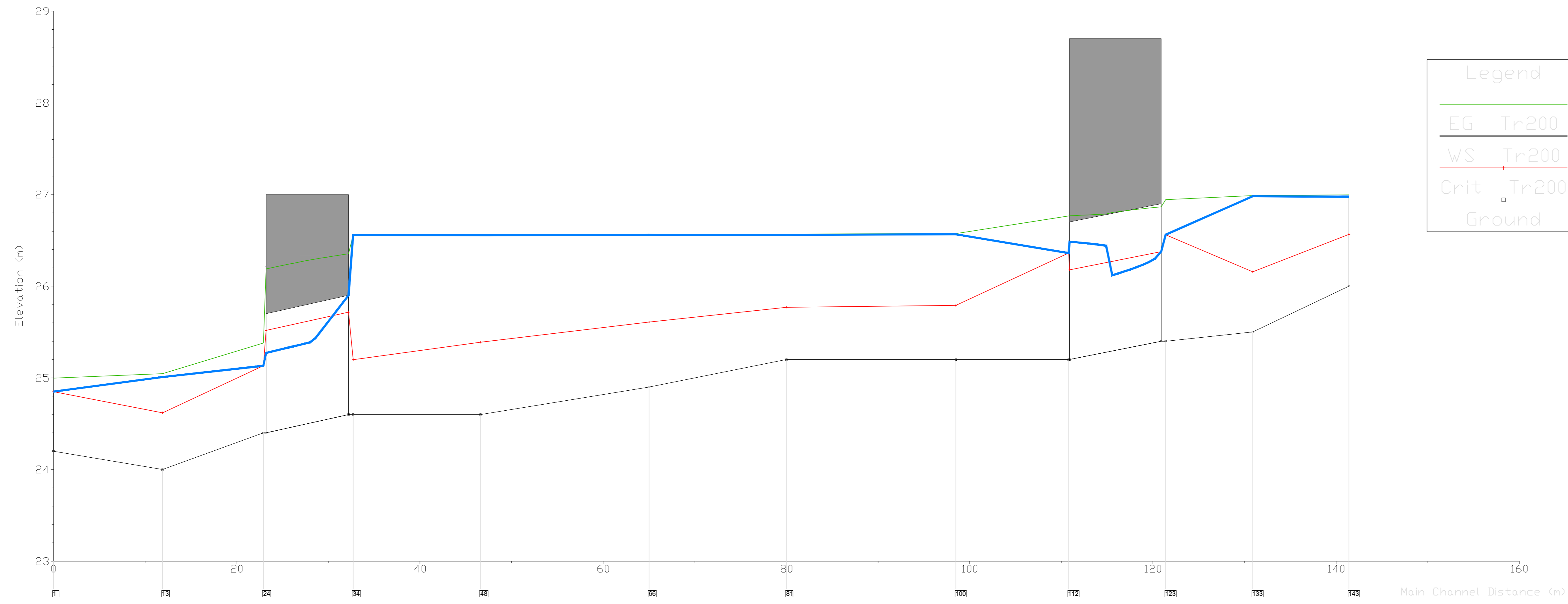


Bacino 40 (tombino ferroviario IN04 e tombino stradale NI02) - Profilo ante operam

Scala orizzontale 1:250
Scala verticale 1:25



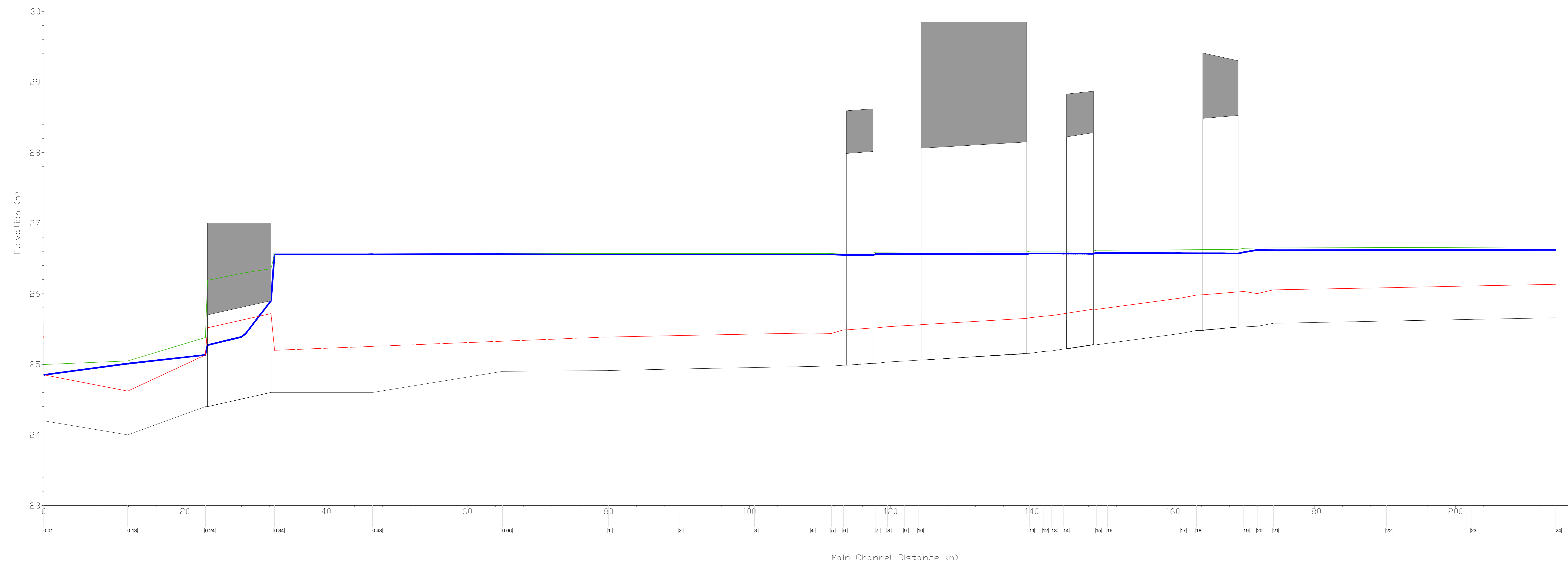
Legend	
—	EG Tr200
—	WS Tr200
—	Crit Tr200
—	Ground

Bacino 40 - $Q_{max} 3.33m^3/s$ - Condizioni ante operam								
Sezione	Quota palo libero (m s.l.m.)	Quota fondo (m s.l.m.)	Travetto (m)	Quota su critico (m s.l.m.)	Quota su emergenza (m s.l.m.)	Velocità (m/s)	Area bagnata (m ²)	Distanza riva (m)
143	26.98	26	0.98	26.57	27	0.74	6.63	10.09
133	26.98	25.5	1.48	26.16	25.99	0.51	10.93	11.5
123	26.56	25.4	1.16	26.56	26.94	2.73	1.22	1.6
Tombino ferroviario								
112	26.36	25.2	1.16	26.36	26.77	2.82	1.18	1.47
100	26.57	25.2	1.37	25.79	26.57	0.41	10.59	12.11
81	26.56	25.2	1.36	25.77	26.57	0.48	9.08	8.75
66	26.56	24.9	1.66	25.61	26.57	0.39	14.49	12.33
48	26.56	24.6	1.96	25.89	26.56	0.45	11.94	8.16
34	26.56	24.6	1.96	25.2	26.56	0.29	16.93	12.45
Tombino stradale								
24	25.13	24.4	0.73	25.13	25.38	2.21	1.51	3.08
13	25.01	24	1.01	24.62	25.05	0.96	5.13	9.13
1	24.85	24.2	0.65	24.85	25	2.07	2.62	8.12

Bacino 40 - $Q_{max} 3.33m^3/s$ - Condizioni post operam								
Sezione	Quota palo libero (m s.l.m.)	Quota fondo (m s.l.m.)	Travetto (m)	Quota su critico (m s.l.m.)	Quota su emergenza (m s.l.m.)	Velocità (m/s)	Area bagnata (m ²)	Distanza riva (m)
24	26.62	25.66	0.96	26.13	26.66	0.87	3.81	4.92
23	26.62	25.64	0.98	26.11	26.66	0.85	3.92	4.97
22	26.62	25.61	1.01	26.08	26.65	0.83	4.03	5.01
21	26.62	25.58	1.04	26.05	26.65	0.8	4.18	5.07
20	26.62	25.54	1.08	26	26.65	0.72	4.64	4.82
19	26.59	25.53	1.06	26.03	26.64	1.05	3.17	3
Tombino stradale NI02								
18	26.57	25.48	1.09	25.98	26.63	1.02	3.28	3
17	26.57	25.44	1.13	25.94	26.62	0.98	3.41	3
16	26.58	25.3	1.28	25.8	26.62	0.87	3.84	3
15	26.58	25.28	1.3	25.78	26.62	0.85	3.9	3
Tombino stradale sud								
14	26.57	25.22	1.35	25.72	26.6	0.82	4.06	3
13	26.57	25.19	1.38	25.69	26.6	0.8	4.14	3
12	26.57	25.18	1.39	25.68	26.6	0.8	4.17	3
11	26.57	25.16	1.41	25.66	26.6	0.78	4.25	3
Tombino ferroviario IN04								
10	26.56	25.06	1.5	25.56	26.59	0.74	4.51	3
9	26.56	25.05	1.51	25.55	26.59	0.73	4.55	3
8	26.56	25.03	1.53	25.53	26.59	0.73	4.59	3
7	26.56	25.01	1.55	25.51	26.59	0.72	4.64	3
Tombino stradale nord								
6	26.55	24.99	1.56	25.49	26.57	0.71	4.69	3
5	26.56	24.98	1.58	25.44	26.57	0.69	4.85	4.6
4	26.56	24.97	1.59	25.44	26.57	0.68	4.79	6.18
3	26.56	24.95	1.61	25.43	26.57	0.65	4.79	6.21
2	26.56	24.93	1.63	25.41	26.57	0.64	4.72	6.25
1	26.56	24.91	1.65	25.39	26.57	0.64	4.64	6.29
066	26.56	24.9	1.66	-	26.57	0.39	14.49	12.33
048	26.56	24.6	1.96	-	26.56	0.45	11.94	8.16
034	26.56	24.6	1.96	25.2	26.56	0.29	16.93	12.45
Tombino stradale								
03	25.13	24.4	0.73	25.13	25.38	2.21	1.51	3.08
024	25.01	24	1.01	24.62	25.05	0.96	5.13	9.13
001	24.85	24.2	0.65	24.85	25	2.07	2.62	8.12

Bacino 40 (tombino ferroviario IN04 e tombino stradale NI02) - Profilo post operam

Scala orizzontale 1:250
Scala verticale 1:25



COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Raddoppio della linea Decimomannu-Villamassargia
Lotto 2: tratta Villaspeciosa-Siliqua, dal km 75+394 al km 78+844

IDROLOGIA E IDRAULICA

Profili di rigurgito Tr200 - Modello 1D ante- e post operam - Tav. 4 di 6
Bacino 40 (tombino ferroviario IN04 e tombino stradale NI02)

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0P	02	R	09	FZ	1D0002	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	R. Sabatini	Marzo 2023	C. Ciani	Marzo 2023	T. Pizzetti	Marzo 2023	

File: RR0P02R09FZ1D0002004A.DWG n. Elab.: X