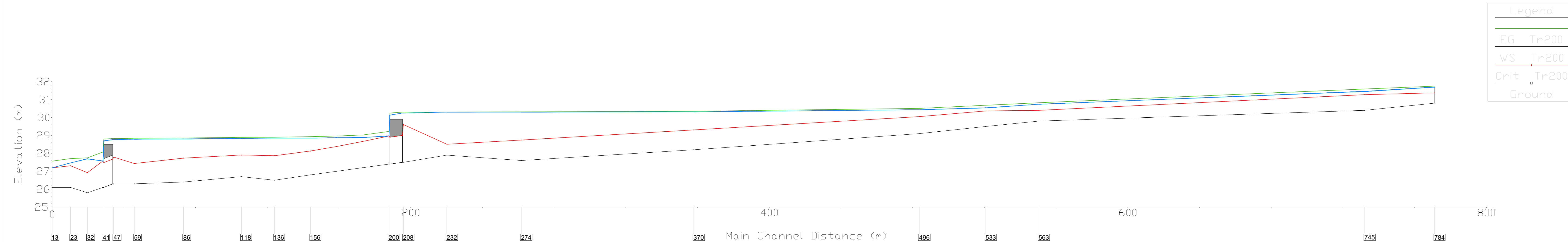


Bacino 39 (tombino ferroviario IN05 ed inalveazione IN06) - Profilo ante operam

Scala orizzontale 1:1000  
Scala verticale 1:100

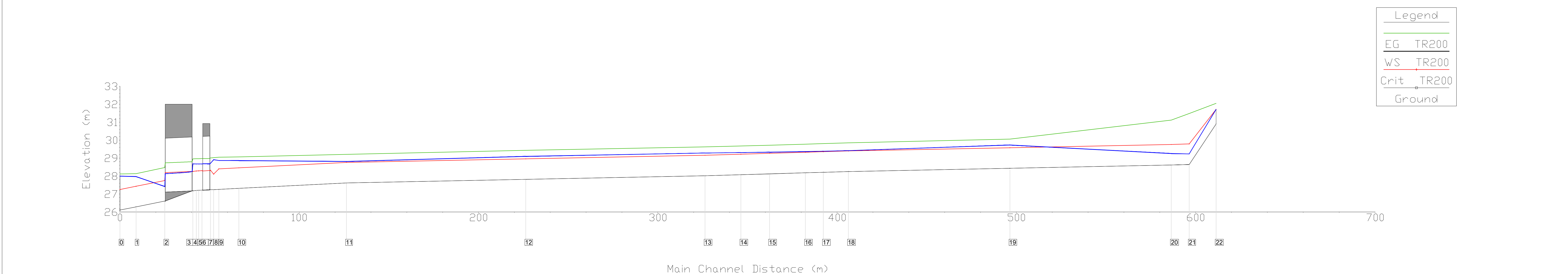


Bacino 39 - $Q_{100}=14,09m^3/s$ - Condizioni ante operam								
Sezione	$P_{100}$ (m s.l.m.)	$z$ (m s.l.m.)	$Y_{100}$ (m)	$H_{v200}$ (m s.l.m.)	$H_{100}$ (m s.l.m.)	$U$ (m/s)	$A_{100}$ (m <sup>2</sup> )	$B_{100}$ (m)
784	31.7	30.8	0.9	31.38	31.75	1.23	15.98	23.05
745	31.46	30.4	1.06	31.28	31.59	1.81	10.6	18.02
563	30.74	29.8	0.94	30.4	30.82	1.42	13.09	16.3
533	30.54	29.5	1.04	30.37	30.68	2.06	10.12	14.48
496	30.43	29.1	1.33	30.05	30.51	1.42	13.88	17.39
370	30.32	28.2	2.12	29.31	30.35	1.02	21.15	14.43
274	30.3	27.6	2.7	28.74	30.32	0.64	27.9	14.57
232	30.3	27.9	2.4	28.51	30.31	0.47	36.65	18.46
208	30.25	27.5	2.75	29.61	30.3	1.26	17.71	14.91
205	Tombino ferroviario							
200	28.97	27.4	1.57	28.97	29.23	2.58	9.04	16.95
156	28.85	26.8	2.05	28.13	28.94	1.56	13.72	9.61
136	28.86	26.5	2.36	27.87	28.9	1.16	18.46	11.52
118	28.83	26.7	2.13	27.91	28.89	1.26	18.34	14.15
86	28.8	26.4	2.4	27.74	28.86	1.32	18.45	12.25
59	28.8	26.3	2.5	27.43	28.84	102.0%	20.59	11.9
47	28.76	26.3	2.46	27.79	28.83	128.0%	16.53	13.79
42	Tombino stradale							
41	27.57	26.1	1.47	27.57	28.07	3.12	4.51	4.6
32	27.7	25.8	1.9	26.93	27.75	1.13	17.37	13.19
23	27.47	26.1	1.37	27.31	27.71	2.64	8.07	9.04
13	27.19	26.1	1.09	27.19	27.57	3.53	6.47	8.45

Bacino 39 - $Q_{100}=14,09m^3/s$ - Condizioni post operam								
Sezione	$P_{100}$ (m s.l.m.)	$z$ (m s.l.m.)	$Y_{100}$ (m)	$H_{v200}$ (m s.l.m.)	$H_{100}$ (m s.l.m.)	$U$ (m/s)	$A_{100}$ (m <sup>2</sup> )	$B_{100}$ (m)
22	31.72	30.9	0.82	31.72	32.05	3.52	6.73	10
21	29.24	28.65	0.59	29.79	31.49	6.64	2.12	4.18
20	29.26	28.62	0.64	29.76	31.12	6.05	2.33	4.28
19	29.73	28.44	1.29	29.58	30.06	2.53	5.58	5.59
18	29.42	28.26	1.16	29.4	29.85	2.91	4.84	5.33
17	29.39	28.21	1.18	29.36	29.81	2.88	4.89	5.34
16	29.36	28.18	1.18	29.33	29.78	2.86	4.93	5.36
15	29.33	28.12	1.21	29.27	29.72	2.78	5.08	5.41
14	29.31	28.08	1.23	29.22	29.68	2.7	5.22	5.47
13	29.29	28.02	1.27	29.16	29.63	2.6	5.43	5.54
12	29.1	27.82	1.28	28.96	29.43	2.56	5.5	5.57
11	28.81	27.62	1.19	28.76	29.21	2.8	5.03	5.4
10	28.87	27.32	1.55	28.46	29.07	2	7.05	6.1
9	2887.0%	27.26	1.61	28.41	29.05	1.9	7.41	6.22
8	2891.0%	27.24	1.67	28.11	29.03	1.51	9.35	5.6
7	28.72	27.25	1.47	28.33	29.01	2.39	5.9	4
6.5	Tombino stradale sud							
6	28.68	27.22	1.46	28.3	28.98	2.42	5.83	4
5	28.68	27.21	1.47	28.29	28.97	2.4	5.87	4
4	28.68	27.2	1.48	28.28	28.97	2.39	5.9	4
3	28.68	27.18	1.5	28.26	28.96	2.35	6	4
2.5	Tombino ferroviario IN05							
2	27.42	26.61	0.81	27.76	28.48	4.56	3.09	4.62
1	27.97	26.29	1.68	27.44	28.14	1.78	7.89	6.37
0	28	26.11	1.89	27.26	28.12	1.52	9.24	6.78

Bacino 39 (tombino ferroviario IN05 ed inalveazione IN06) - Profilo post operam

Scala orizzontale 1:1000  
Scala verticale 1:100



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
INGEGNERIA DELLO STATO ITALIANE

S.O. OPERE CIVILI

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**  
**Raddoppio della linea Decimomannu-Villamassargia**  
**Lotto 2: tratta Villaspeciosa-Siliqua, dal km 75+394 al km 78+844**

IDROLOGIA ED IDRAULICA  
Profili di rigurgito Tr200 - Modello 1D ante- e post operam - Tav. 5 di 6  
Bacino 39 (tombino ferroviario IN05 ed inalveazione IN06)

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0P	02	R	09	FZ	ID0002	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	R. Sabatini	Marzo 2023	C. Ciani	Marzo 2023	T. Paoletti	Marzo 2023	

File: RR0P02R09FZID0002005A.DWG n. Elab.: X