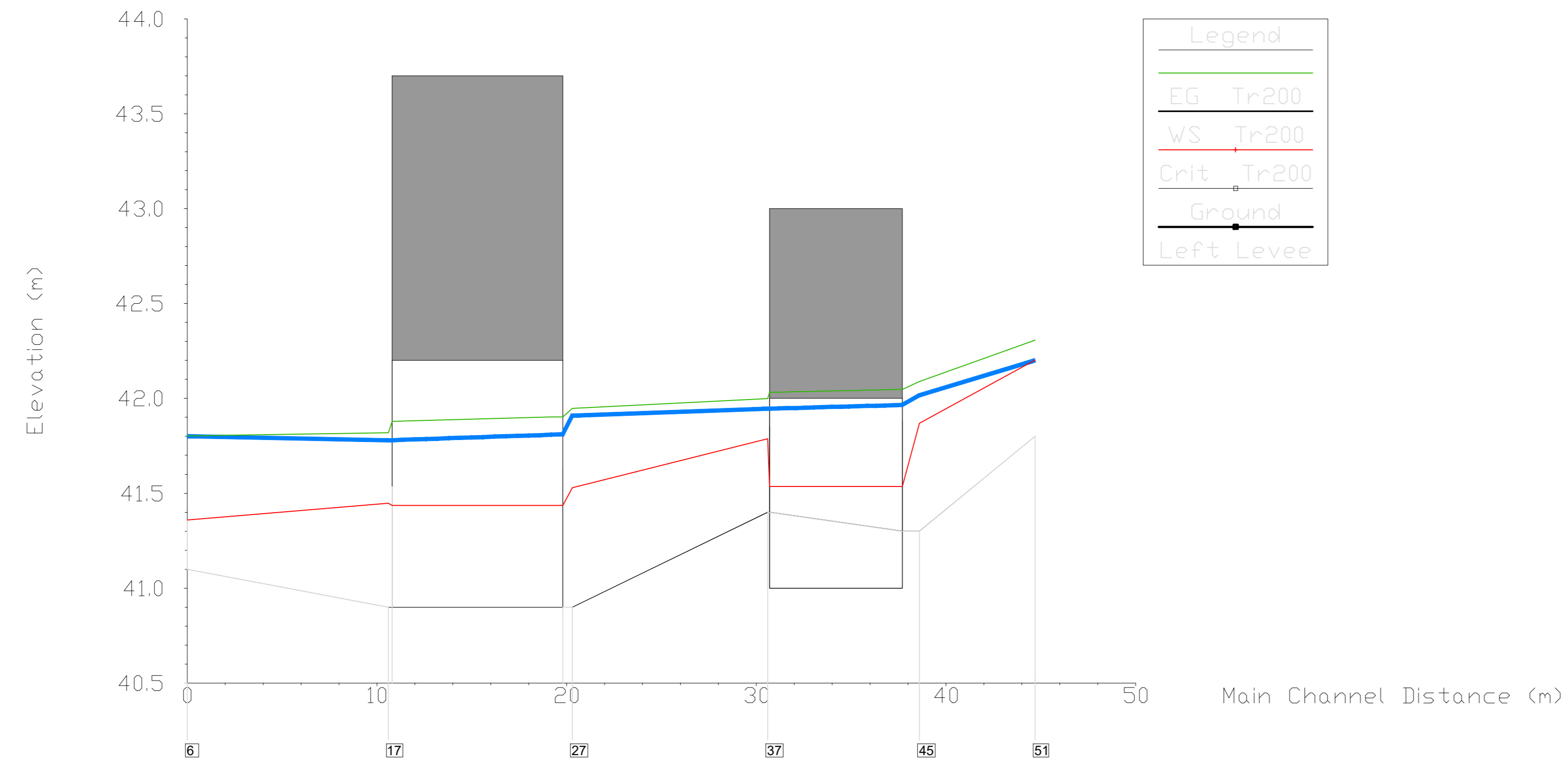


Bacino 38 (tombino ferroviario IN07) - Profilo ante operam

Scala orizzontale 1:200  
Scala verticale 1:20

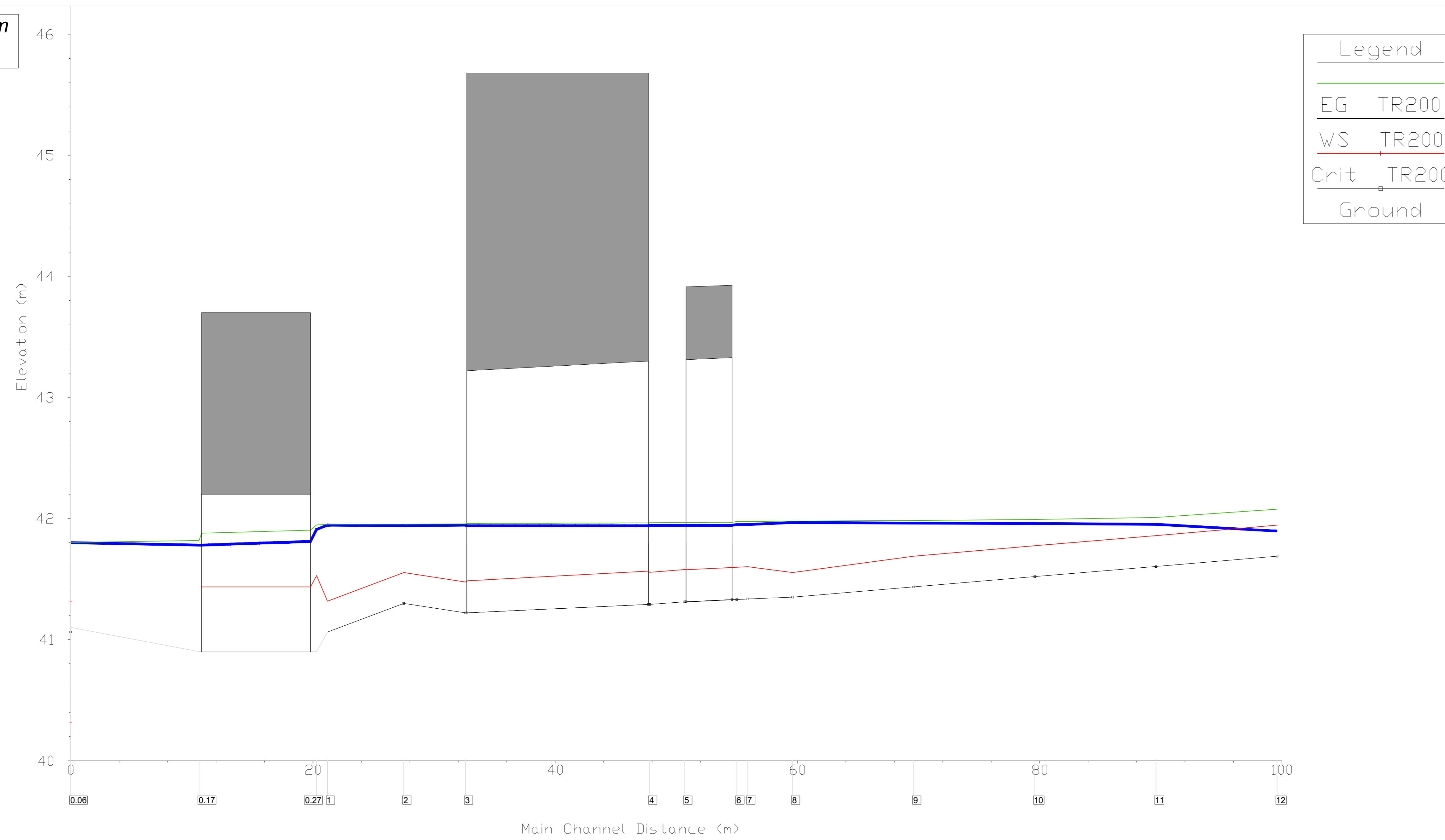


Bacino 38 - $Q_{200}=0.86m^3/s$ - Condizioni ante operam								
Sezione	Quota pelo libero (m s.l.m.)	Quota fondo (m s.l.m.)	Tirante (m)	Quota liv. critico (m s.l.m.)	Quota liv. energetico (m s.l.m.)	Velocità (m/s)	Area bagnata (m <sup>2</sup> )	Distanza rive (m)
51	42.2	41.8	0.4	42.2	42.31	1.44	0.6	2.88
45	42.02	41.3	0.72	41.87	42.09	1.19	0.72	1.77
40	Tombino ferroviario							
37	41.95	41.4	0.55	41.79	42	1.01	0.85	2.29
27	41.91	40.9	1.01	41.53	41.95	0.87	0.99	1.7
20	Tombino stradale							
17	41.78	40.9	0.88	41.45	41.82	0.88	0.98	1.8
16	41.8	41.1	0.7	41.36	41.8	0.27	4.36	7.54

Bacino 38 - $Q_{200}=0.86m^3/s$ - Condizioni post operam								
Sezione	Quota pelo libero (m s.l.m.)	Quota fondo (m s.l.m.)	Tirante (m)	Quota liv. critico (m s.l.m.)	Quota liv. energetico (m s.l.m.)	Velocità (m/s)	Area bagnata (m <sup>2</sup> )	Distanza rive (m)
12	41.9	41.69	0.21	41.95	42.08	1.88	0.46	2.41
11	41.95	41.6	0.35	41.86	42.01	1.05	0.82	2.7
10	41.96	41.52	0.44	41.77	41.99	0.8	1.07	2.88
9	41.96	41.44	0.52	41.69	41.98	0.65	1.33	3.05
8	41.97	41.35	0.62	41.55	41.98	0.46	1.85	3
7	41.95	41.34	0.61	41.6	41.98	0.7	1.23	2
6	41.95	41.33	0.62	41.6	41.98	0.69	1.24	2
5.5	Tombino stradale sud							
5	41.94	41.31	0.63	41.58	41.97	0.68	1.26	2
4	41.94	41.29	0.65	41.56	41.97	0.66	1.31	2
3.5	Tombino ferroviario IN07							
3	41.95	41.22	0.73	41.47	41.96	0.43	1.98	3.45
2	41.94	41.3	0.64	41.55	41.95	0.51	1.7	3.28
1	41.95	41.06	0.89	41.32	41.95	0.34	2.54	3.76
0.27	41.91	40.9	1.01	41.53	41.95	0.87	0.99	1.7
0.2	Tombino stradale							
0.17	41.78	40.9	0.88		41.82	0.88	0.98	1.8
0.06	41.8	41.1	0.7	41.32	41.8	0.27	4.36	7.54

Bacino 38 (tombino ferroviario IN07) - Profilo post operam

Scala orizzontale 1:200  
Scala verticale 1:20



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**S.O. OPERE CIVILI**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**Raddoppio della linea Decimomannu-Villamassargia**  
**Lotto 2: tratta Villaspeciosa-Siliqua, dal km 75+394 al km 78+844**

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Profili di rigurgito Tr200 - Modello 1D ante- e post operam - Tav. 6 di 6  
Bacino 38 (tombino ferroviario IN07)

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	R. Sabatini	Marzo 2023	C. Ciani	Marzo 2023	T. Pizzetti	Marzo 2023	

File: RR0P02R09FZID0002006A.DWG n. Elab.: X