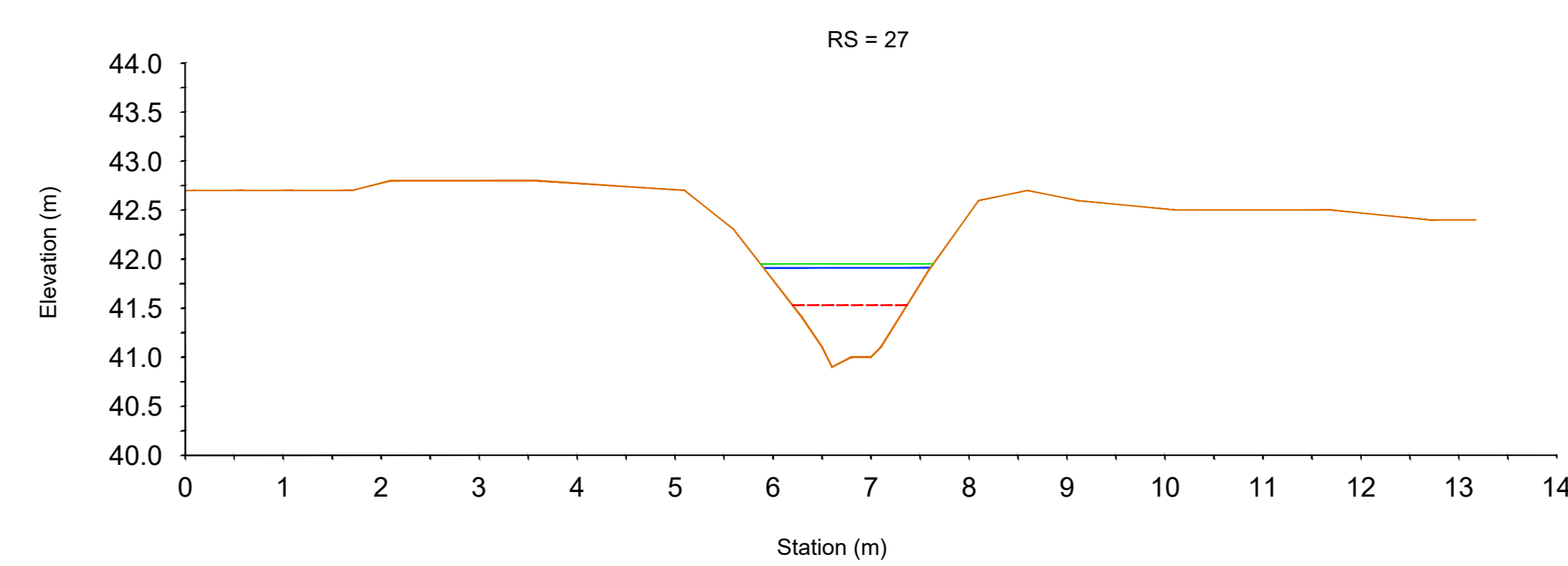
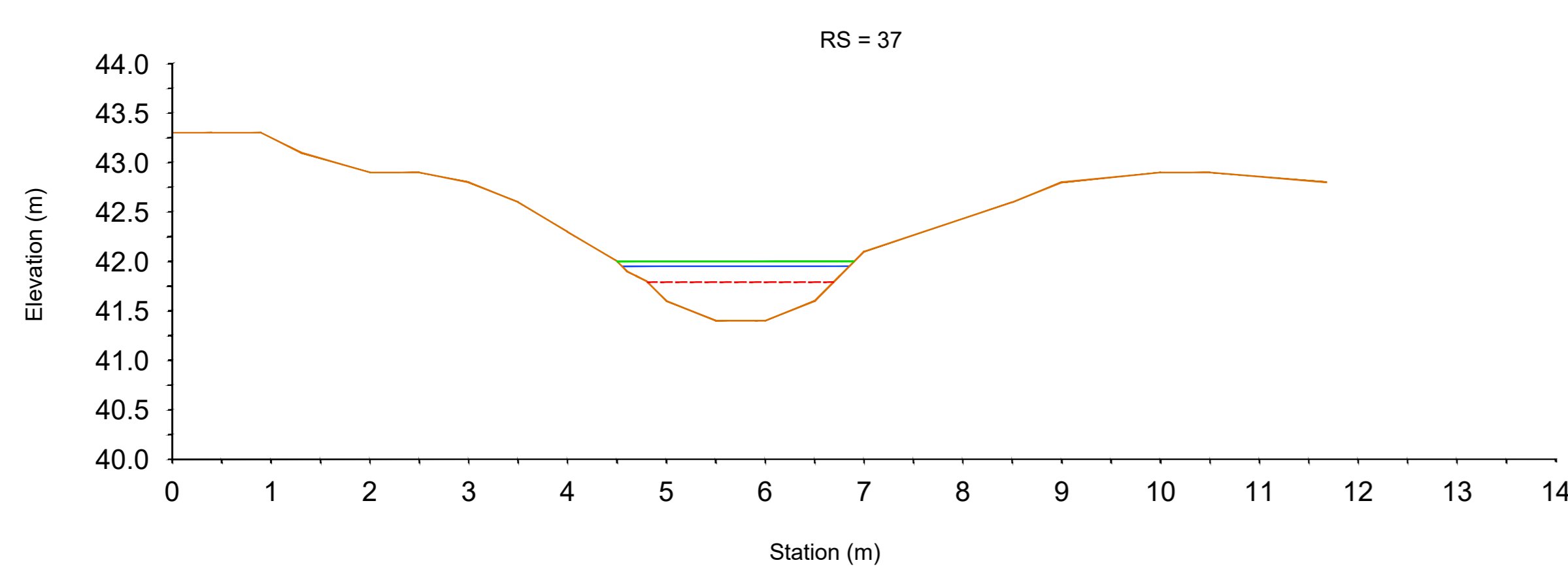
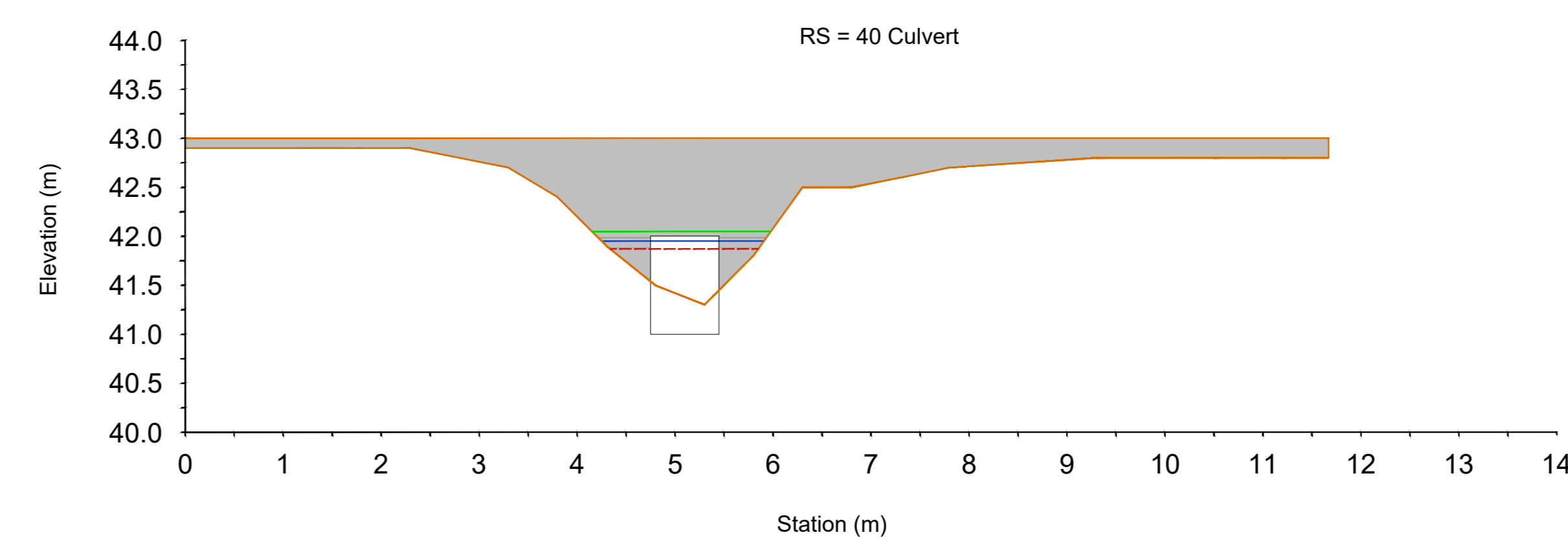
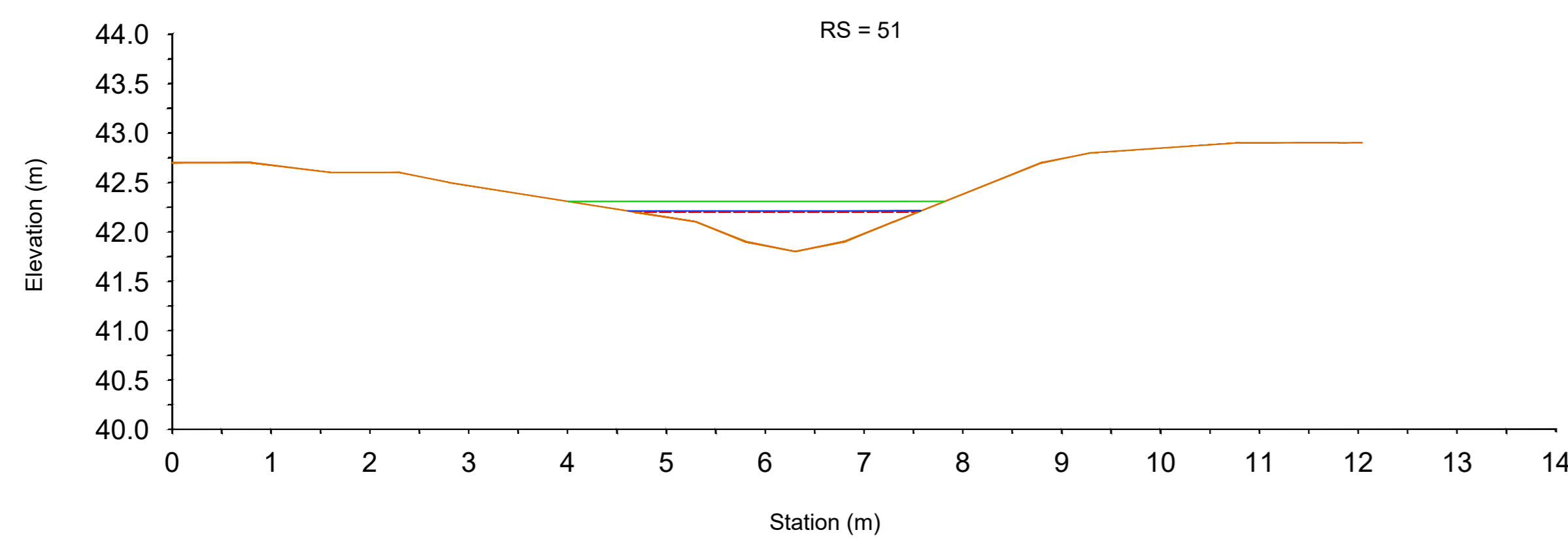


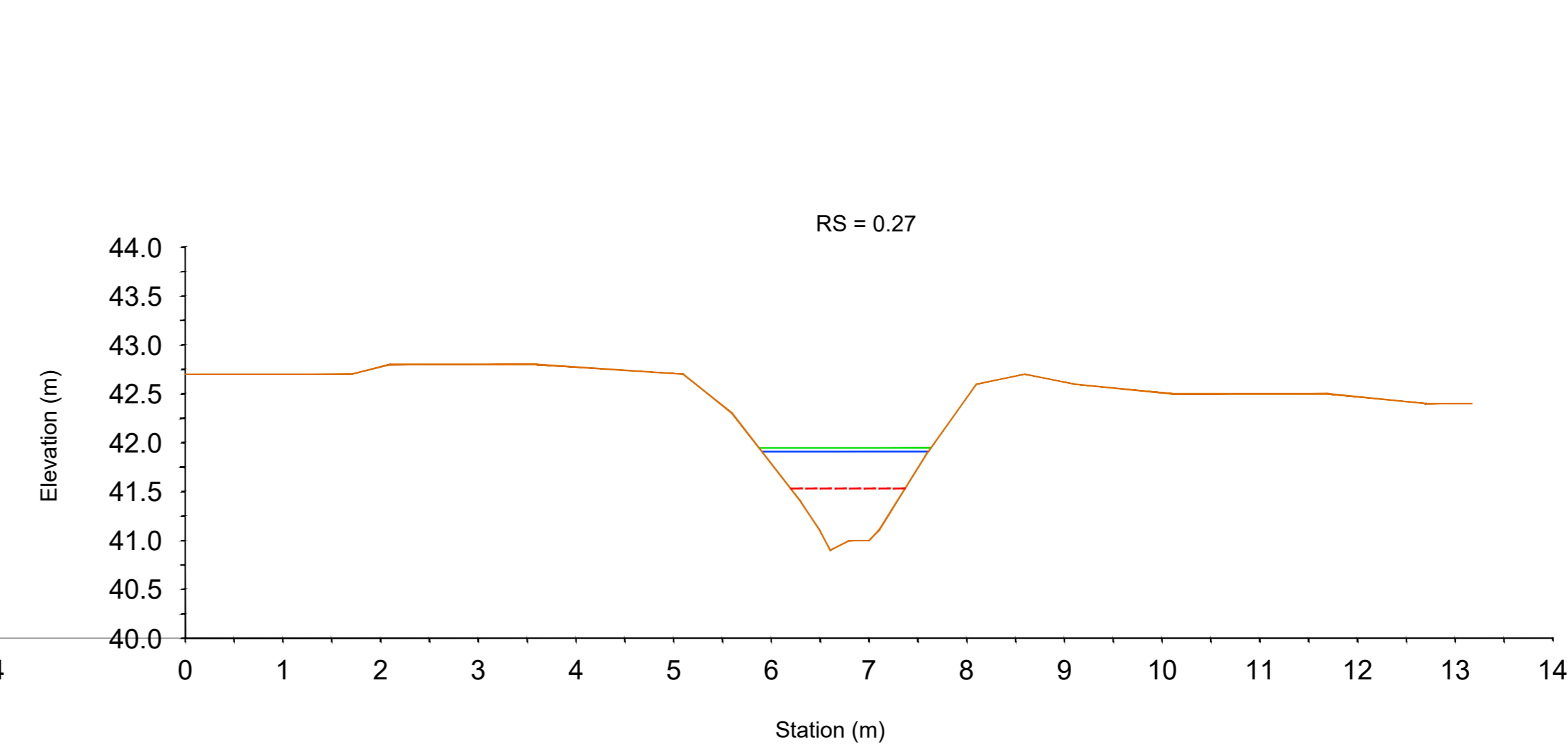
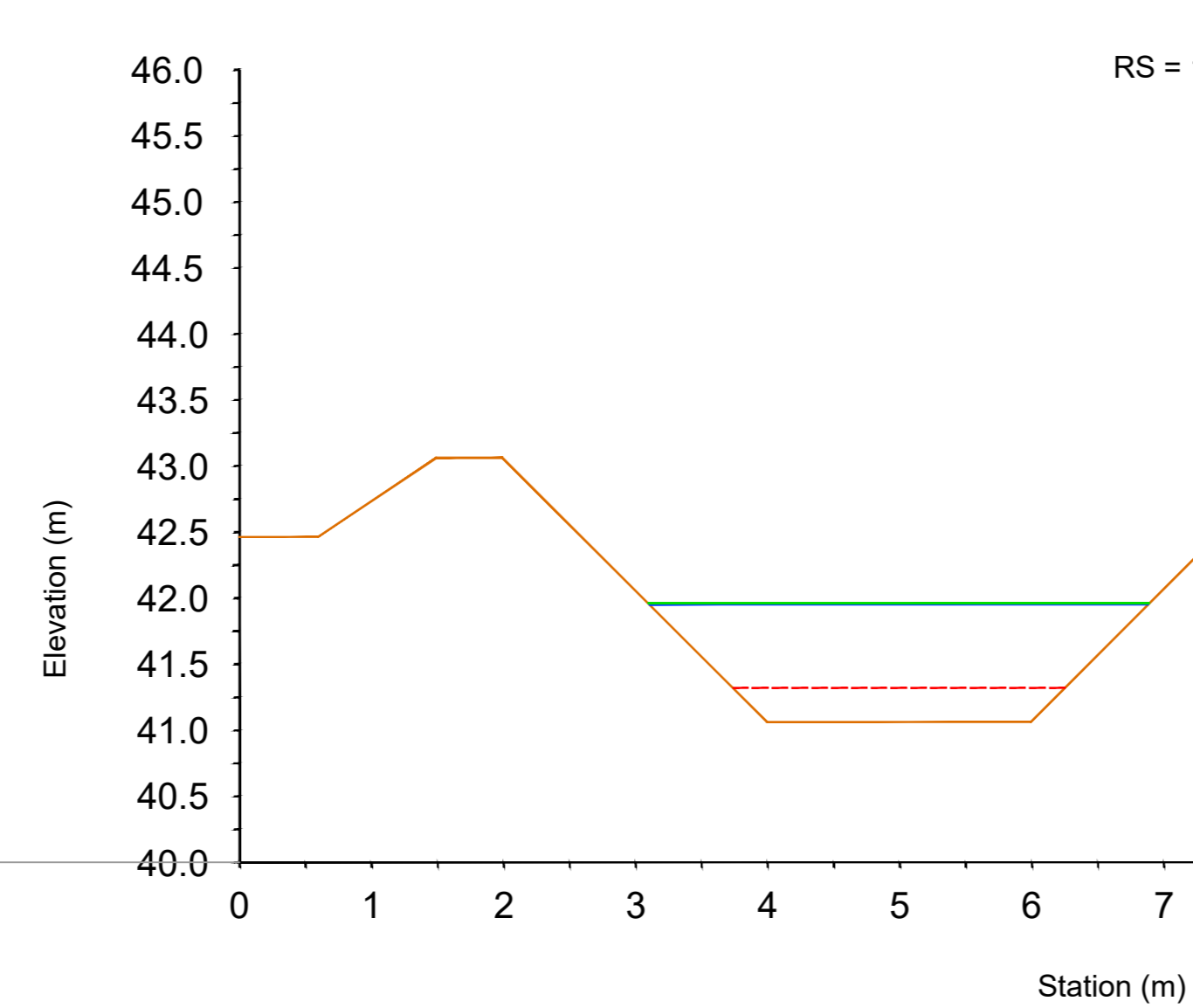
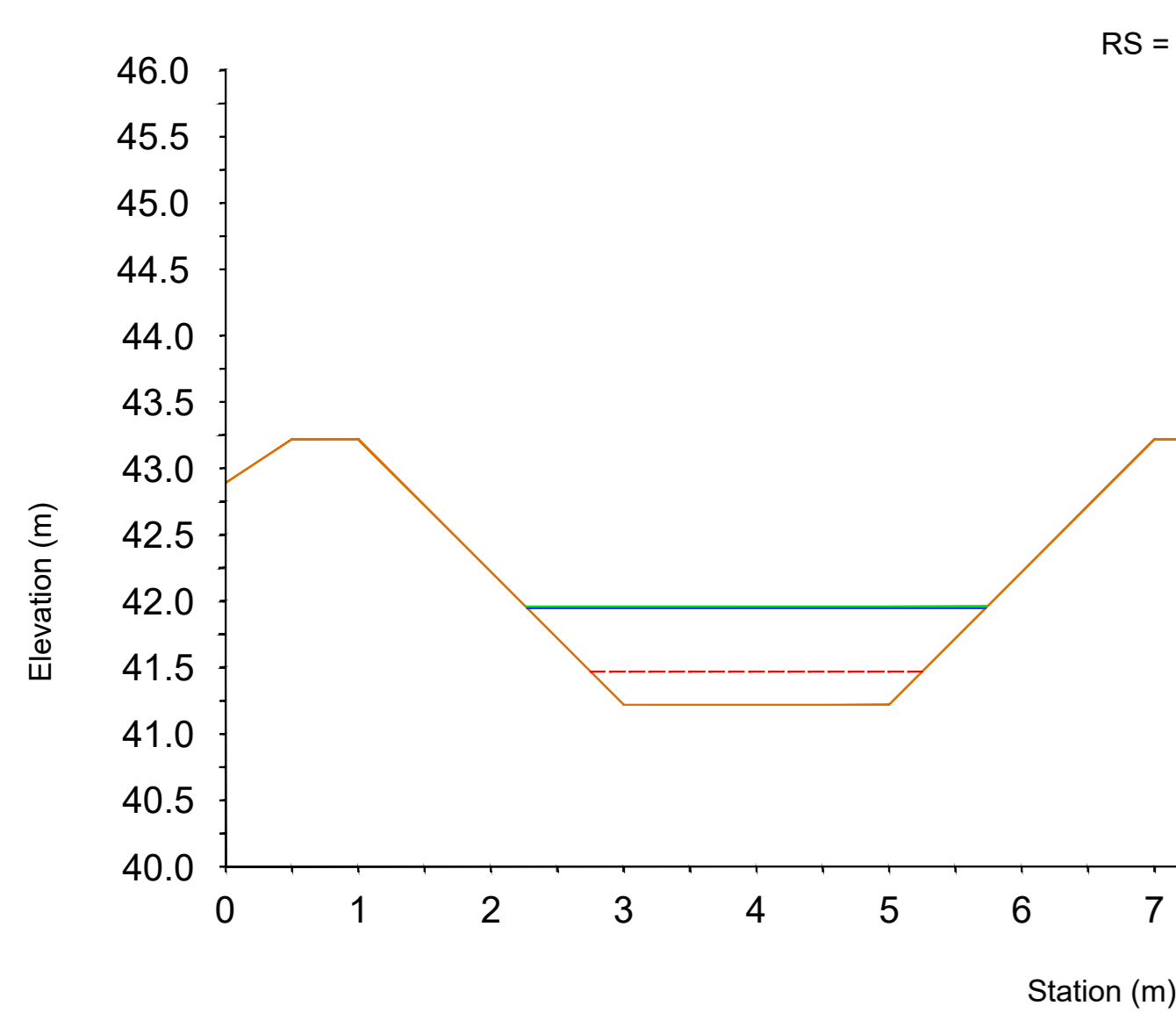
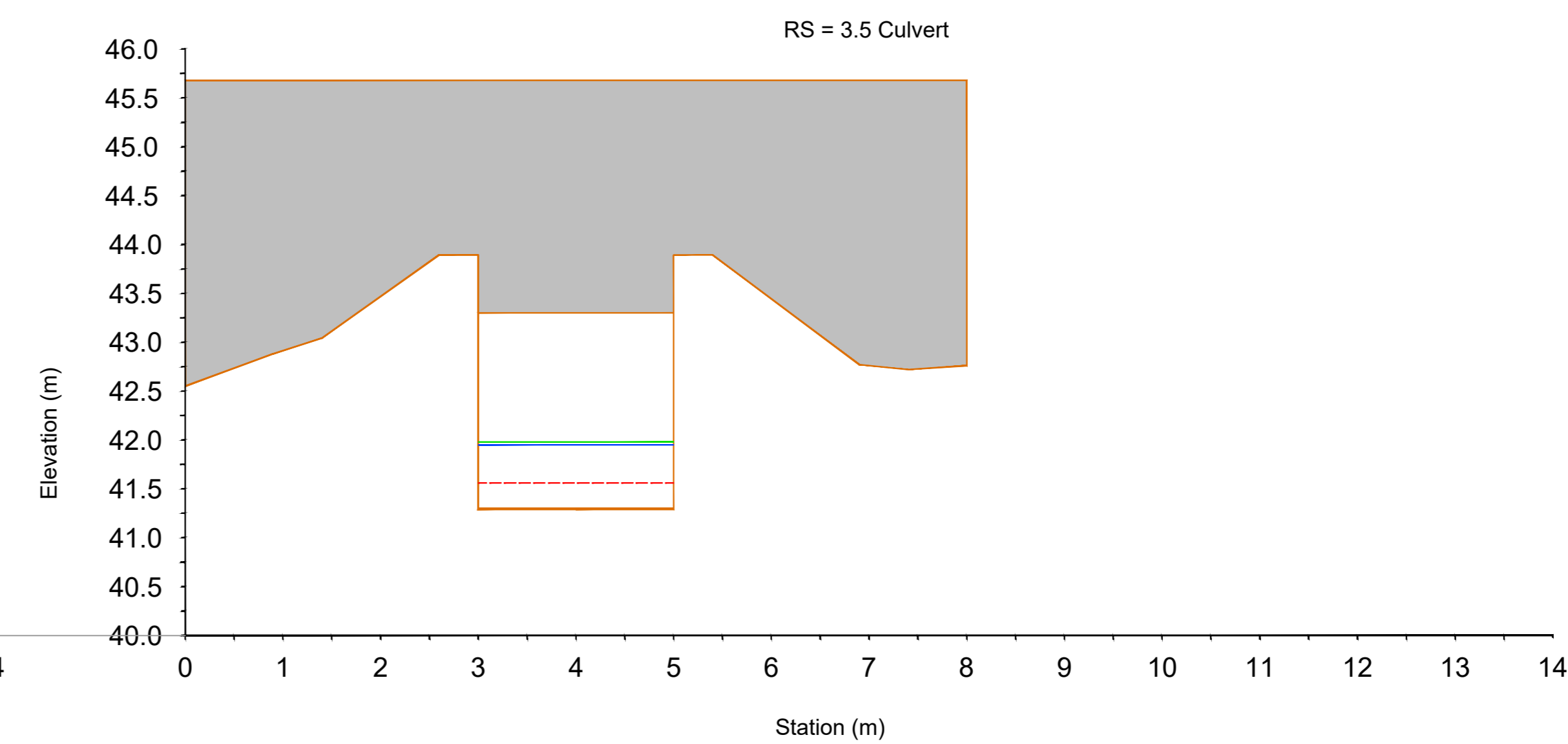
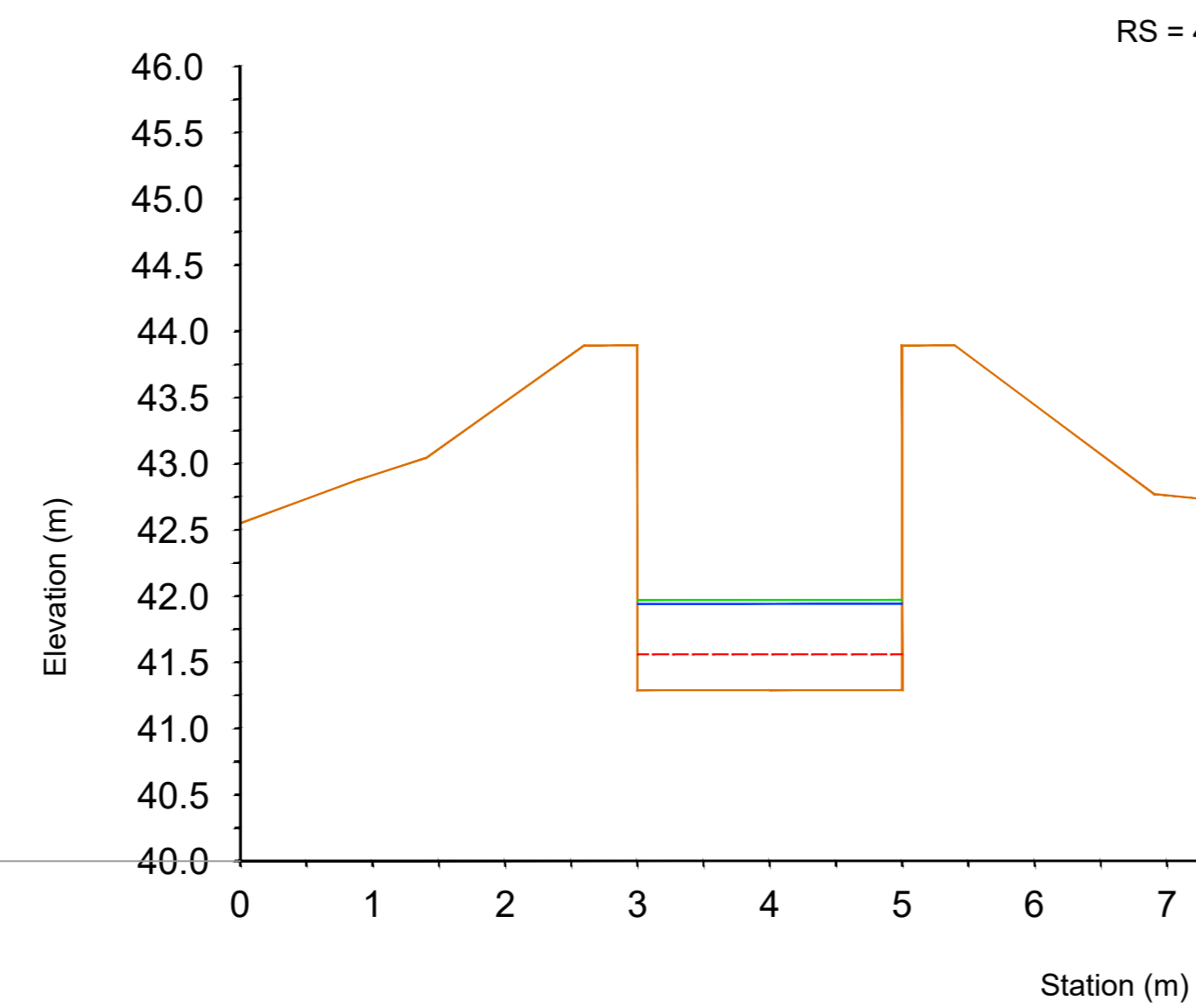
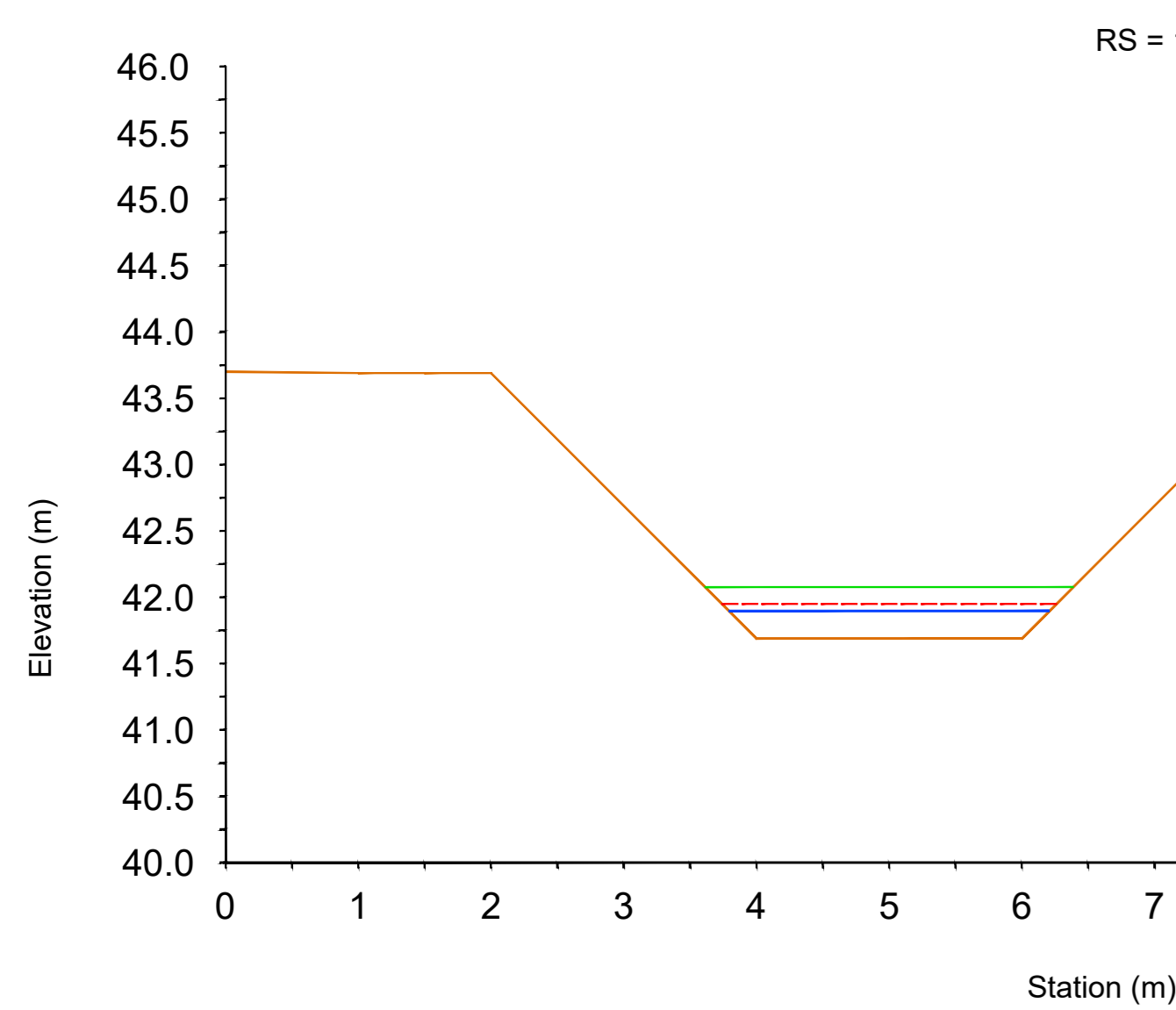
Bacino 38 - Sezioni ante operam
Scala 1:50



Bacino 38 - $Q_{200}=0.86m^3/s$ - Condizioni ante operam								
Sezione	Quota pelo libero (m s.l.m.)	Quota fondo (m s.l.m.)	Tirante (m)	Quota liv. critico (m s.l.m.)	Quota liv. energetico (m s.l.m.)	Velocità (m/s)	Area bagnata (m ²)	Distanza riva (m)
51	42.2	41.8	0.4	42.2	42.31	1.44	0.6	2.88
45	42.02	41.3	0.72	41.87	42.09	1.19	0.72	1.77
40	Tombino ferroviario							
37	41.95	41.4	0.55	41.79	42	1.01	0.85	2.29
27	41.91	40.9	1.01	41.53	41.95	0.87	0.99	1.7
20	Tombino stradale							
17	41.78	40.9	0.88	41.45	41.82	0.88	0.98	1.8
16	41.8	41.1	0.7	41.36	41.8	0.27	4.36	7.54

Bacino 38 - $Q_{200}=0.86m^3/s$ - Condizioni post operam								
Sezione	Quota pelo libero (m s.l.m.)	Quota fondo (m s.l.m.)	Tirante (m)	Quota liv. critico (m s.l.m.)	Quota liv. energetico (m s.l.m.)	Velocità (m/s)	Area bagnata (m ²)	Distanza riva (m)
12	41.9	41.69	0.21	41.95	42.08	1.88	0.46	2.41
11	41.95	41.6	0.35	41.86	42.01	1.05	0.82	2.7
10	41.96	41.52	0.44	41.77	41.99	0.8	1.07	2.88
9	41.96	41.44	0.52	41.69	41.98	0.65	1.33	3.05
8	41.97	41.35	0.62	41.55	41.98	0.46	1.85	3
7	41.95	41.34	0.61	41.6	41.98	0.7	1.23	2
6	41.95	41.33	0.62	41.6	41.98	0.69	1.24	2
5.5	Tombino stradale sud							
5	41.94	41.31	0.63	41.58	41.97	0.68	1.26	2
4	41.94	41.29	0.65	41.56	41.97	0.66	1.31	2
3.5	Tombino ferroviario IN07							
3	41.95	41.22	0.73	41.47	41.96	0.43	1.98	3.45
2	41.94	41.3	0.64	41.55	41.95	0.51	1.7	3.28
1	41.95	41.06	0.89	41.32	41.95	0.34	2.54	3.76
0.27	41.91	40.9	1.01	41.53	41.95	0.87	0.99	1.7
0.2	Tombino stradale							
0.17	41.78	40.9	0.88		41.82	0.88	0.98	1.8
0.06	41.8	41.1	0.7	41.32	41.8	0.27	4.36	7.54

Bacino 38 - Sezioni post operam
Scala 1:50



LEGENDA

- LIVELLO ENERGETICO T_R 200
- LIVELLO IDRICO T_R 200
- - - LIVELLO CRITICO T_R 200

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
Lotto 2: tratta Villaspeciosa-Siliqua, dal km 75+394 al km 78+844

IDROLOGIA ED IDRAULICA
Sezioni significative con livelli idrici T_R 200
Modello 1D - ante e post operam - Tav. 1 di 6
Bacino 38 - Opera IN07

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	R. Siliqua	Marzo 2013	C. Ciani	Marzo 2013	T. Pavesi	Marzo 2013	
B	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. Ciani	Luglio 2013	F. Ciani	Luglio 2013	F. Ciani	Luglio 2013	