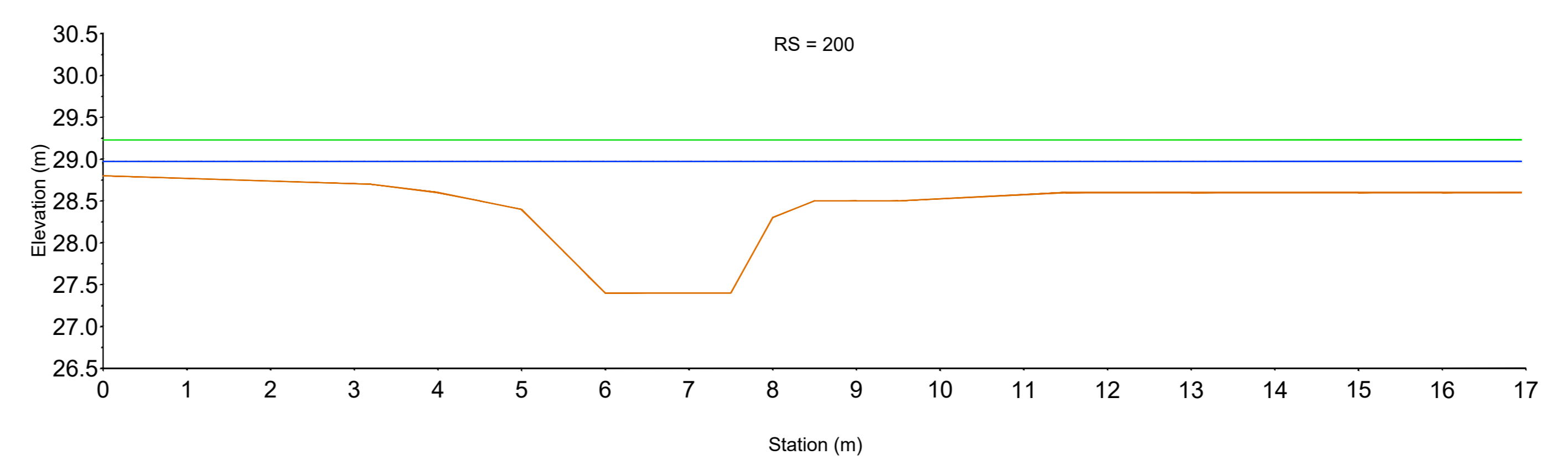
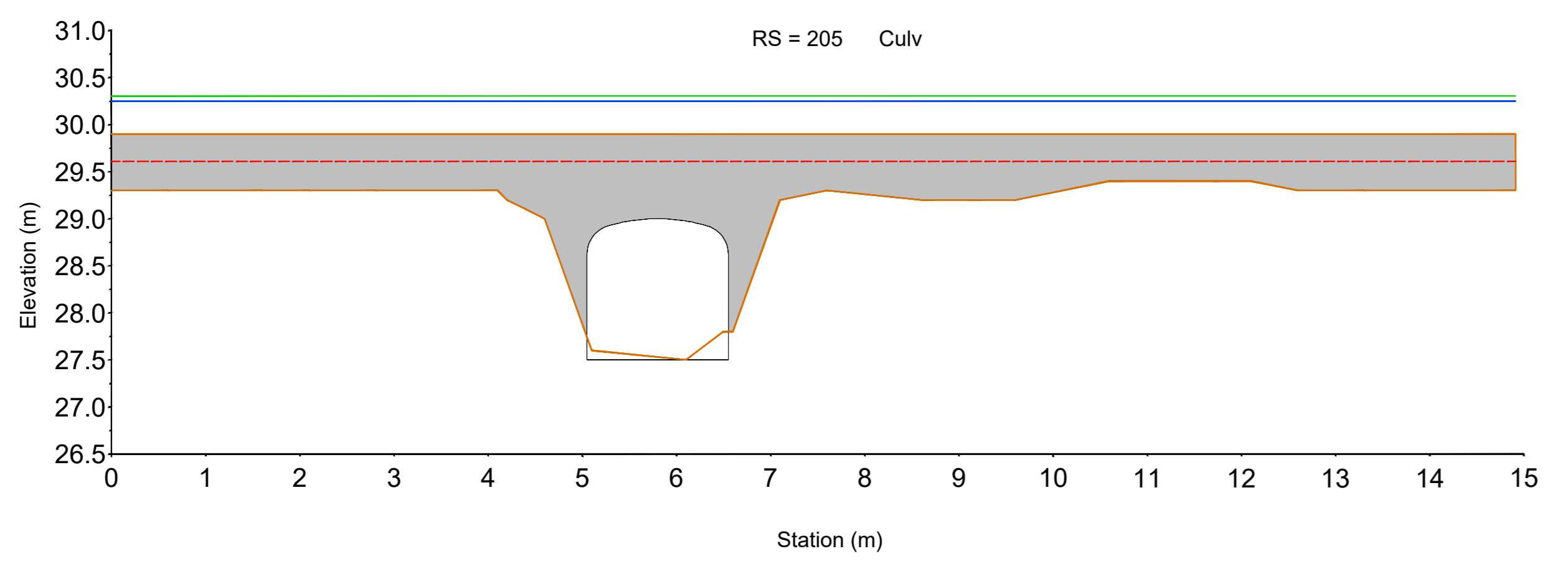
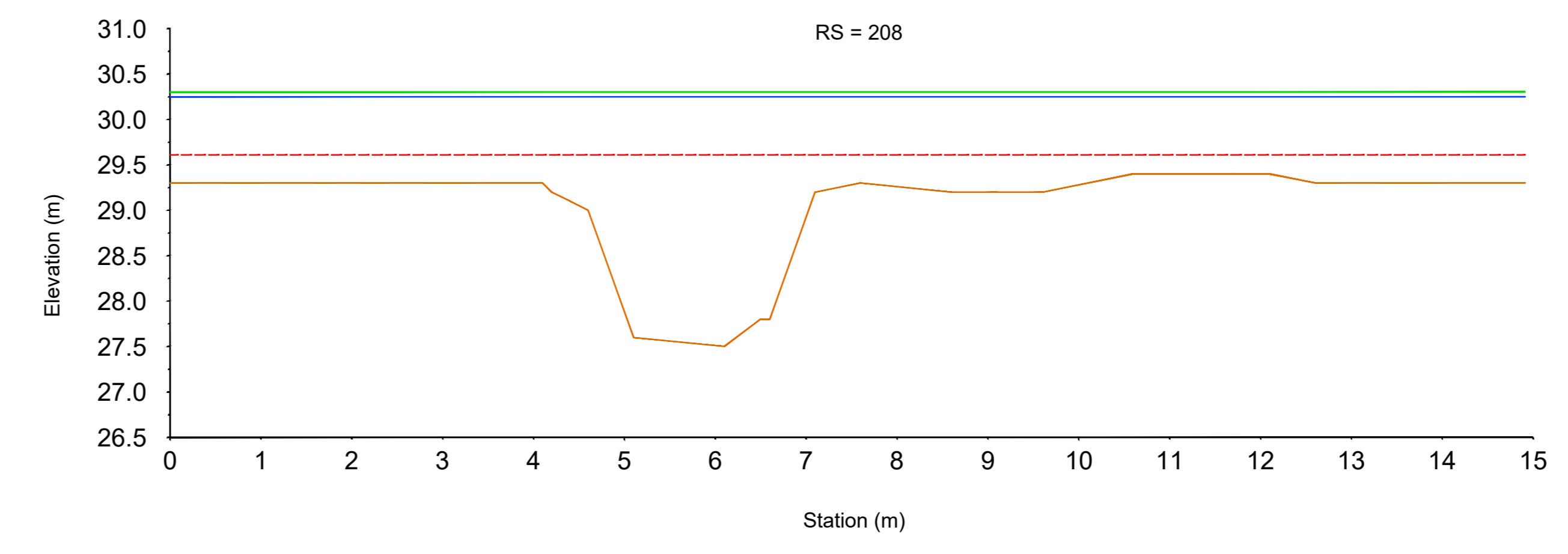
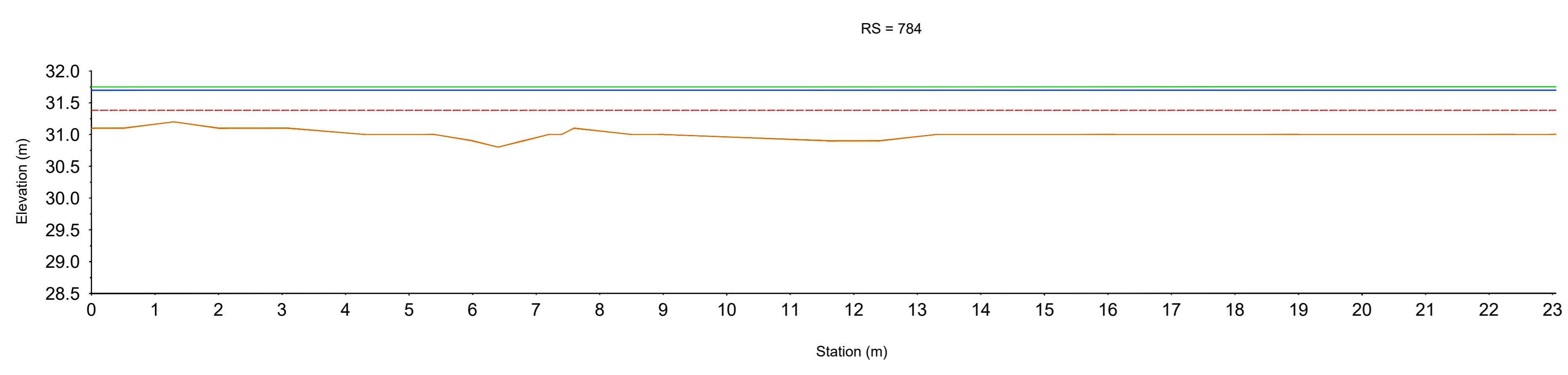


Sezioni ante operam  
Scala 1:50



Bacino 39 -  $Q_{200}=14.09m^3/s$  - Condizioni ante operam

Sezione	$h_{100}$ (m s.l.m.)	$z$ (m s.l.m.)	$Y_{100}$ (m)	$h_{200}$ (m s.l.m.)	$h_{50}$ (m s.l.m.)	$U$ (m/s)	$A_{100}$ (m <sup>2</sup> )	$B_{100}$ (m)
784	31,7	30,8	0,9	31,38	31,75	1,23	15,98	23,05
745	31,46	30,4	1,06	31,28	31,59	1,81	10,6	18,02
563	30,74	29,8	0,94	30,4	30,82	1,42	18,09	16,3
533	30,54	29,5	1,04	30,37	30,68	2,06	10,12	14,48
496	30,43	29,1	1,33	30,05	30,51	1,42	13,88	17,39
370	30,32	28,2	2,12	29,31	30,35	1,02	21,15	14,43
274	30,3	27,6	2,7	28,74	30,32	0,64	27,9	14,57
232	30,3	27,9	2,4	28,51	30,31	0,47	36,65	18,46
208	30,25	27,5	2,75	29,61	30,3	1,26	17,71	14,91
205								
200	28,97	27,4	1,57	28,97	29,23	2,58	9,04	16,95
156	28,85	26,8	2,05	28,13	28,94	1,56	13,72	9,61
136	28,86	26,5	2,36	27,87	28,9	1,16	18,46	11,52
118	28,83	26,7	2,13	27,91	28,89	1,26	18,34	14,15
86	28,8	26,4	2,4	27,74	28,86	1,32	18,45	12,25
59	28,8	26,3	2,5	27,43	28,84	102,0%	20,59	11,9
47	28,76	26,3	2,46	27,79	28,83	128,0%	16,53	13,79
42								
41	27,57	26,1	1,47	27,57	28,07	3,12	4,51	4,6
32	27,7	25,8	1,9	26,93	27,75	1,13	17,37	13,19
23	27,47	26,1	1,37	27,31	27,71	2,64	8,07	9,04
13	27,19	26,1	1,09	27,19	27,57	3,53	6,47	8,45

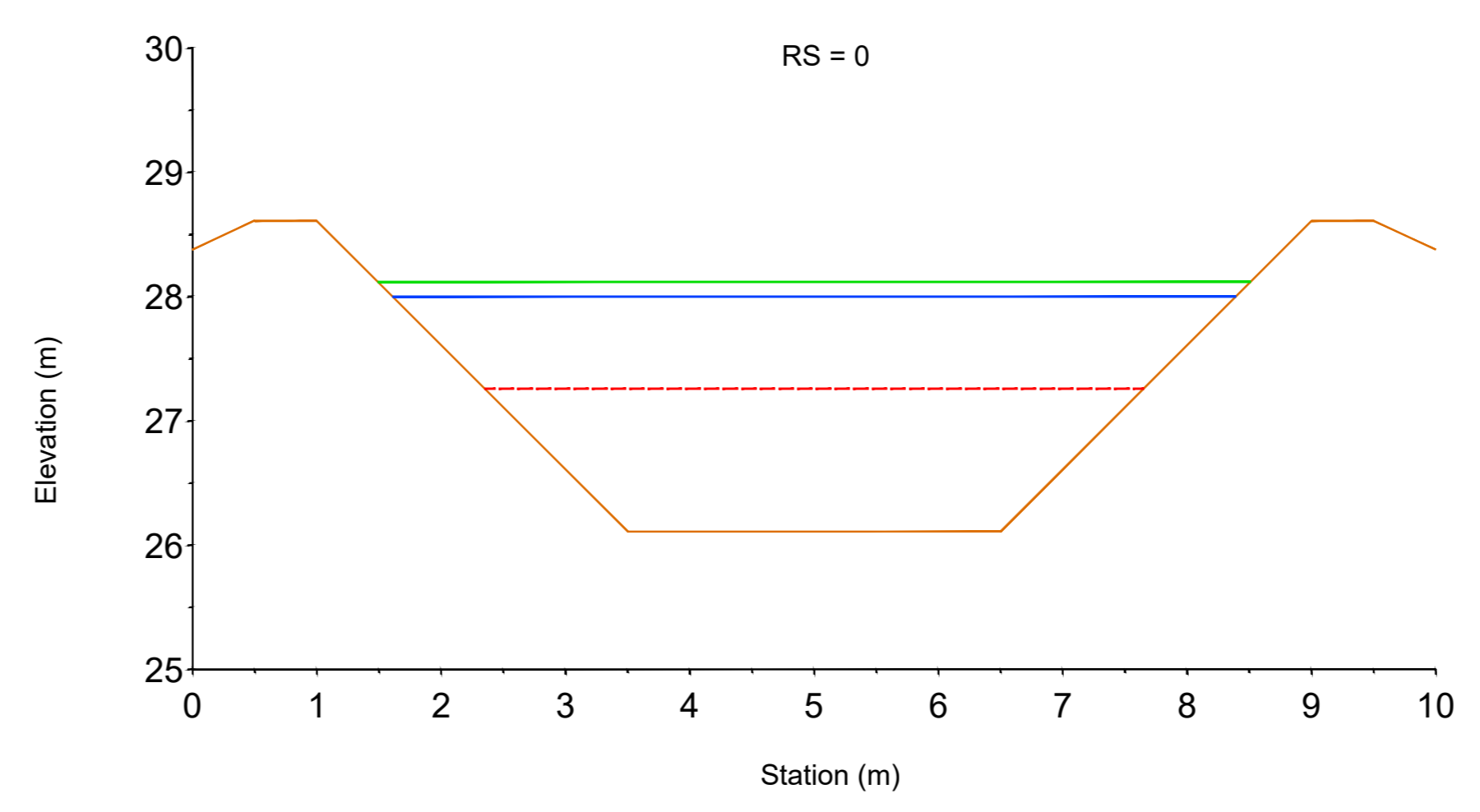
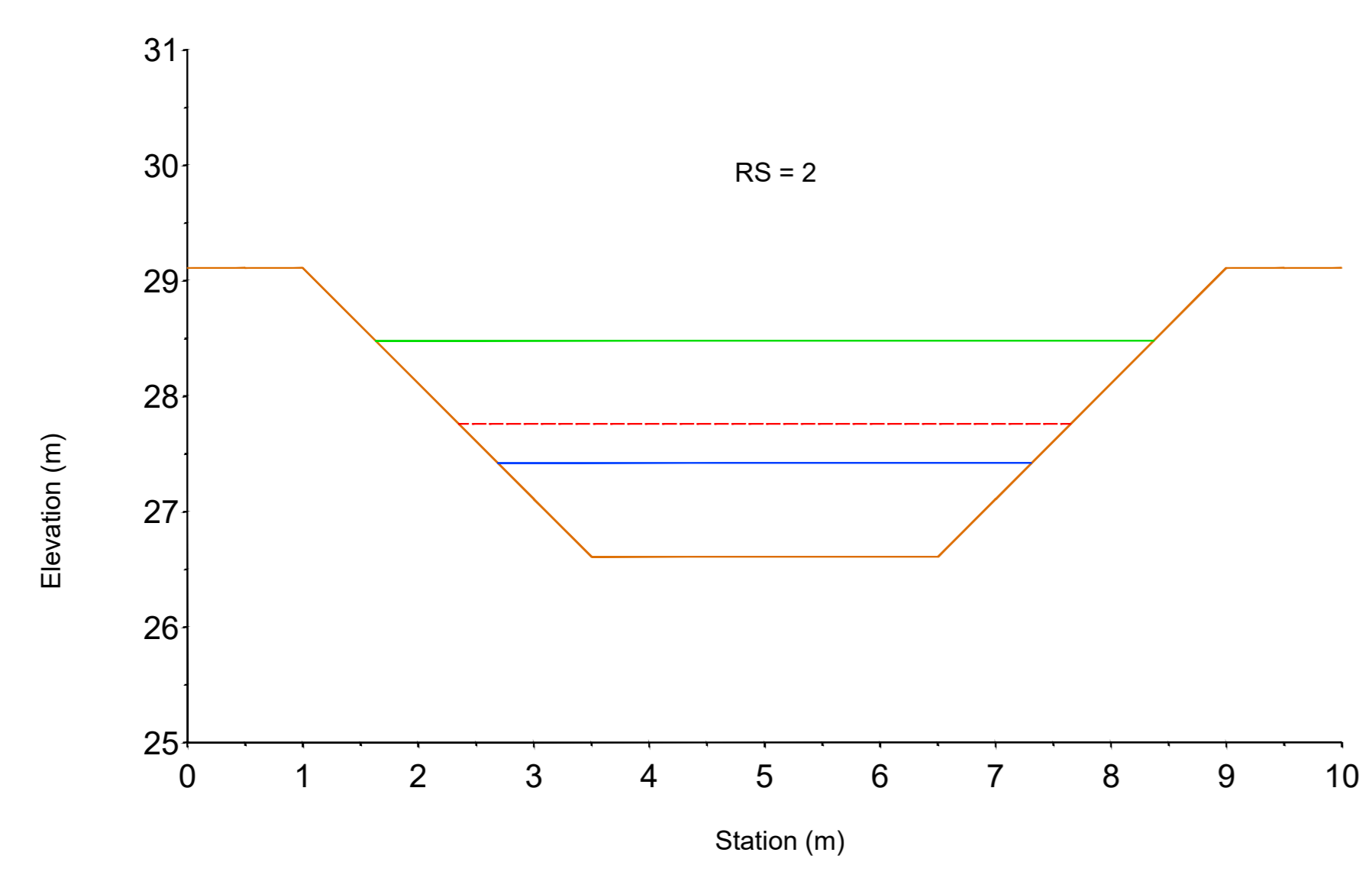
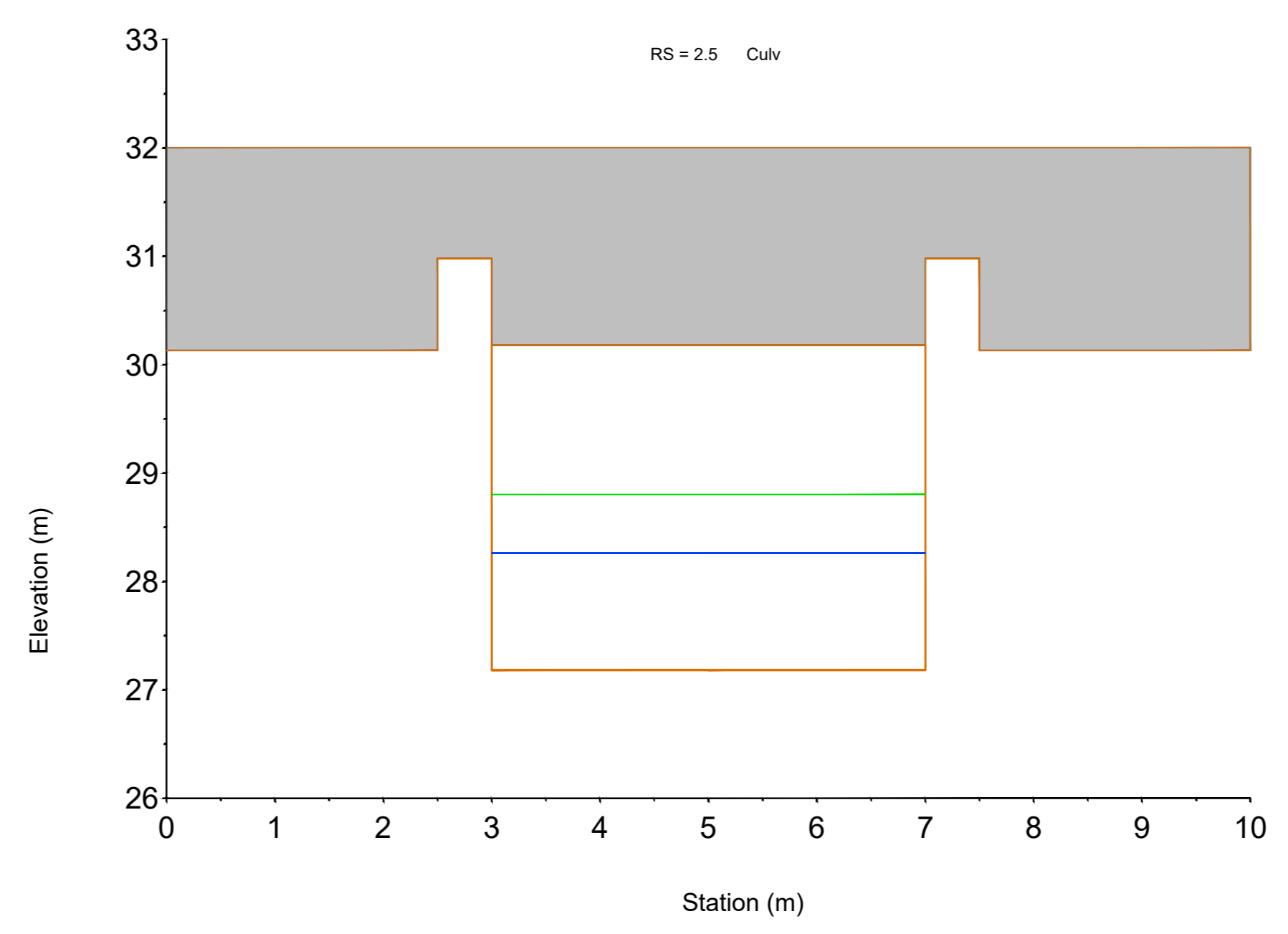
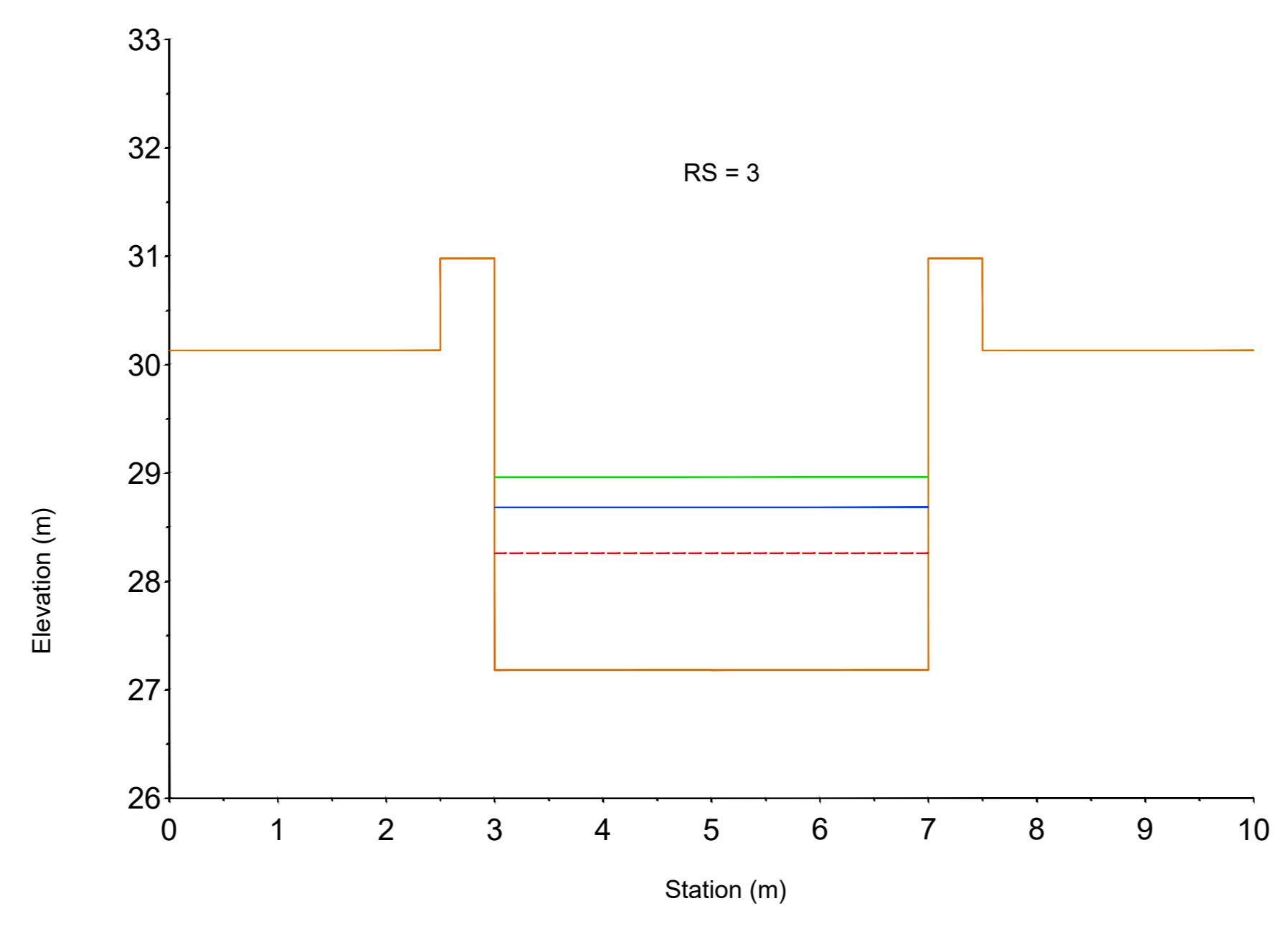
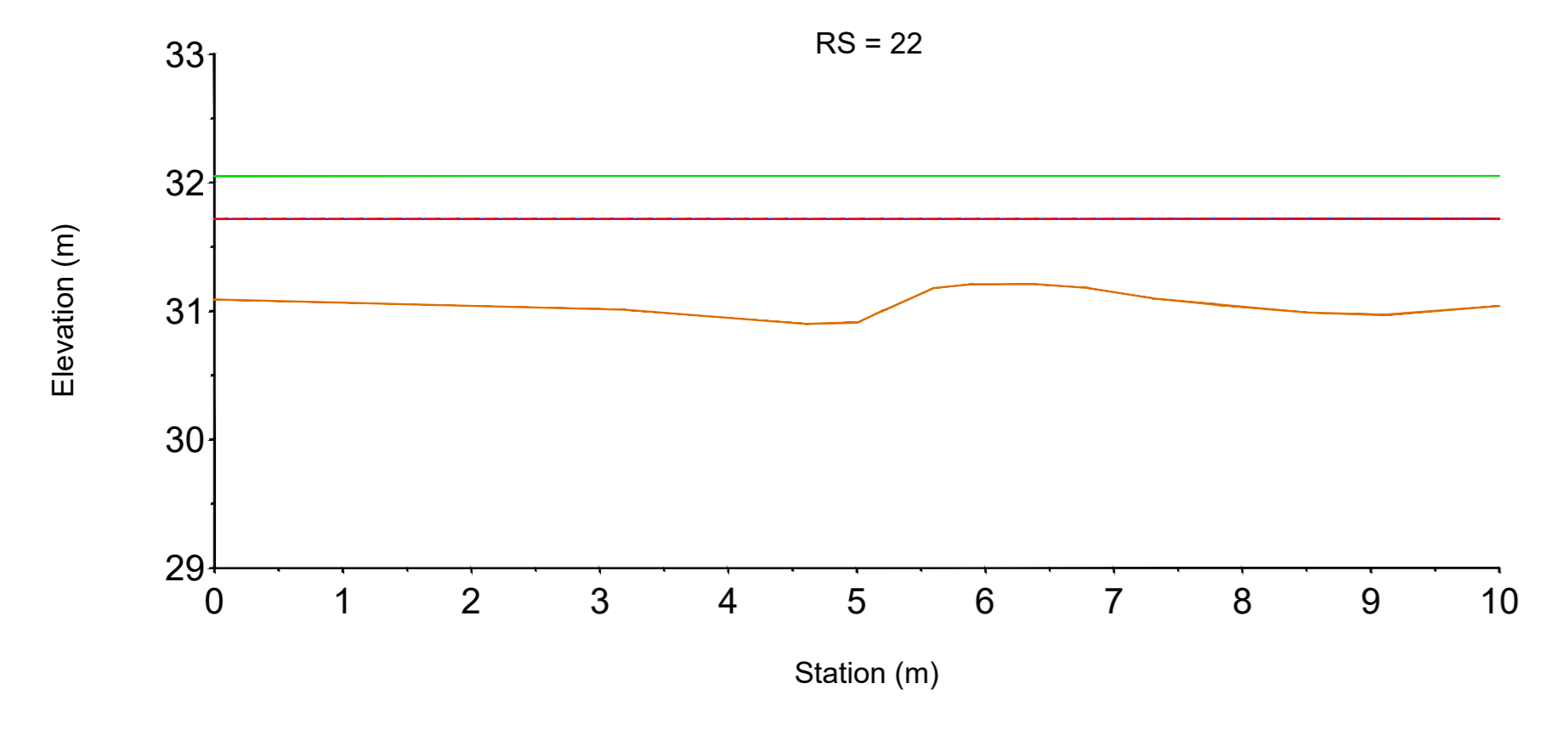
Bacino 39 -  $Q_{200}=14.09m^3/s$  - Condizioni post operam

Sezione	$h_{100}$ (m s.l.m.)	$z$ (m s.l.m.)	$Y_{100}$ (m)	$h_{200}$ (m s.l.m.)	$h_{50}$ (m s.l.m.)	$U$ (m/s)	$A_{100}$ (m <sup>2</sup> )	$B_{100}$ (m)
22	31,72	30,9	0,82	31,72	32,05	3,52	6,73	10
21	29,24	28,65	0,59	29,79	31,49	6,64	2,12	4,18
20	29,26	28,62	0,64	29,76	31,12	6,05	2,33	4,28
19	29,73	28,44	1,29	29,58	30,06	2,53	5,58	5,59
18	29,42	28,26	1,16	29,4	29,85	2,91	4,84	5,33
17	29,39	28,21	1,18	29,36	29,81	2,88	4,89	5,34
16	29,36	28,18	1,18	29,33	29,78	2,86	4,93	5,36
15	29,33	28,12	1,21	29,27	29,72	2,78	5,08	5,41
14	29,31	28,08	1,23	29,22	29,68	2,7	5,22	5,47
13	29,29	28,02	1,27	29,16	29,63	2,6	5,43	5,54
12	29,1	27,82	1,28	28,96	29,43	2,56	5,5	5,57
11	28,81	27,62	1,19	28,76	29,21	2,8	5,03	5,4
10	28,87	27,32	1,55	28,46	29,07	2	7,05	6,1
9	2887,0%	27,26	1,61	28,41	29,05	1,9	7,41	6,22
8	2891,0%	27,24	1,67	28,11	29,03	1,51	9,35	5,6
7	28,72	27,25	1,47	28,33	29,01	2,39	5,9	4
6,5								
6	28,68	27,22	1,46	28,3	28,98	2,42	5,83	4
5	28,68	27,21	1,47	28,29	28,97	2,4	5,87	4
4	28,68	27,2	1,48	28,28	28,97	2,39	5,9	4
3	28,68	27,18	1,5	28,26	28,96	2,35	6	4
2,5								
2	27,42	26,61	0,81	27,76	28,48	4,56	3,09	4,62
1	27,97	26,29	1,68	27,44	28,14	1,78	7,89	6,37
0	28	26,11	1,89	27,26	28,12	1,52	9,24	6,78

**LEGENDA**

- LIVELLO ENERGETICO TR 200
- LIVELLO IDRICO TR 200
- LIVELLO CRITICO TR 200

Sezioni post operam  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
SOCIETA' PER AZIONI

**S.O. OPERE CIVILI**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**Raddoppio della linea Decimomannu-Villamassargia**  
**Lotto 2: tratta Villaspeciosa-Siliqua, dal km 75+394 al km 78+844**

IDROLOGIA ED IDRAULICA  
BACINO 39 - IN05, IN06 - Sezioni significative con livelli idrici Tr200  
Modello 1D - ante e post operam - Tav. 2 di 6

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	R. Siliqua	Marzo 2023	C. Cossu	Marzo 2023	T. Pisanelli	Marzo 2023	
B	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. Cossu	Luglio 2023	F. Cossu	Luglio 2023	T. Pisanelli	Luglio 2023	

File: RR0P02R09WZID00020028.DWG n. Elab.: X