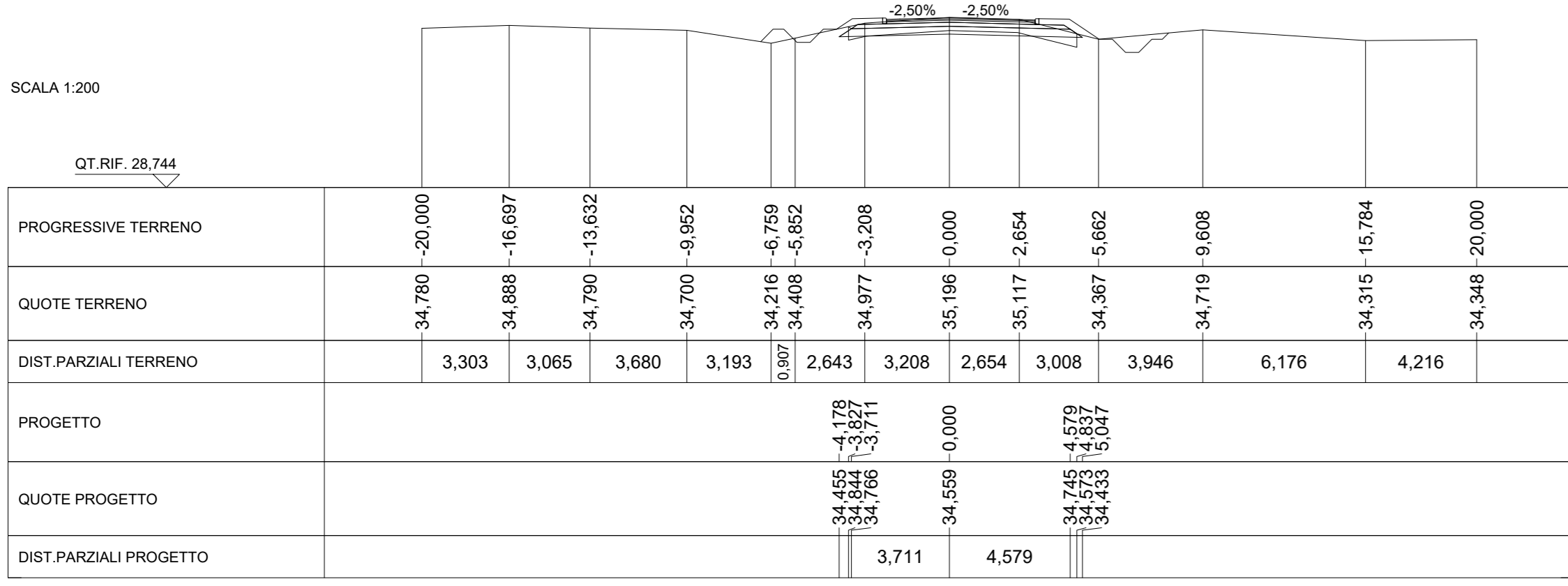


SEZIONI NV02

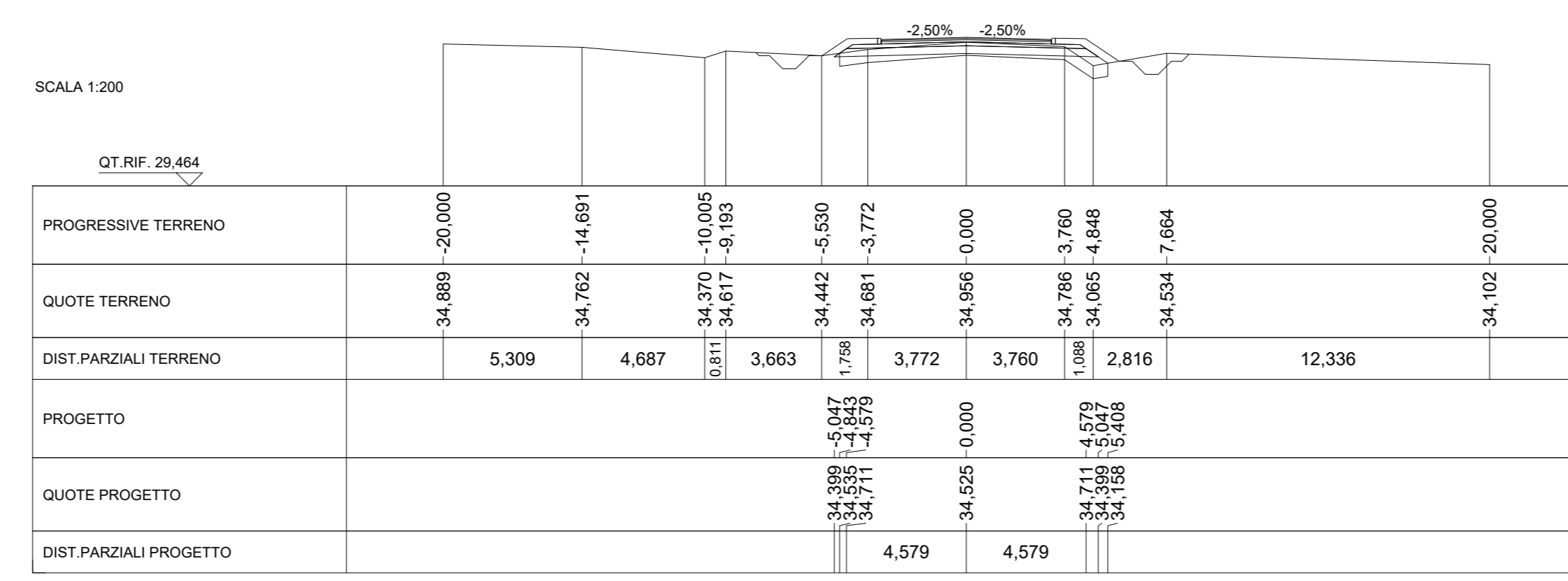
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,063 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,387 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,389 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	5,657 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	5,657 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	5,657 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,927 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO	2,927 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 1  
QT. PROGETTO: 35,179  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. SUCC.: 50,000



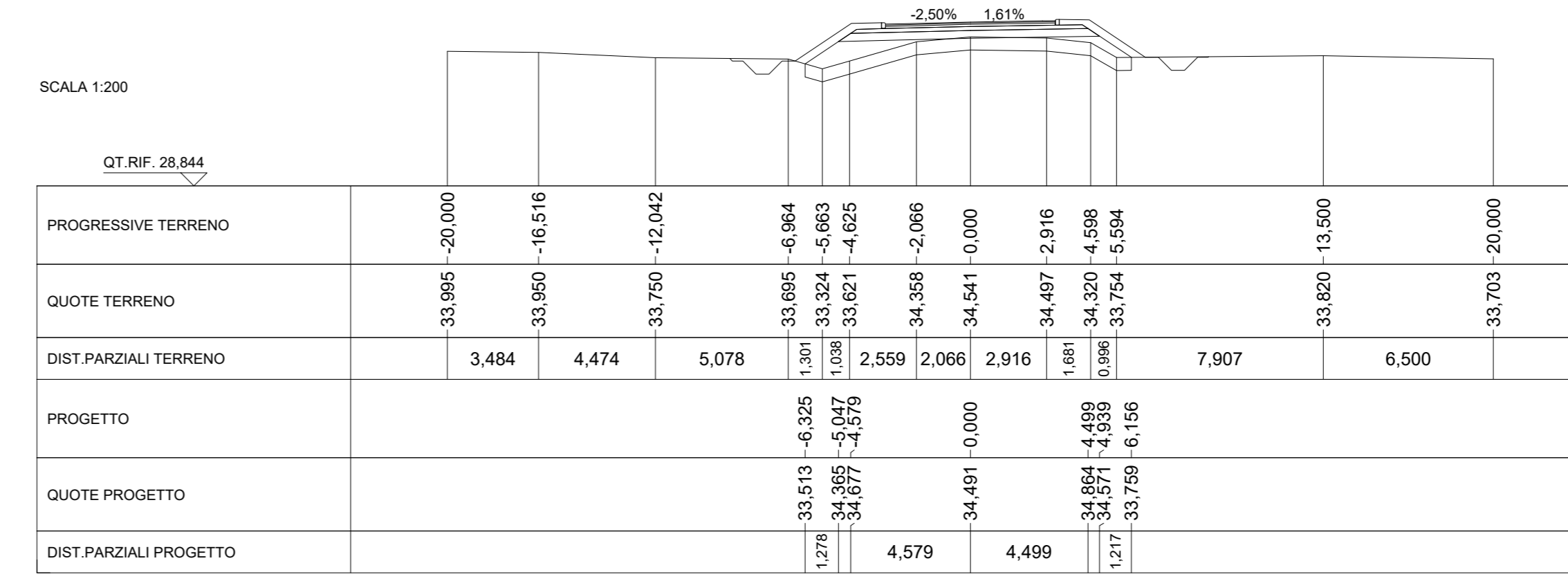
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,013 m <sup>2</sup>
FOSSO	5,130 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	1,627 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,271 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,888 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO	2,888 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 2  
QT. PROGETTO: 35,145  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. SUCC.: 50,000



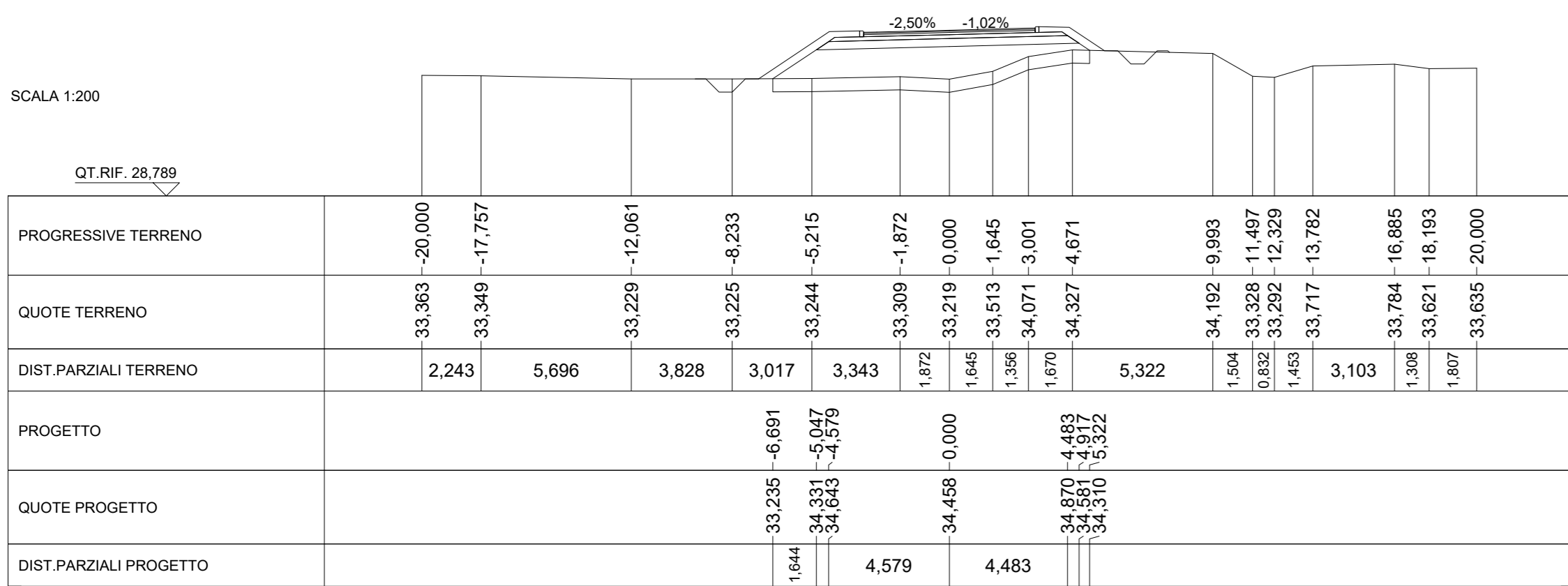
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,240 m <sup>2</sup>
FOSSO	3,222 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	9,078 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,461 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,888 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO	2,888 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 3  
QT. PROGETTO: 35,111  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. SUCC.: 50,000



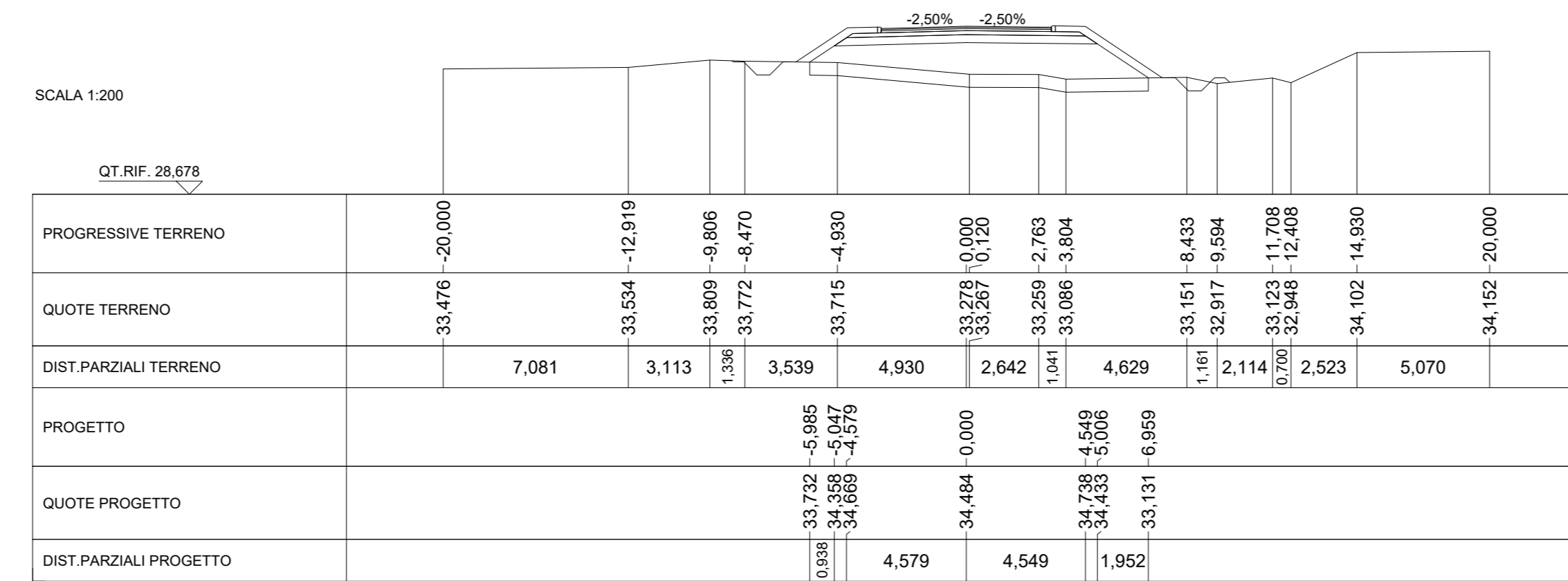
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,002 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,877 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	7,536 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	16,076 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	7,536 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,335 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO	2,888 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 4  
QT. PROGETTO: 35,078  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. SUCC.: 50,000



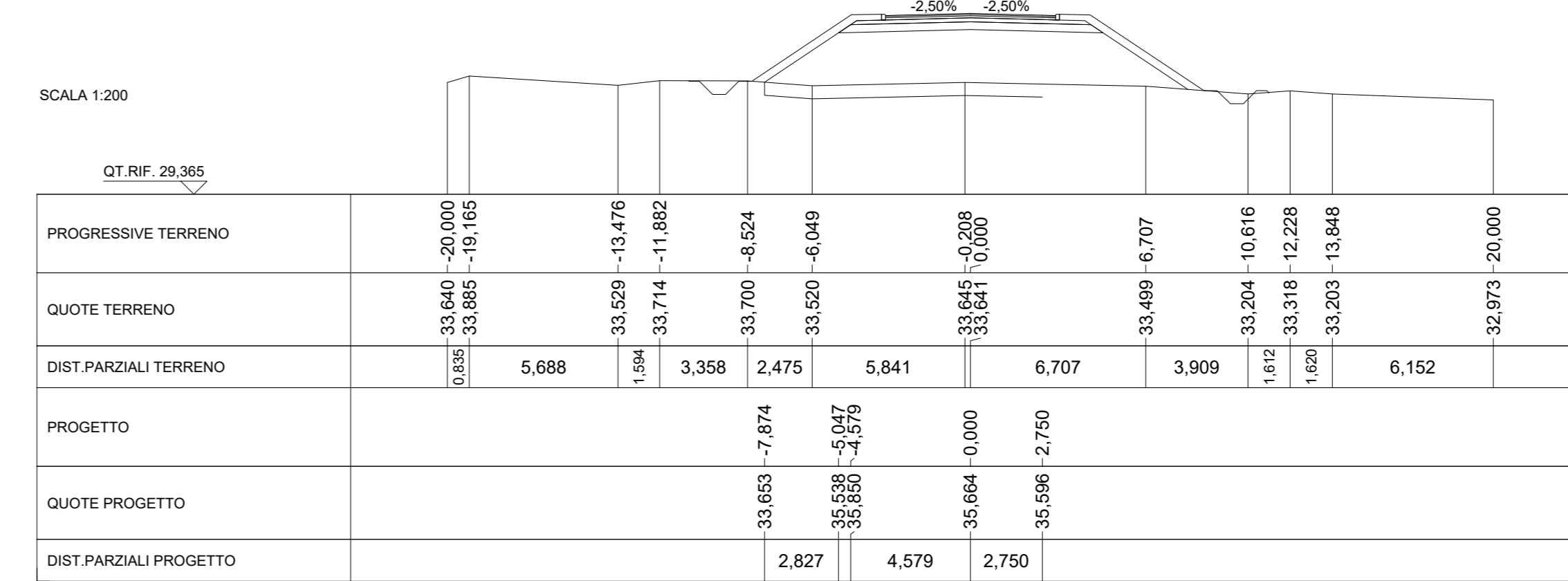
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,472 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,089 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	8,161 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	18,950 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,335 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO	2,888 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 5  
QT. PROGETTO: 35,104  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. SUCC.: 50,000



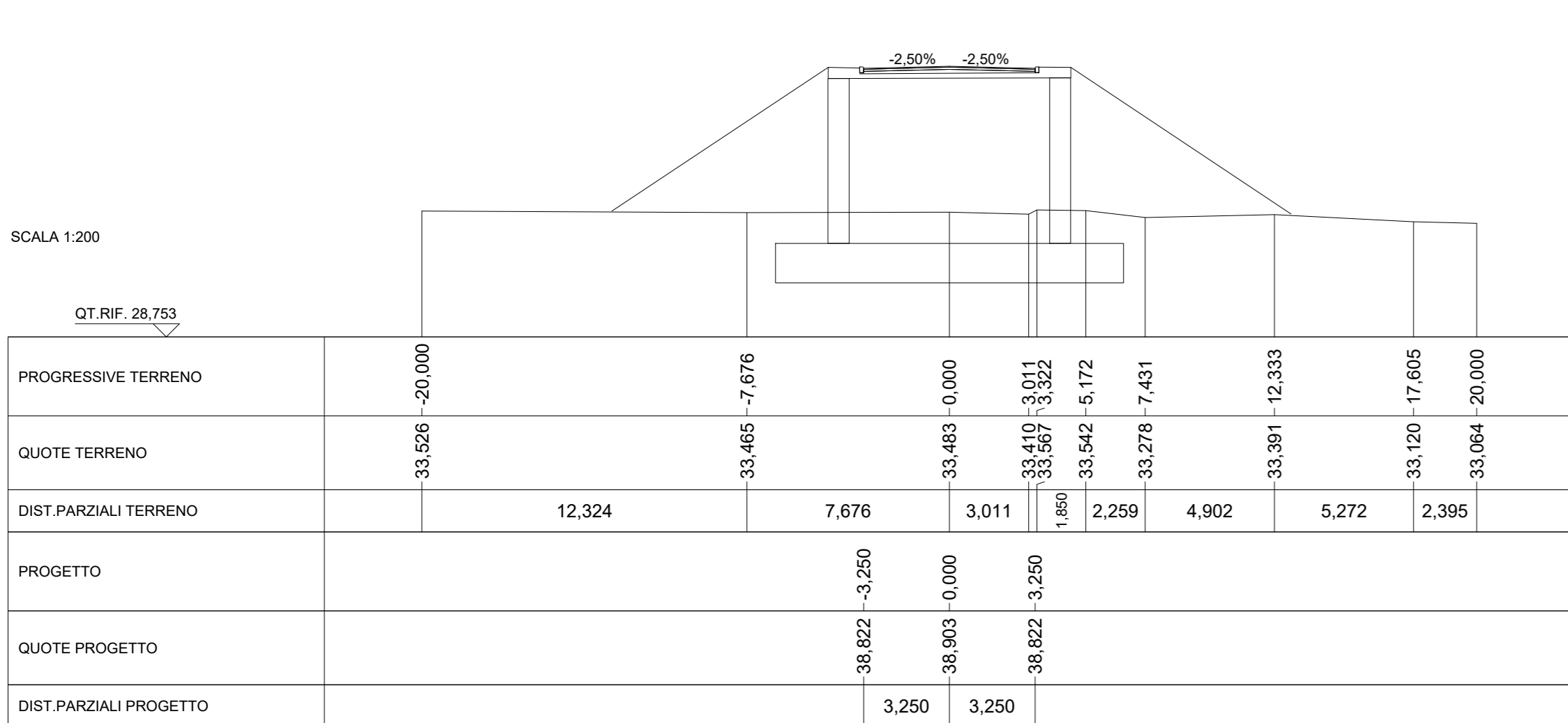
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,313 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,538 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	6,161 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	23,893 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,082 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO	4,499 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,033 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 6  
QT. PROGETTO: 36,284  
DIST. PROG.: 250,000  
DIST. SUCC.: 50,000



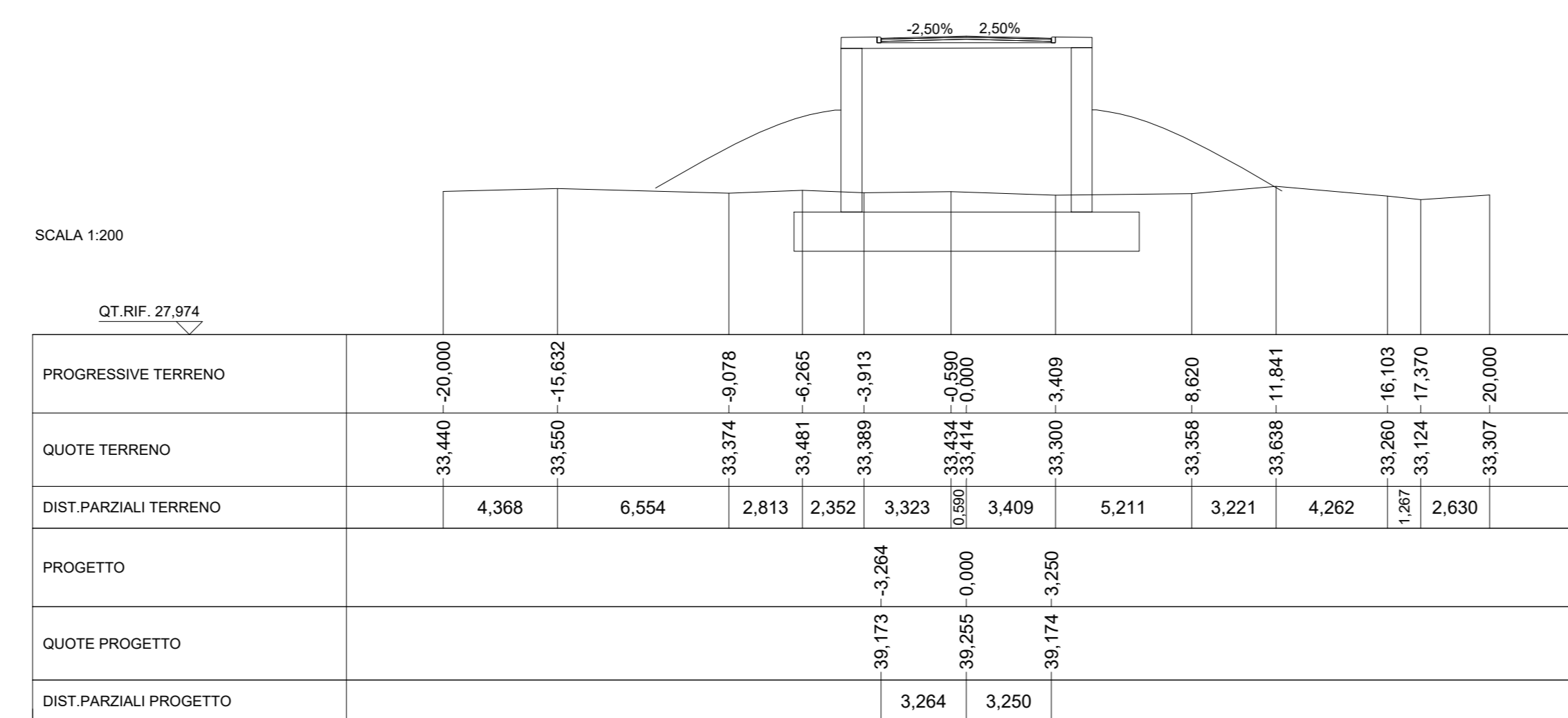
RIELEVATI	47,066 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,500 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 7  
QT. PROGETTO: 39,023  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. SUCC.: 5,168



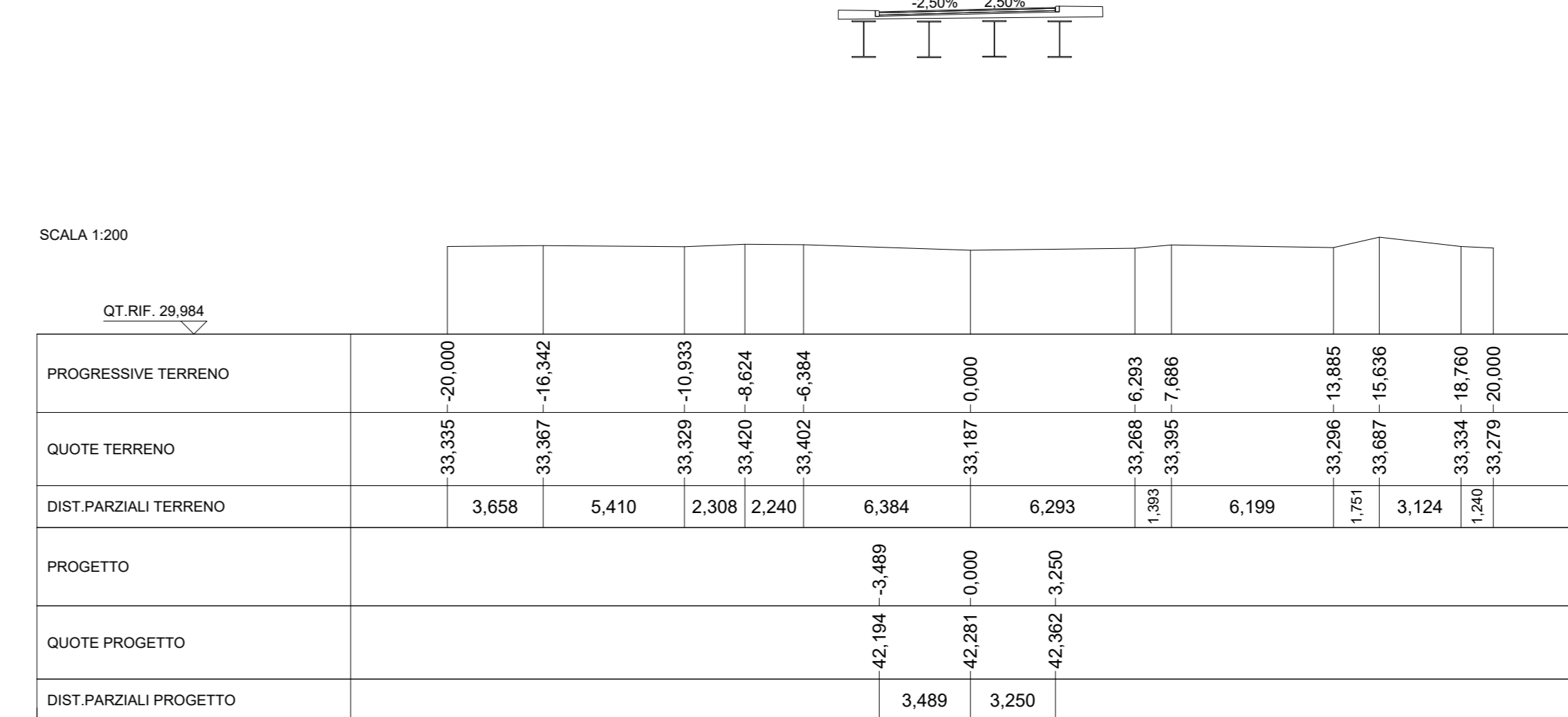
RIELEVATI	28,959 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,514 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,514 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,514 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 8  
QT. PROGETTO: 39,375  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. SUCC.: 44,832



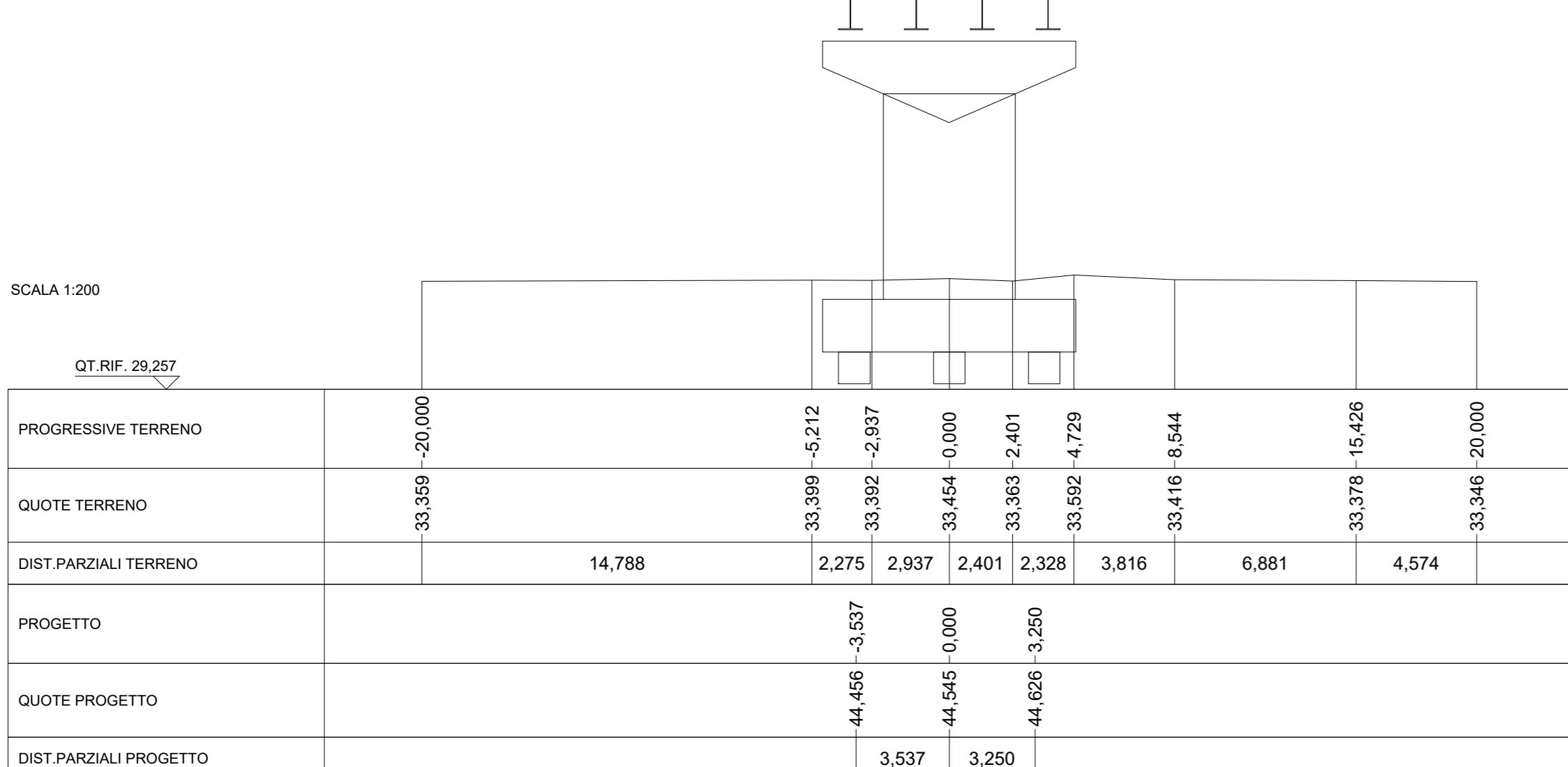
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,738 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,738 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,738 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 9  
QT. PROGETTO: 42,401  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. SUCC.: 44,832  
DIST. SUCC.: 50,000



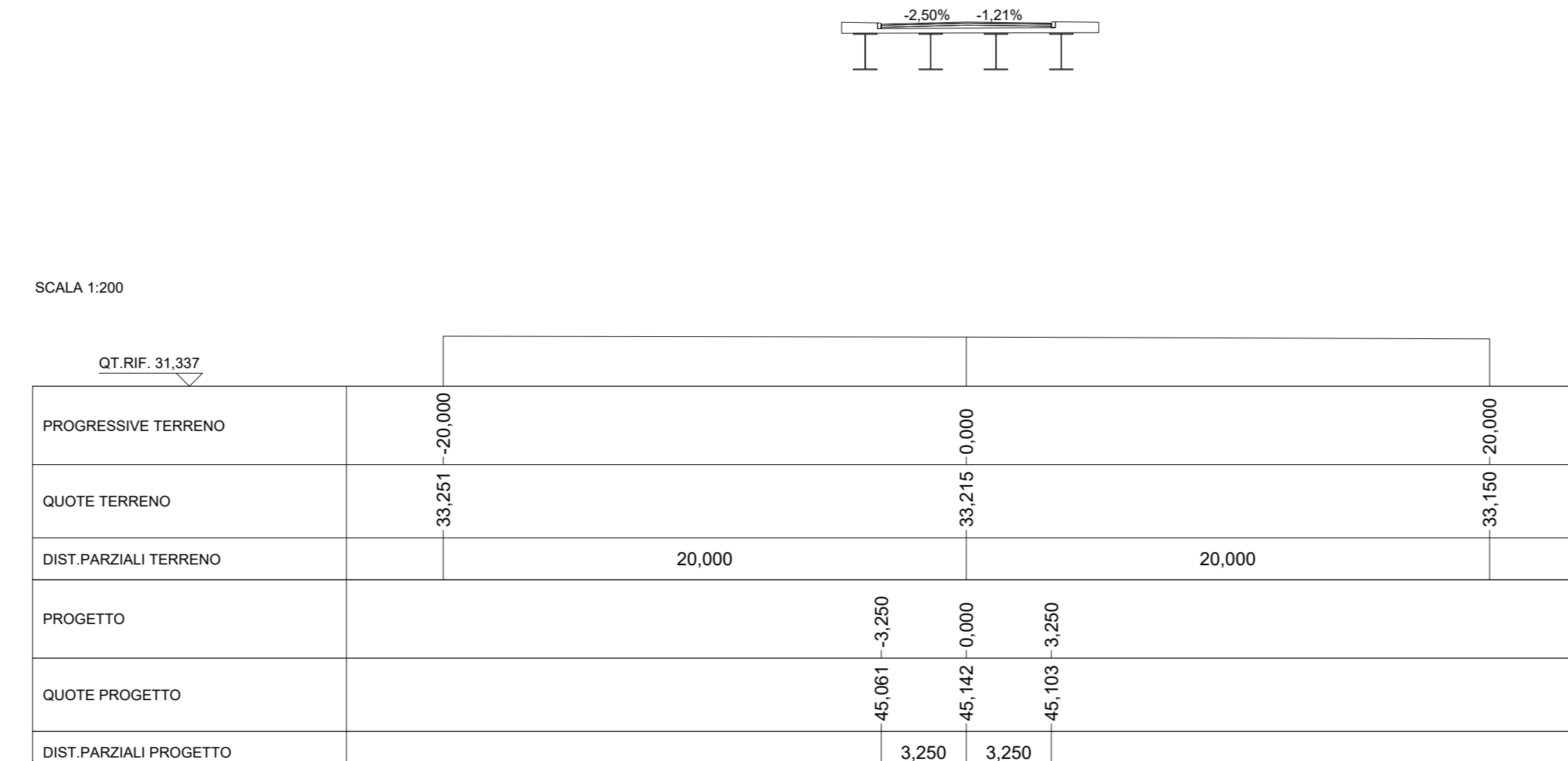
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,787 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,787 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,787 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 10  
QT. PROGETTO: 44,885  
DIST. PROG.: 400,000  
DIST. SUCC.: 50,000



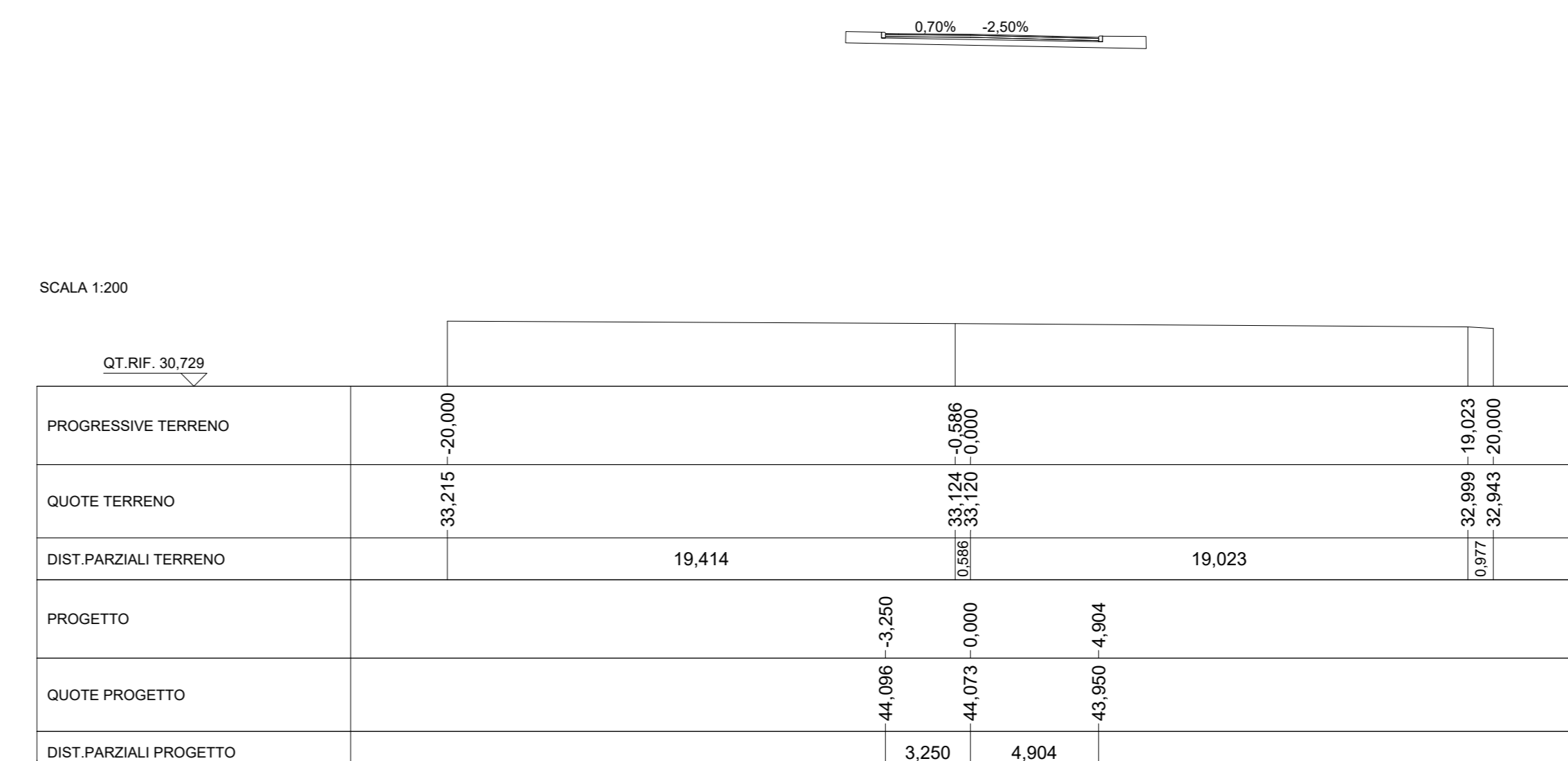
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,500 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 11  
QT. PROGETTO: 45,262  
DIST. PROG.: 600,000  
DIST. SUCC.: 50,000

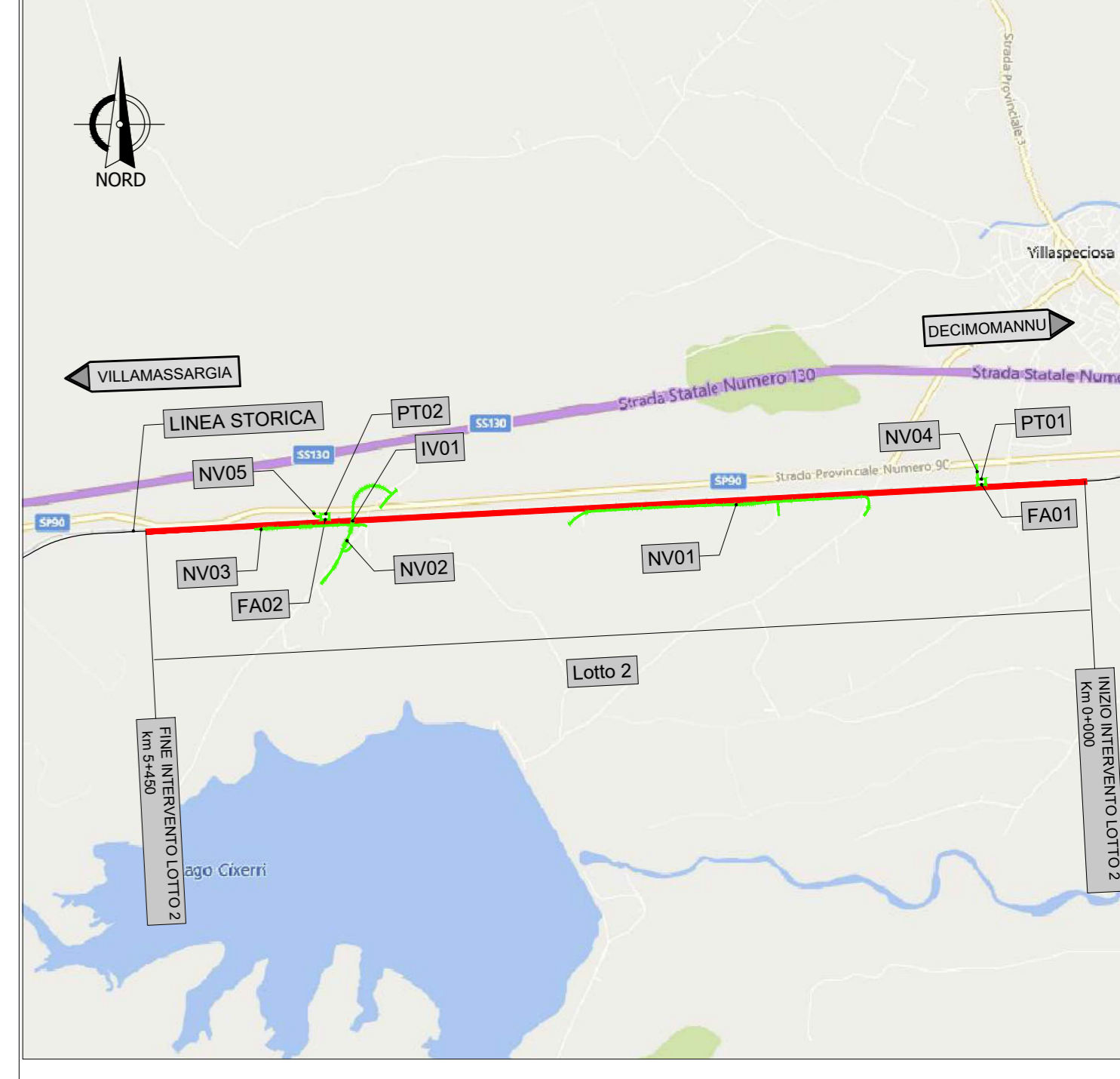


SOVRASTRUTTURA STRADALE	8,154 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,154 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	8,154 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,065 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 12  
QT. PROGETTO: 44,193  
DIST. PROG.: 500,000  
DIST. SUCC.: 50,000



QUADRO D'UNIONE



NOTE

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE

RADDOPPIO DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA

LOTTO 2  
VIABILITA' STRADALE - NV02 - NV02A - NV02B - Viabilità di riapertura  
Book sezioni trasversali correnti - passo 50 m - Tav. 1/2

SCALA:  
1:200

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A.Poli	Mar 2023	A.Morici	Mar 2023	T.Pacelli	Mar 2023	Ing. V. Conforti	Mar 2023

File: RP02R13WNV020001A.dwg n. Elab.: