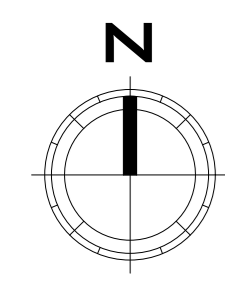
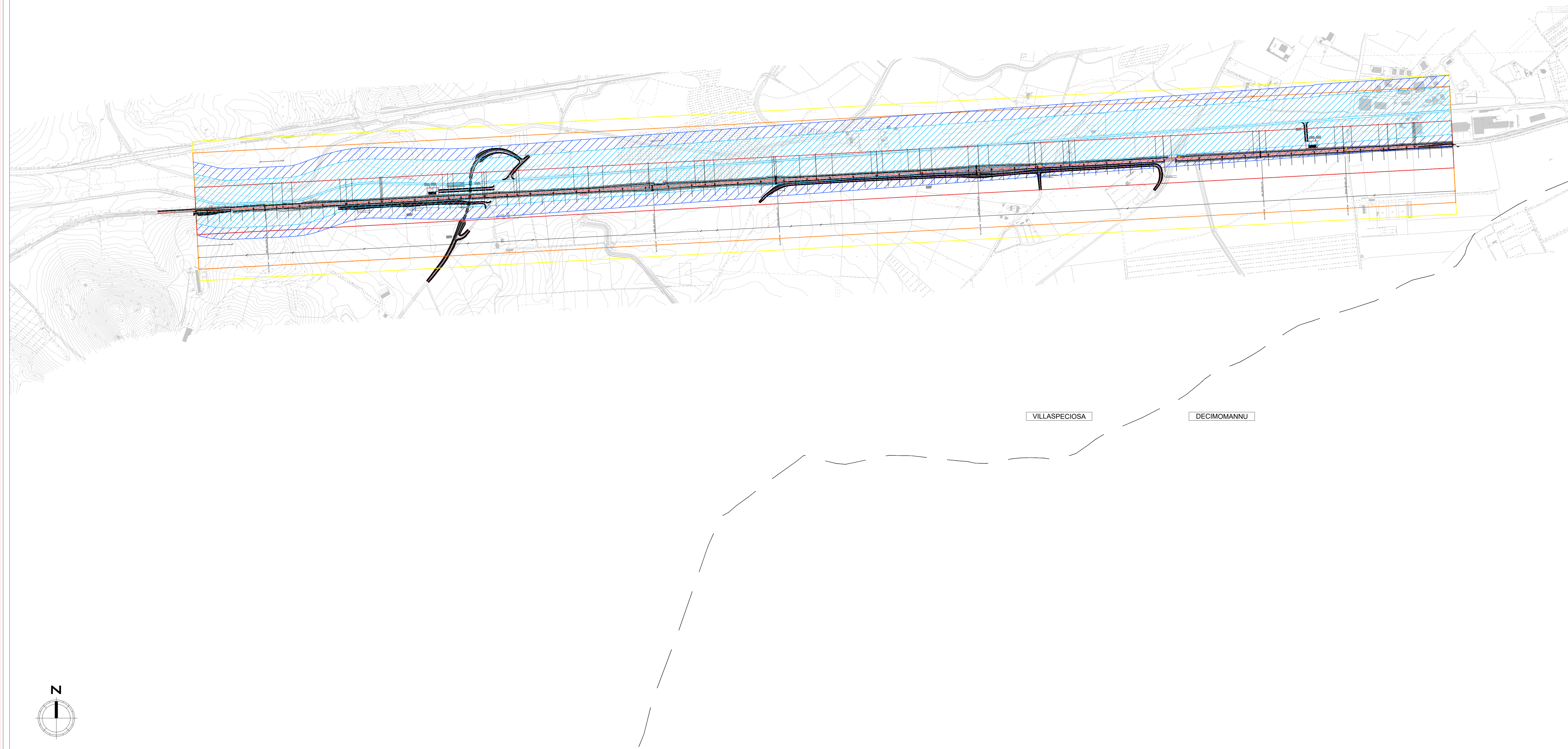


LEGENDA

Opere di linea	Demolizioni	Confini comunali
AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI		
AMBITO DI STUDIO (10-200 m per lato dal binario esistente)		
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459		
Fascia A (10-200 m per lato dall'asse del binario)	Fascia B (100-200 m per lato dall'asse del binario)	
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142		
Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C15)		
Fascia A (10-200 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)	



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE

RADDOPPIO DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA
LOTTO 2

STUDIO ACUSTICO
COROGRAFIA GENERALE

SCALA:
1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0P 02 R 22 C4 1M0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Elevata		Marzo 2023		Marzo 2023		Marzo 2023		Marzo 2023

File: RR0P02R22C4M000401A.dwg n. Etab: