

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
S.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO-CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**RADDOPPIO DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA**

**LOTTO 2**

**PROGRAMMA LAVORI**

SCALA:

-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

R R 0 P    0 2    R    5 3    P H    C A 0 0 0 0    0 0 1    A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	PINI GROUP	Marzo 2023	V. Palmiero 	Marzo 2023	T. Paoletti 	Marzo 2023	S. Magcar Marzo 2023

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Architettura Ambiente e Territorio  
Cantierizzazione e Infrastruttura Sottosviluppata  
Dott. Ing. Stefano Magcar  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. A 19935

File: RROP02R53PHCA0000001A

n. Elab.:

<b>PROGRAMMA LAVORI</b>	COMMESSA RROP	LOTTO 02	CODIFICA R 53 PH	DOCUMENTO CA0000 001	REV. A	FOGLIO 2 di 3
-------------------------	------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

## **1 PREMESSA**

Il raddoppio della tratta Decimomannu-Villamassargia interveniente sulla linea su cui confluiscono i servizi Cagliari-Iglesias e Cagliari-Carbonia. L'intervento è previsto nell'ambito dell'Accordo Quadro TPL tra RFI e Regione Sardegna. Il progetto del Raddoppio ferroviario Decimomannu – Villamassargia rientra tra le opere finanziate con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Nello specifico, il tratto in esame del Lotto 2 prevede la realizzazione del nuovo doppio binario ampliando il sedime della Linea Storica e si sviluppa per una lunghezza totale di circa 5,5 km circa, compresa tra il km 3+480 ed il km 9 circa della Linea Storica.

Il presente documento costituisce il cronoprogramma di progetto definitivo per la realizzazione degli interventi relativi al **Raddoppio Ferroviario del Lotto 2 relativo alla tratta Villaspeciosa - Siliqua**.

La durata complessiva del programma lavori dalla **Consegna delle Prestazioni** fino **all'Attivazione del Raddoppio Ferroviario** è stata stimata in **890 gnc**.

Nello specifico, la durata del programma lavori si ripartisce nelle seguenti macro-attività:

- **90 gnc di Attività di PE, VPE e ODI propedeutiche alle Attività Propedeutiche Anticipate rispetto alla Consegna Lavori**
- **90 gnc di Attività propedeutiche anticipate rispetto alla consegna lavori;**  
(progetto costruttivo, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, demolizioni/boe/risoluzione SS, ecc... per avvio lavori)
- **550 gnc di Attività di Costruzione dalla Consegna Lavori a Fine Lavori**  
per le attività di costruzione.
- **160 gnc di Prove, AMIS, CVT ecc...**  
funzionali all'attivazione del raddoppio ferroviario.



RADDOPPIO DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA

LOTTO 2

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA  
RR0P

LOTTO  
02

CODIFICA  
R 53 PH

DOCUMENTO  
CA0000 001

REV.  
A

FOGLIO  
3 di 3

Per la realizzazione dell'intervento sono state prese in considerazione:

- delle IPO per le attività di realizzazione delle fondazioni delle pile adiacenti alla sede ferroviaria;
- **interruzione totale dell'esercizio ferroviario** per la realizzazione delle attività di demolizione della sede esistente, di realizzazione di tutte le opere di linea e delle successive tempistiche necessarie alle prove, AMIS, CVT ecc.. Tale interruzione è stata stimata in **15 mesi**.

