

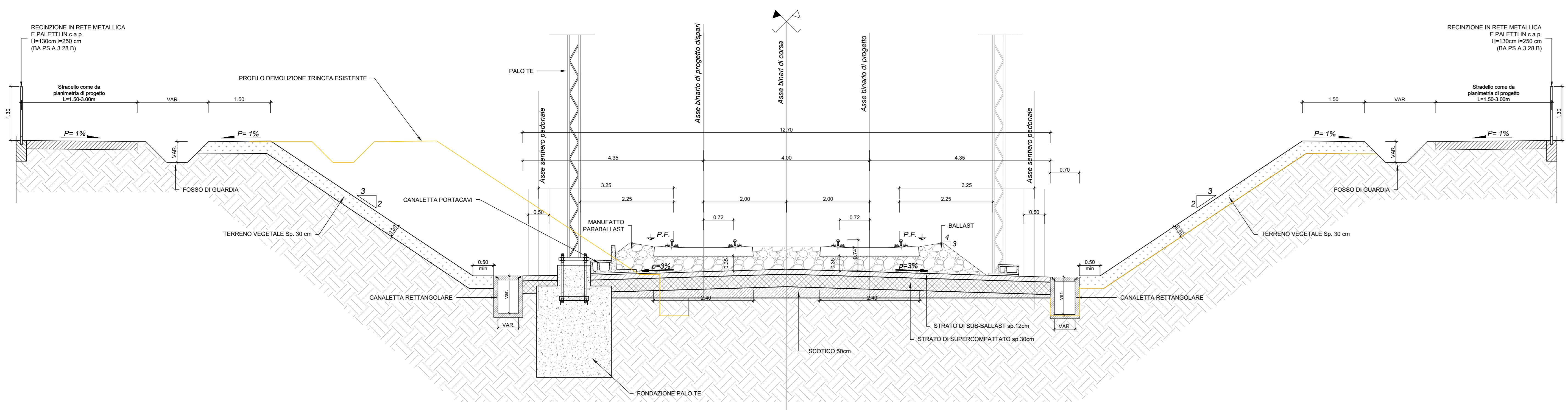
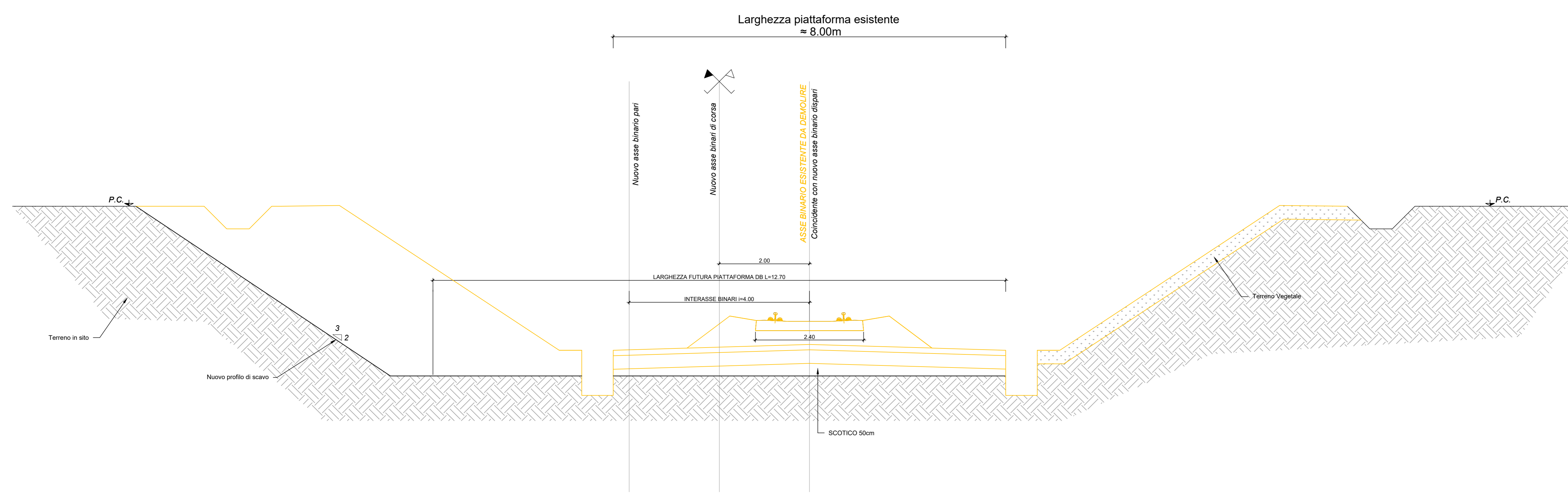
Per le caratteristiche dei materiali da rilevato e trincea si rimanda a quanto già specificato nel Cap. Costr. D.O.C.C.

**FASE 1**

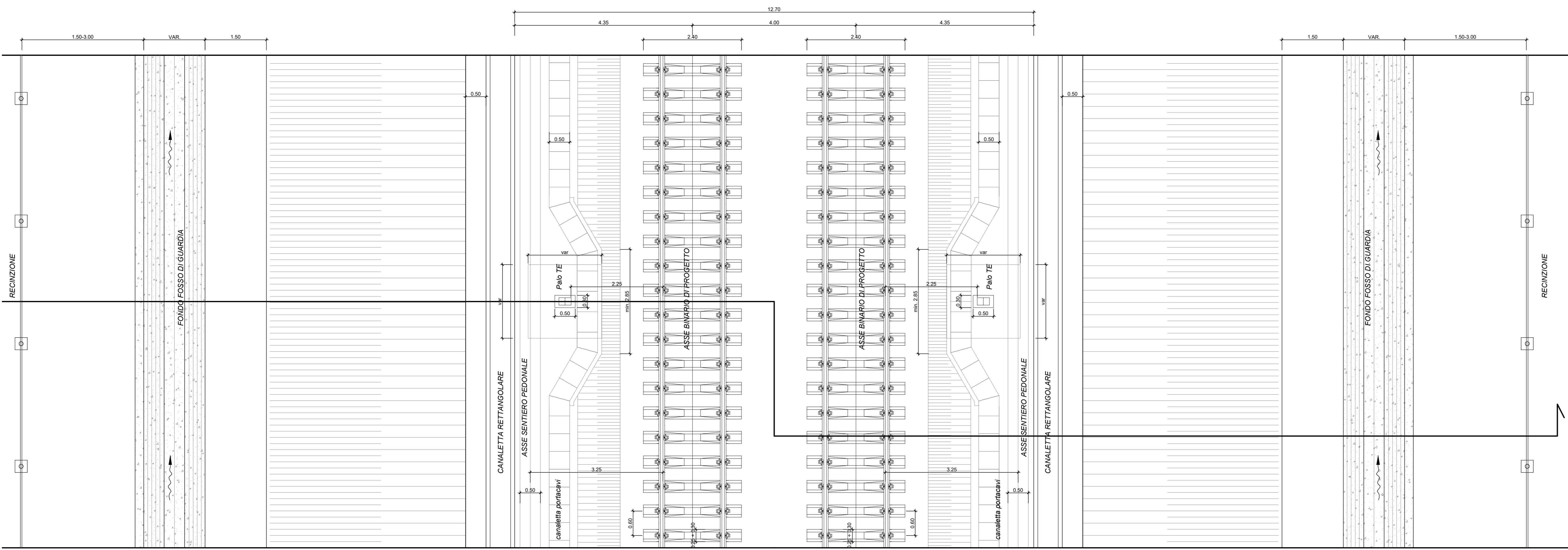
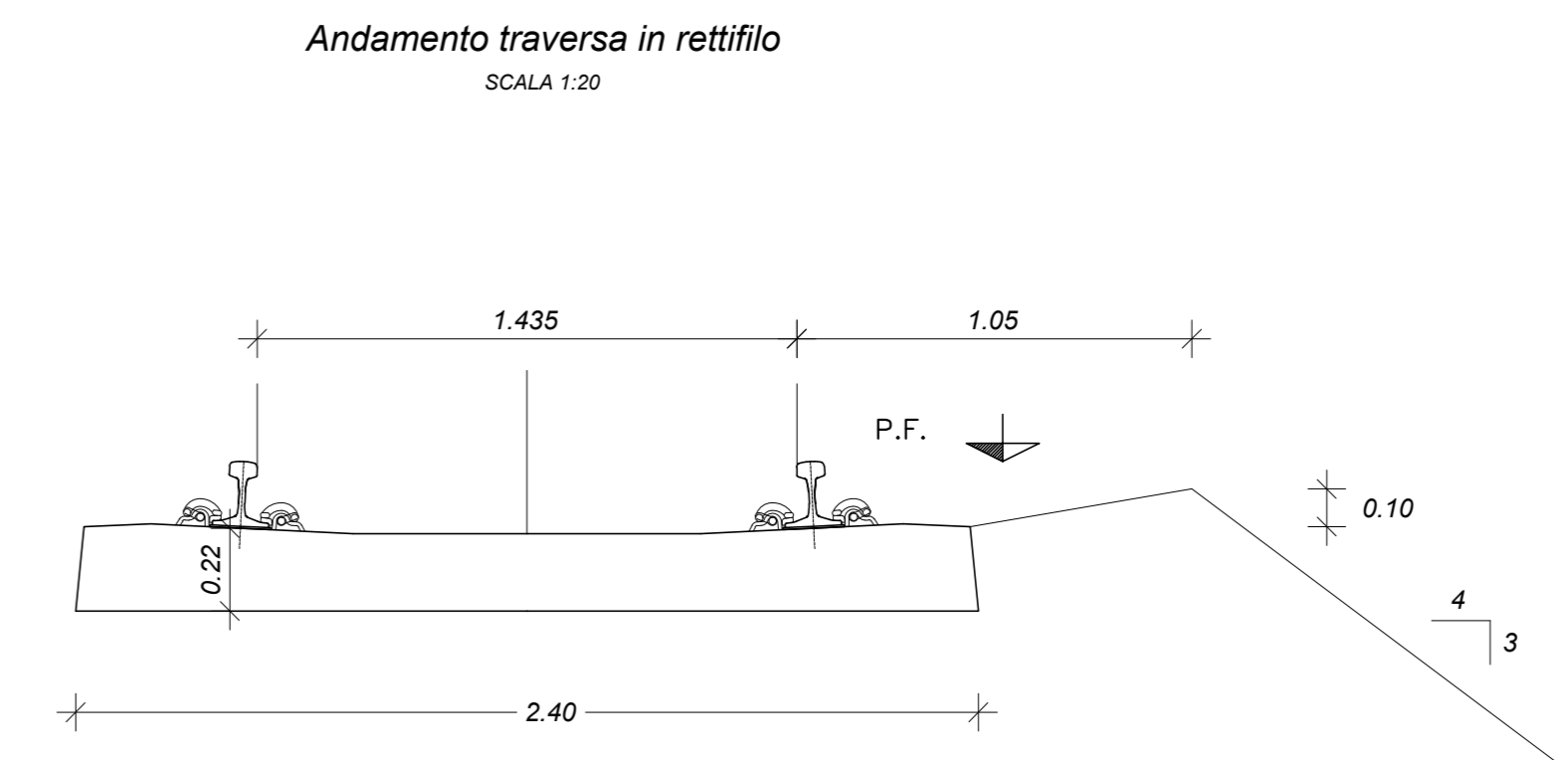
SCAVO PER ALLARGAMENTO DELLA TRINCEA ESISTENTE LATO BINARIO D RADDOPPIO (BP)  
DEMOLIZIONE DEL BINARIO ESISTENTE

**FASE 2**

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE A DB AD INTERASSE 4m  
REALIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO  
CONFIGURAZIONE FINALE



Planta per sezione tipo in trincea doppio binario senza barriere Antirumore  
SCALA 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RADDOPPIO DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA

LOTTO 2  
INFRASTRUTTURA  
SEZIONI TIPO FERROVIARIE  
Sezione tipo raddoppio in trincea in interruzione di esercizio

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0P	02	R	11	WB	IF0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Signature]	Mar. 2023	[Signature]	Mar. 2023	[Signature]	Mar. 2023	L. Berard	Mar. 2023