

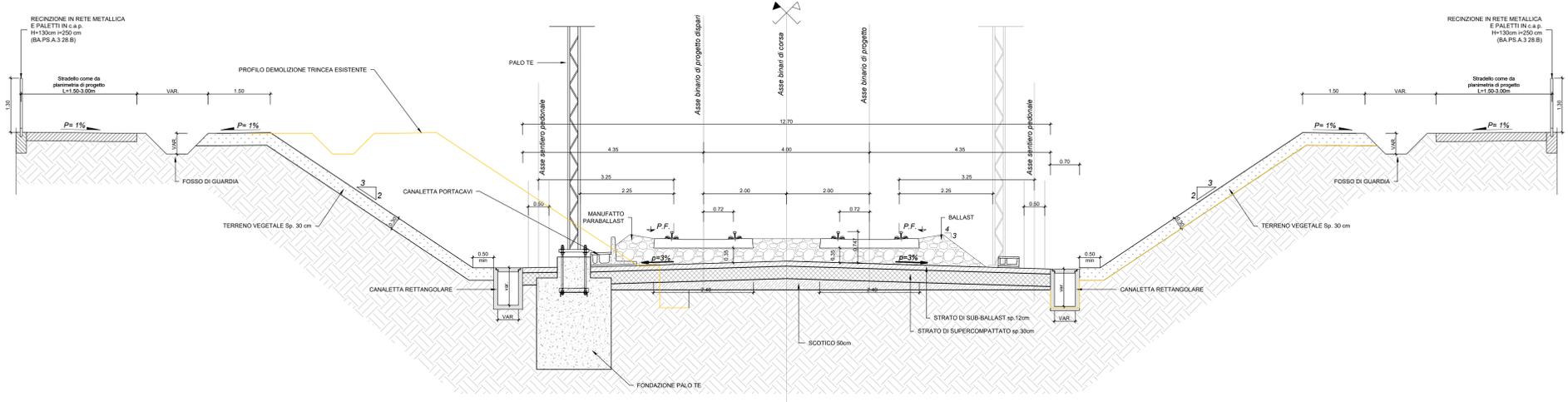
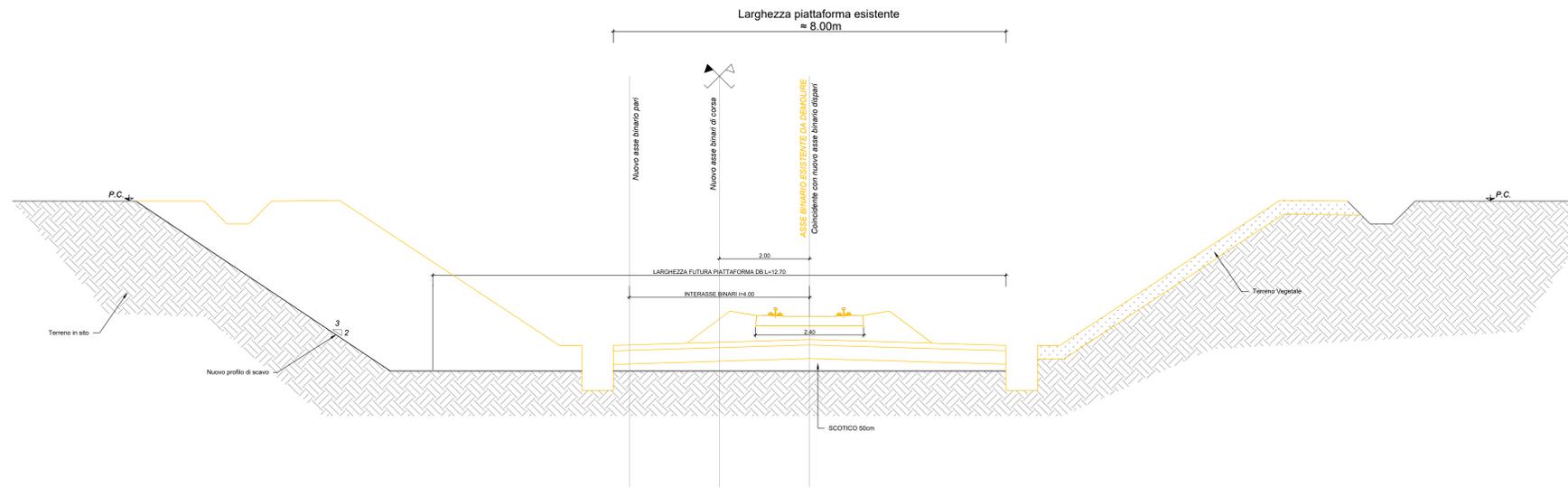
Per le caratteristiche dei materiali da rilevato e trincea si rimanda a quanto già specificato nel Cap. Costr. D.O.C.C.

FASE 1

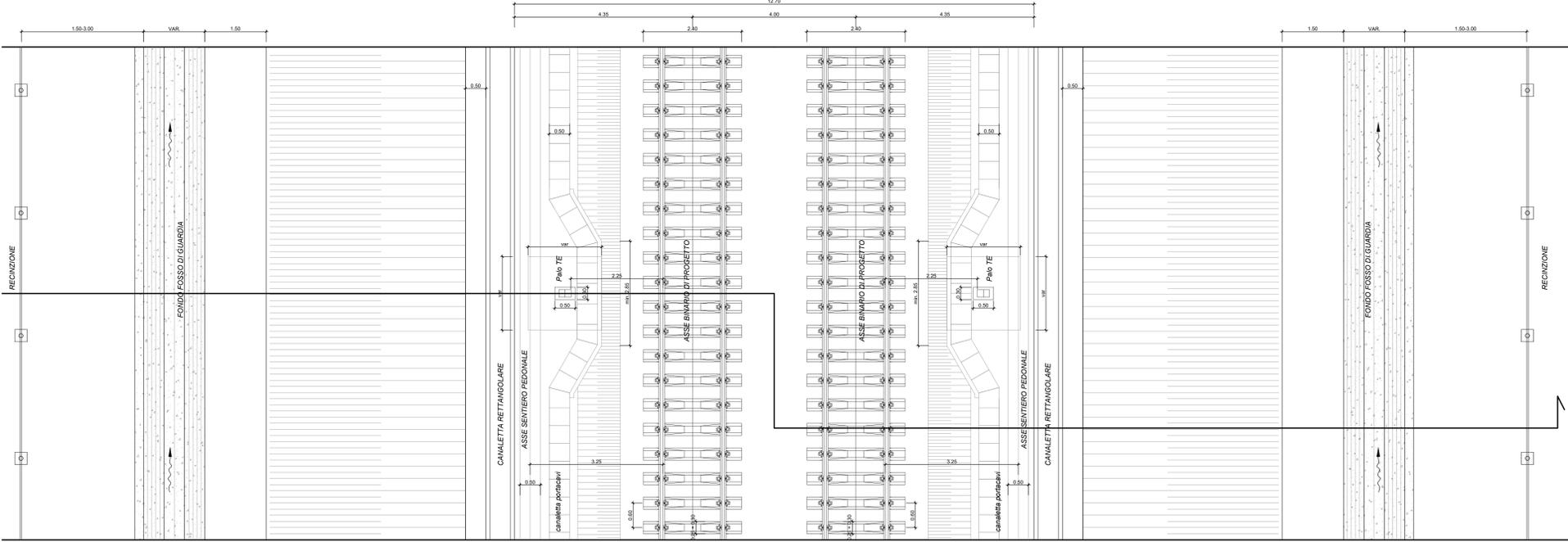
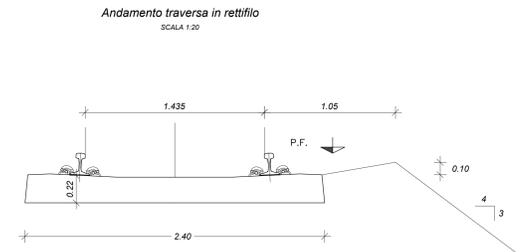
SCAVO PER ALLARGAMENTO DELLA TRINCEA ESISTENTE LATO BINARIO D RADDOPPIO (BP)
DEMOLIZIONE DEL BINARIO ESISTENTE

FASE 2

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE A DB AD INTERASSE 4m
REALIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO
CONFIGURAZIONE FINALE



Planta per sezione tipo in trincea doppio binario senza barriere Antirumore
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. OPERE GEOTECNICHE
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RADDOPPIO DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA

LOTTO 2
INFRASTRUTTURA
SEZIONI TIPO FERROVIARIE
Sezione tipo raddoppio in trincea in interruzione di esercizio

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0P	02	R	11	WB	IF0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Signature]	Mar. 2023	[Signature]	Mar. 2023	T. Pignotti	Mar. 2023	L. Berardi	Mar. 2023