



| DISTANZE PROGRESSIVE   | 1+500        | 1+550  | 1+600  | 1+650  | 1+700  | 1+750  | 1+800  | 1+850  | 1+900  | 1+950  | 2+000  | 2+050  | 2+100  | 2+150  | 2+200  | 2+250  | 2+300  | 2+350  | 2+400  | 2+450  | 2+500  | 2+550  | 2+600  | 2+650  | 2+700  | 2+750  | 2+800  | 2+850  | 2+900  |  |  |  |
|------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| DISTANZE PARZIALI      | 50,00        | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  |        |  |  |  |
| QUOTE TERRENO          | 21,446       | 21,711 | 22,099 | 22,325 | 22,396 | 22,001 | 22,485 | 22,240 | 22,001 | 22,473 | 22,445 | 21,232 | 22,287 | 22,394 | 21,106 | 22,206 | 22,087 | 24,202 | 24,476 | 25,034 | 25,503 | 25,918 | 26,332 | 27,282 | 27,758 | 28,288 | 28,726 | 29,013 | 28,846 |  |  |  |
| QUOTE PROGETTO         | 22,421       | 22,710 | 23,096 | 23,377 | 23,632 | 23,639 | 23,742 | 24,025 | 24,366 | 24,794 | 25,044 | 25,312 | 25,396 | 25,317 | 25,089 | 25,261 | 25,351 | 25,904 | 26,476 | 26,990 | 27,503 | 27,918 | 28,332 | 29,282 | 29,758 | 30,163 | 30,446 | 30,686 | 30,805 |  |  |  |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | -0,975       | -0,972 | -1,001 | -1,052 | -1,136 | -0,918 | -1,248 | -1,681 | -1,764 | -2,231 | -2,599 | -4,080 | -2,769 | -2,532 | -2,102 | -1,970 | -1,569 | -1,302 | -1,223 | -1,952 | -1,215 | -1,417 | -1,416 | -1,278 | -1,407 | -1,324 | -1,112 | -0,853 | -1,039 |  |  |  |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 5450,00m |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| CANT                   | H: 0,00      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| VELOCITA'              | V: 180 km/h  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |

**LEGENDA**

- ASSE DI PROGETTO
- DEMOLIZIONI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2°FASE

RADDOPPIO DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA

Lotto 2

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planoprofilo di progetto su cartografia

Tavola 2 di 4

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0P 02 R 14 L6 IF 00.00 002 B

| Rev. | Descrizione         | Redatto   | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato | Data     |
|------|---------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A    | Emissione esecutiva | B.Diretti | Mar 2023 | G.Crisa    | Mar 2023 | T.Pacetti | Mar 2023 | G.Ingresso  | Lug 2023 |
| B    | Emissione esecutiva | B.Diretti | Lug 2023 | G.Crisa    | Lug 2023 | T.Pacetti | Lug 2023 | G.Ingresso  | Lug 2023 |

File: RR0P02R14L6IF000002B.dgn n. Elab.: