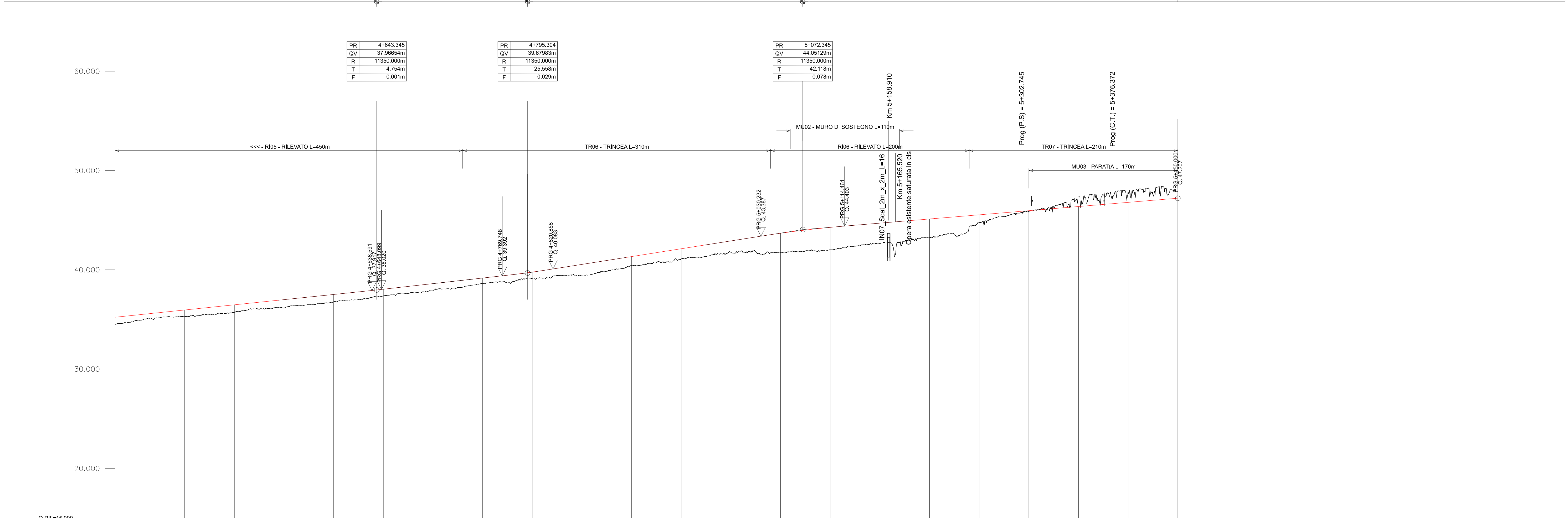


LIVELLETTA	$i = +10.44\%$ $\Delta Q = 3.022m$ $L = 289.564m$	$i = +11.27\%$ $\Delta Q = 1.713m$ $L = 151.958m$	$i = +15.78\%$ $\Delta Q = 4.371m$ $L = 277.041m$	$i = +8.36\%$ $\Delta Q = 3.156m$ $L = 377.655m$
------------	---	---	---	--



DISTANZE PROGRESSIVE	4+400-	4+450-	4+500-	4+550-	4+600-	4+650-	4+700-	4+750-	4+800-	4+850-	4+900-	4+950-	5+000-	5+050-	5+100-	5+150-	5+200-	5+250-	5+300-	5+350-	5+400-	5+450-
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
QUOTE TERRENO	34,891	35,271	35,723	36,189	36,707	37,286	37,919	38,607	39,350	40,146	41,004	41,924	42,906	43,951	45,061	46,236	47,475	48,777	50,142	51,573	53,070	54,633
QUOTE PROGETTO	35,427	35,989	36,600	37,262	37,974	38,736	39,549	40,413	41,338	42,324	43,371	44,481	45,654	46,891	48,192	49,558	50,990	52,488	54,053	55,685	57,386	59,156
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,536	-0,718	-0,877	-1,073	-1,267	-1,450	-1,631	-1,810	-1,987	-2,162	-2,335	-2,506	-2,675	-2,842	-3,007	-3,170	-3,331	-3,490	-3,647	-3,802	-3,955	-4,106
ANDAMENTO PLANIMETRICO	S60-UNI-1200-0.040 C.T. B.P. B.D.																					
CANT	H: 0,00																					
VELOCITA	V: 180 km/h																					

LEGENDA	
	ASSE DI PROGETTO
	DEMOLIZIONI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2°FASE

RADDOPPIO DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA

Lotto 2

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planoprofilo di progetto su cartografia

Tavola 4 di 4

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0P	02	R	14	L6	IF 00/00	004	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	B.Diretti	Mar 2023	G.Cisa	Mar 2023	T.Pacetti	Mar 2023	G.Ingresso	Lug 2023
B	Emissione esecutiva	B.Diretti	Lug 2023	G.Cisa	Lug 2023	T.Pacetti	Lug 2023	G.Ingresso	Lug 2023

File: RR0P02R14L6IF0000004B.dgn n. Elab.: