

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2a FASE

RADDOPPIO DECIMOMANNU - VILLAMASSARGIA

Lotto 2

Fabbricati Tecnologici 1 e 2 PP/ACC

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RR0P 02 R 14 RH FA00000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Polli	Mar. 2023	F. Mingrone	Mar. 2023	T. Paoletti	Mar. 2023	Ing. G. Ingrosso Lug. 2023
b	Emissione esecutiva	M. Gerbasio	Lug. 2023	F. Mingrone	Lug. 2023	T. Paoletti	Lug. 2023	
File: RR0P02R14RHFA0000001B.docx								n. Elab.:

INDICE

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>PTFE RADDOPPIO DECIMOMANNU - VILLAMASSARGIA Lotto 2</p> <p>Fabbricati Tecnologici 1 e 2 PP/ACC</p>												
<p>Relazione tecnico-descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RR0P</td> <td>02R</td> <td>14</td> <td>RHFA0000001</td> <td>B</td> <td>2 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RR0P	02R	14	RHFA0000001	B	2 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RR0P	02R	14	RHFA0000001	B	2 di 8								

2. FABBRICATI TECNOLOGICI FA01 E FA025

	PTFE RADDOPPIO DECIMOMANNU - VILLAMASSARGIA Lotto 2					
	Fabbricati Tecnologici 1 e 2 PP/ACC					
Relazione tecnico-descrittiva	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RR0P	02R	14	RHFA0000001	B	3 di 8

1. PREMESSA

Il raddoppio della tratta Decimomannu-Villamassargia si inserisce all'interno della linea sulla quale confluiscono i servizi Cagliari-Iglesias e Cagliari-Carbonia. L'intervento, previsto nell'ambito dell'Accordo Quadro TPL tra RFI e Regione Sardegna, si estende per circa 30 km e prevede la realizzazione del raddoppio di binario tra le due località di servizio e la soppressione dei passaggi a livello esistenti, creando le condizioni per il potenziamento del servizio ferroviario e per l'incremento dei livelli qualitativi del servizio e di regolarità.

L'intervento di raddoppio tra la stazione di Decimomannu e la stazione di Villamassargia è stato suddiviso in n°4 lotti funzionali.



Figura 1 - Raddoppio Decimomannu – Villamassargia- Suddivisione in tratte

Oggetto della presente relazione è il progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) del Lotto 2 che rientra tra le opere finanziate con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L'intervento consiste nel raddoppio in stretto affiancamento rispetto alla linea esistente tra le località di Villaspeciosa-Uta e Siliqua (stazione esclusa) per uno sviluppo complessivo di circa 5,5 km.

Il Lotto 2 è il primo lotto ad essere attivato e pertanto il progetto realizza il collegamento con la Linea Storica sia in direzione Decimomannu che in direzione Villamassargia mediante degli scambi posti ad inizio e fine tracciato, che consentono il passaggio dal nuovo doppio binario al singolo binario esistente. Il presente progetto di raddoppio risulta compatibile con la futura elettrificazione della linea prevista in altro appalto.

La successiva fase funzionale prevede la realizzazione del Lotto 1, che permetterà il raddoppio tra la stazione esistente di Decimomannu e la nuova fermata di Villaspeciosa-Uta. La realizzazione del lotto 1 e del lotto 2 consentirà il raddoppio ferroviario per uno sviluppo complessivo di circa 9 km.



Figura 2 - Raddoppio Decimomannu – Villamassargia – Lotto 1 e 2

2. FABBRICATI TECNOLOGICI FA01 E FA02

Nella presente relazione sono descritti i fabbricati tecnologici previsti lungo la tratta.

Il fabbricato è mono piano con copertura piana praticabile ai fini manutentivi.

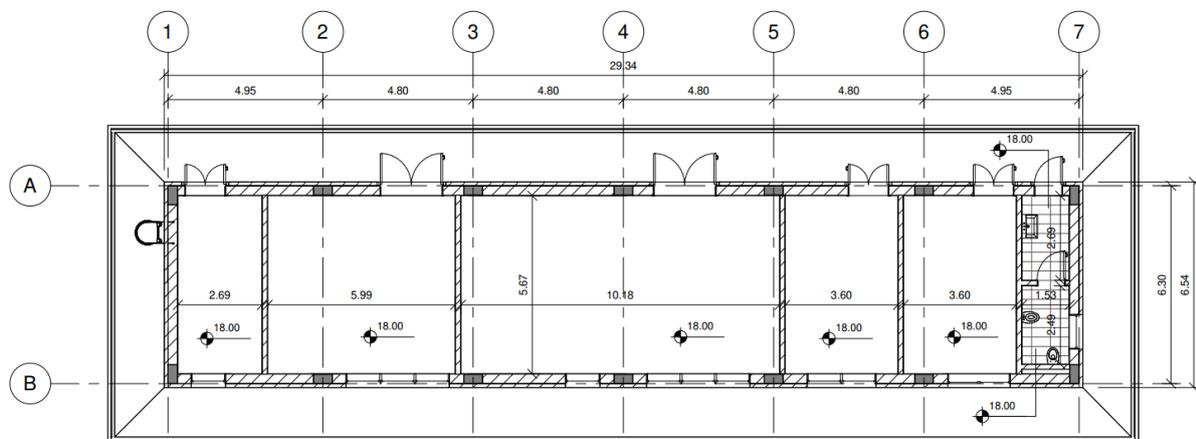


Figura 3 – Pianta fabbricato

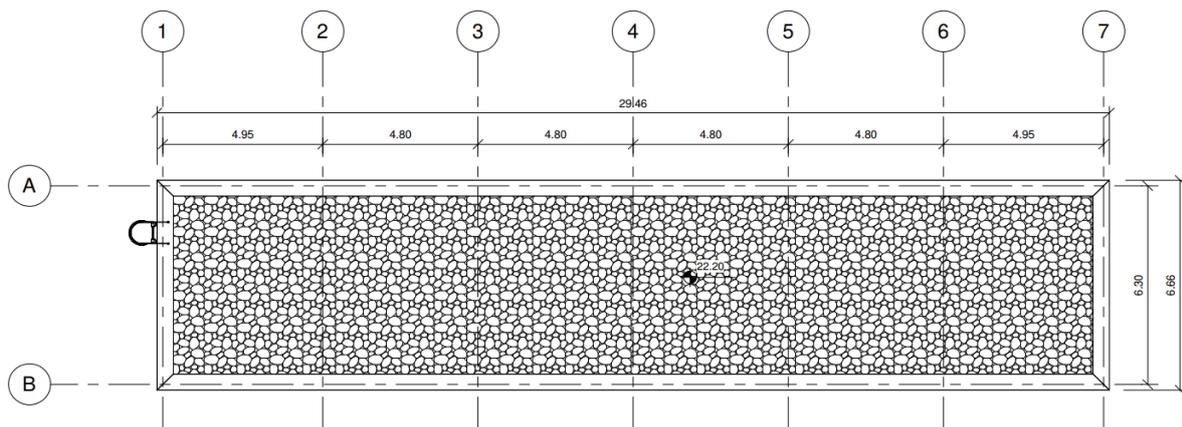


Figura 4 – Pianta delle coperture

Il fabbricato presenta una forma rettangolare su un solo livello di dimensioni 6.54 m X 29,34 m e al suo interno ospita locali tecnologici il cui accesso sarà sempre garantito dall'esterno e un servizio igienico.

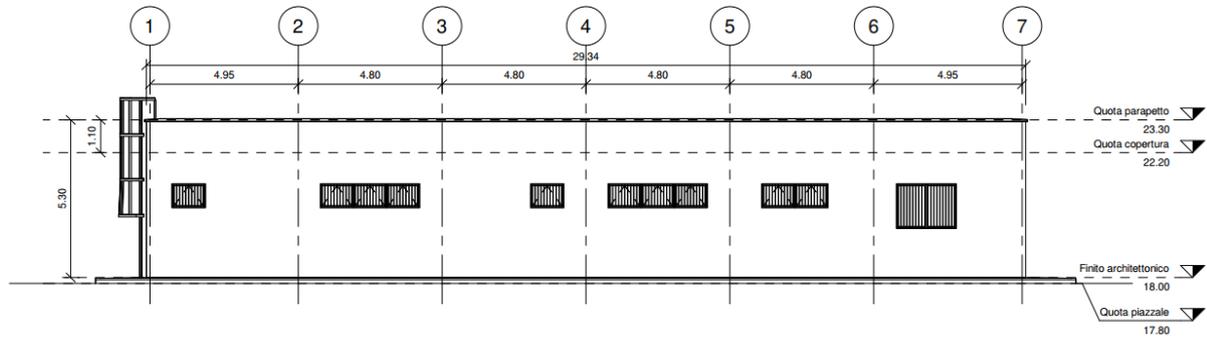


Figura 5 – Prospetto sud

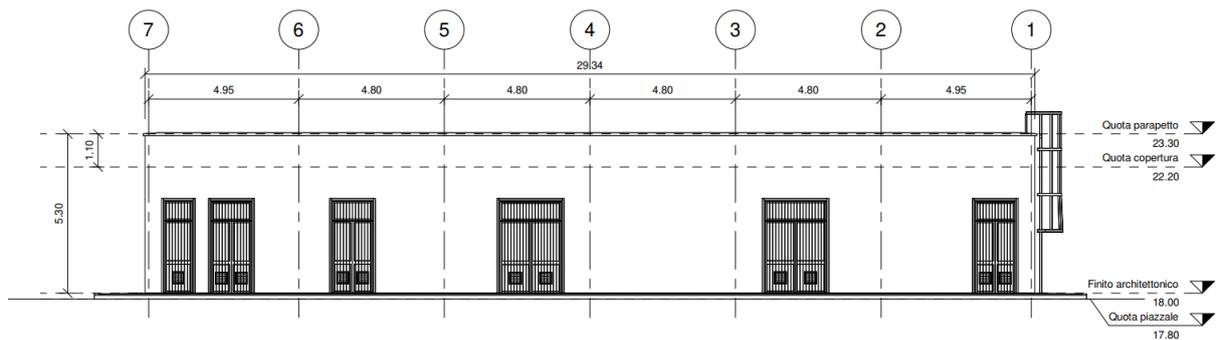


Figura 6 - Prospetto Nord

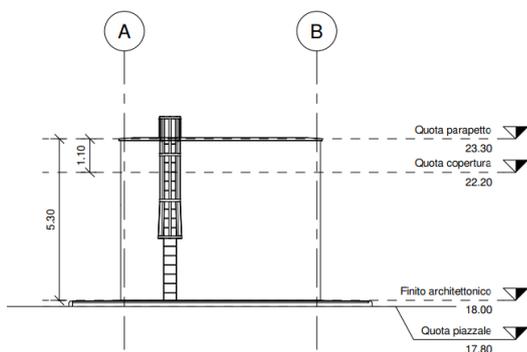


Figura 7 – Prospetto Ovest

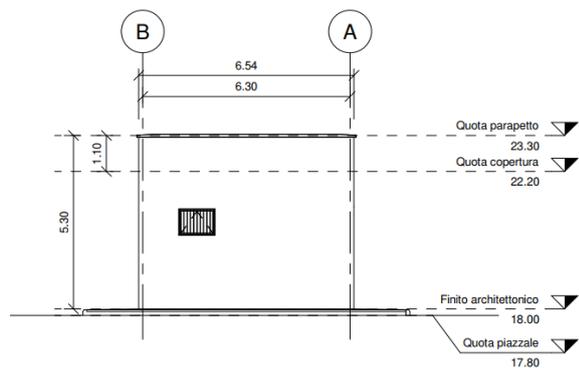


Figura 8 – Prospetto Est

Dal punto di vista strutturale il fabbricato presenta una struttura in c.a. travi-pilastri illustrati nelle immagini di seguito:

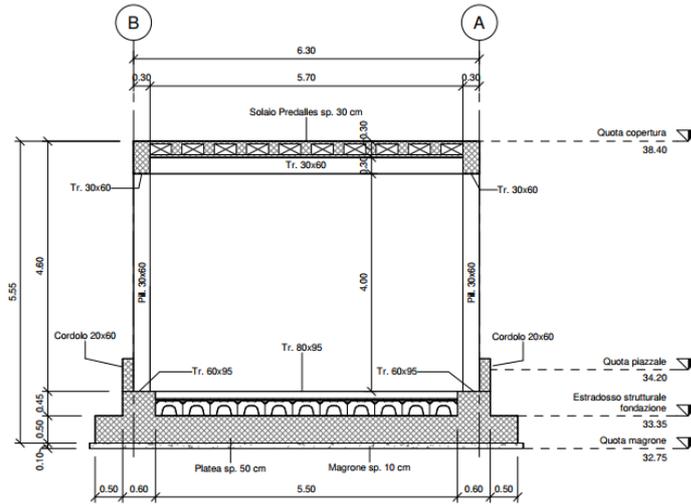


Figura 12 – Sezione Trasversale