

# AUTORIZZAZIONE UNICA Ex D. LGS. N. 387/2003



## PROGETTO DEFINITIVO PARCO EOLICO GENZANO

Titolo elaborato:

### RELAZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE (ROAD SURVEY)

MT	PD	GD	EMISSIONE	04/08/23	0	0
REDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	

#### PROPONENTE



**LUCANIA PRIME S.R.L.**

VIA A. DE GASPERI N. 8  
74023 GROTTAGLIE (TA)

#### CONSULENZA



**GE.CO.D'OR S.R.L.**

VIA A. DE GASPERI N. 8  
74023 GROTTAGLIE (TA)

#### PROGETTISTA

ING. GAETANO D'ORONZIO  
VIA GOITO 14 – COLOBRARO (MT)

Codice  
GEEG024

Formato  
A4

Scala  
/

Foglio  
1 di 100

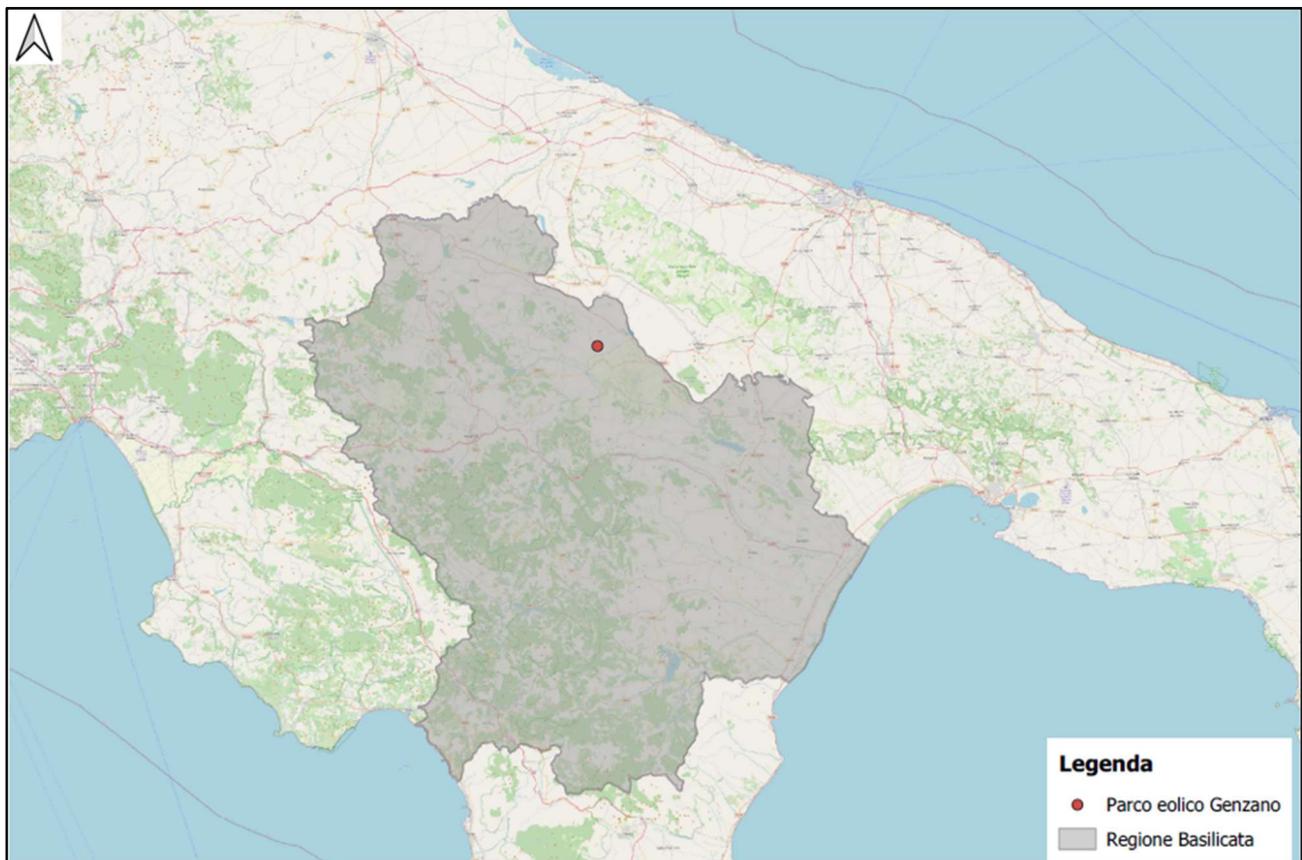
## Indice

1. INTRODUZIONE	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO	4
3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE	10
4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO	15
5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO E VIABILITÀ INTERNA AL PARCO EOLICO GENZANO	20
6. INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO	32

## 1. INTRODUZIONE

La **Lucania Prime s.r.l.** è una società costituita per realizzare un impianto eolico in Basilicata, denominato “**Parco Eolico Genzano**”, nel territorio del Comune di Genzano di Lucania (Provincia di Potenza) con punto di connessione a 150 kV in corrispondenza dell’ampliamento della Stazione Elettrica RTN Terna 380/150 kV di Genzano nel Comune di Genzano di Lucania.

A tale scopo, la Ge.co.D’Or. s.r.l., società italiana impegnata nello sviluppo di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili con particolare focus nel settore dell’eolico e proprietaria della Lucania Prime s.r.l., si è occupata della progettazione definitiva per la richiesta di Autorizzazione Unica (AU) alla costruzione e l’esercizio del suddetto impianto eolico e della relativa Valutazione d’Impatto Ambientale (VIA).

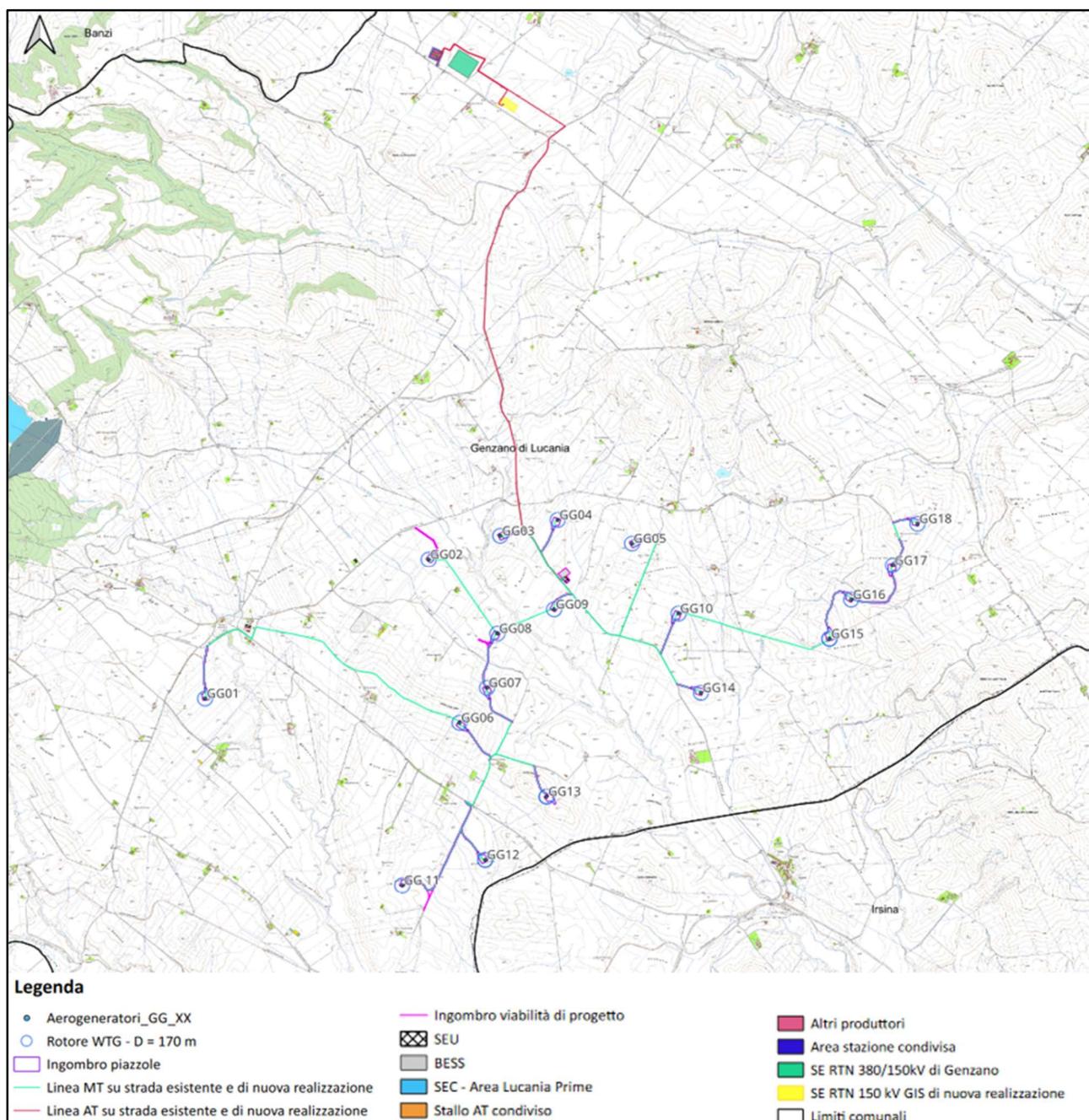


**Figura 1.1:** Localizzazione Parco Eolico Genzano

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO

L'impianto eolico presenta una potenza nominale totale in immissione pari a 121,6 MW ed è costituito da 18 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 6,2 MW, altezza torre pari a 135 m e rotore pari a 170 m, per una potenza complessiva installata pari a 111,6 MW, e un sistema di accumulo di energia (BESS, Battery Energy Storage System) di potenza pari a 10 MW.

L'impianto interessa esclusivamente il Comune di Genzano di Lucania, ove ricadono tutti gli aerogeneratori, il BESS, la Stazione Elettrica Utente (SEU) di trasformazione 150/33 kV, la Stazione Elettrica Condivisa (SEC) con altri produttori e il futuro ampliamento della Stazione Elettrica (SE) RTN Terna 380/150 kV (Figura 2.1).

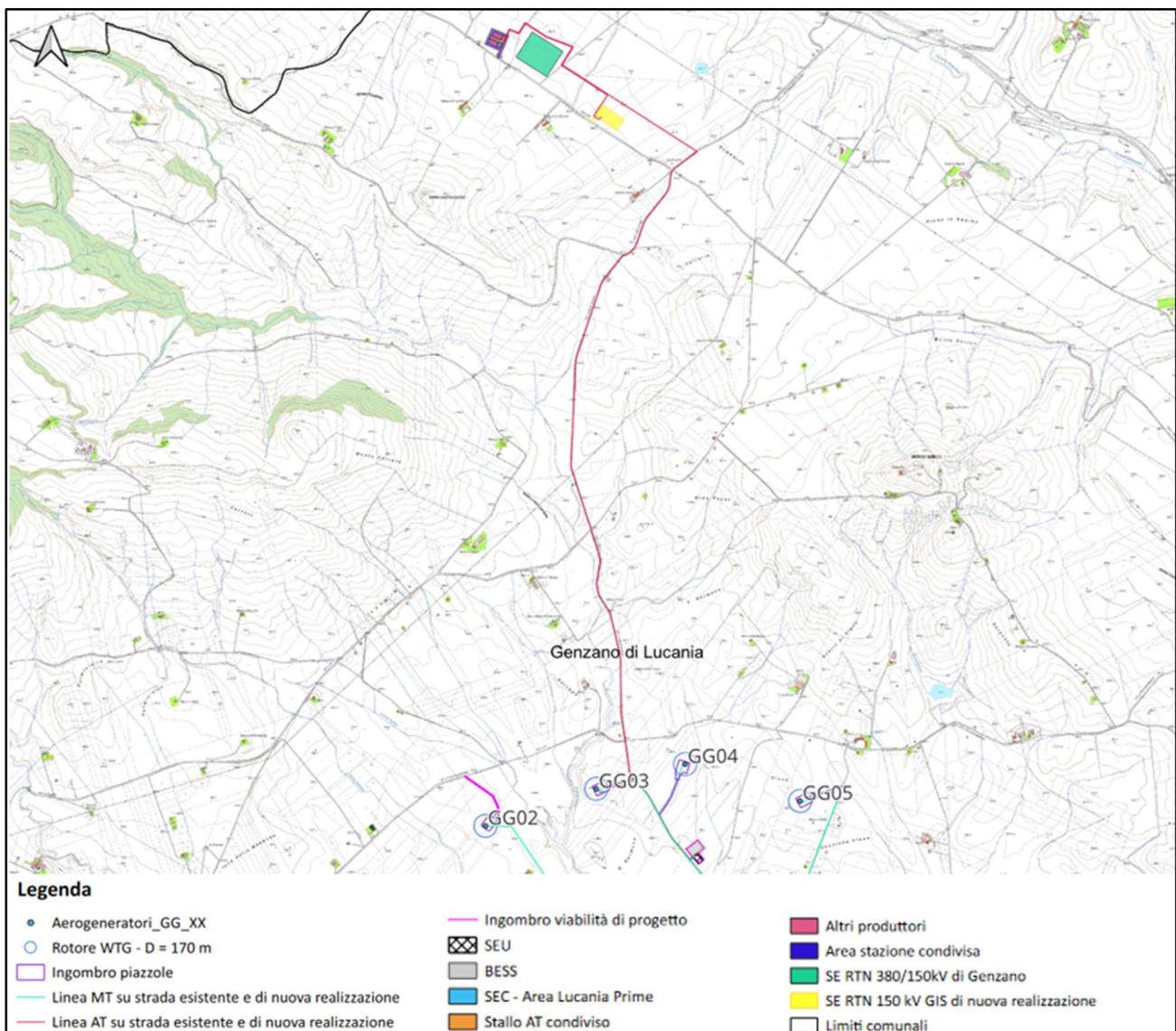


**Figura 2.1:** Inquadramento territoriale del Parco Eolico Genzano con i limiti amministrativi dei comuni interessati

La soluzione di connessione (soluzione tecnica minima generale STMG - Codice Pratica (CP) del preventivo di connessione 202102923) prevede che l'impianto eolico venga collegato in antenna a 150 kV su un futuro ampliamento della Stazione Elettrica della RTN 380/150 kV di Genzano.

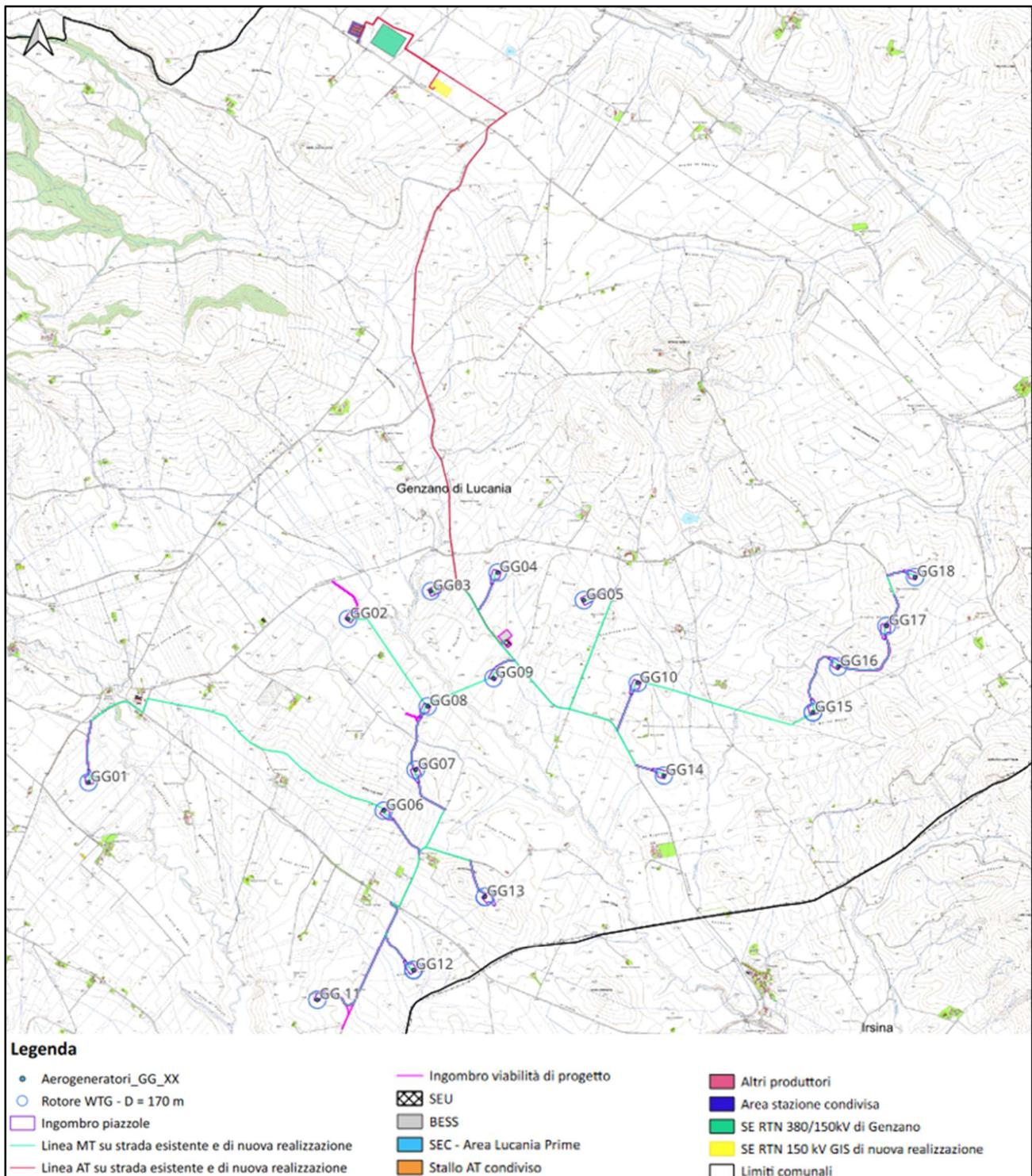
Il Gestore ha inoltre prescritto che lo stallo che sarà occupato dall'impianto dovrà essere condiviso con altri produttori e, a tal fine, verrà realizzata una Stazione Elettrica Condivisa con altri produttori che si collegherà all'ampliamento della SE RTN mediante la posa in opera, su strade da realizzarsi per lo scopo, di una linea Alta Tensione a 150 kV interrata di lunghezza complessiva pari a circa 1,6 km.

Il progetto prevede che la SEU 150/33 kV venga collegata alla stazione condivisa con altri produttori mediante la posa in opera, su strade esistenti o da realizzarsi per lo scopo, di una ulteriore linea Alta Tensione a 150 kV interrata di lunghezza complessiva di circa 8,8 km.

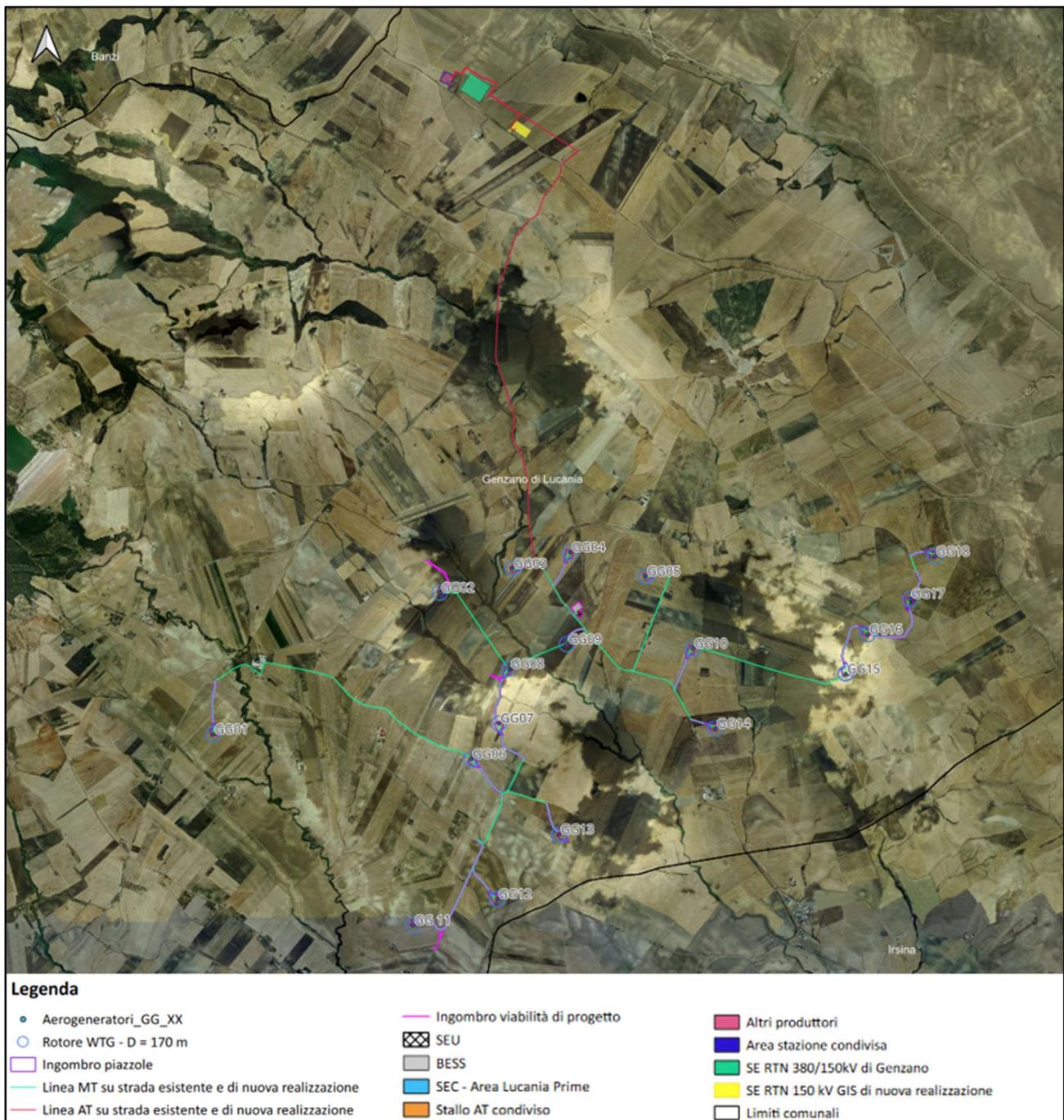


**Figura 2.2:** Soluzione di connessione a 150 kV in corrispondenza dell'ampliamento della SE RTN Terna 380/150 kV di Genzano

Le turbine eoliche verranno collegate attraverso un sistema di linee elettriche interrrete a 33 kV allocate prevalentemente in corrispondenza del sistema di viabilità interna, necessario alla costruzione e alla gestione futura dell'impianto e realizzato prevalentemente adeguando il sistema viario esistente e realizzando nuovi tratti di raccordo per consentire il transito dei mezzi eccezionali.



**Figura 2.3:** Layout d'impianto con viabilità di progetto su CTR



**Figura 2.4:** Layout d’impianto su ortofoto

L’area di progetto si raggiunge partendo dal Porto di Taranto (**Figura 2.5**), attraversando poi la SS655, SS07, SP79 e un sistema di viabilità esistente, opportunamente adeguato e migliorato per consentire il transito dei mezzi eccezionali, da utilizzare per consegnare in sito i componenti degli aerogeneratori e da cui si dirameranno nuovi tratti di viabilità necessari per la costruzione e la manutenzione dell’impianto eolico.



Figura 2.5: Layout di impianto con viabilità di accesso su immagine satellitare

Si riportano di seguito le coordinate delle posizioni scelte per l'installazione degli aerogeneratori.

ID	Comune (Provincia)	Informazioni catastali		Coordinate geografiche		D <sub>ROTORRE</sub> [m]	H <sub>hub</sub> [m]	H <sub>TOT</sub> [m]
		Foglio	Particella	Latitudine [°]	Longitudine [°]			
GG01	Genzano di Lucania	75	163	40.817035	16.084263	170	135	220
GG02	Genzano di Lucania	56	38	40.831304	16.114760	170	135	220
GG03	Genzano di Lucania	56	108	40.833690	16.124489	170	135	220
GG04	Genzano di Lucania	58	42	40.835264	16.132286	170	135	220
GG05	Genzano di Lucania	58	245	40.832702	16.142289	170	135	220
GG06	Genzano di Lucania	57	26	40.814177	16.118650	170	135	220
GG07	Genzano di Lucania	57	121	40.817778	16.122438	170	135	220
GG08	Genzano di Lucania	57	7	40.823420	16.123929	170	135	220
GG09	Genzano di Lucania	58	170	40.825866	16.131645	170	135	220
GG10	Genzano di Lucania	58	29	40.825265	16.148468	170	135	220
GG11	Genzano di Lucania	78	11	40.797319	16.110623	170	135	220
GG12	Genzano di Lucania	79	58	40.799865	16.121874	170	135	220
GG13	Genzano di Lucania	59	488	40.806373	16.130296	170	135	220
GG14	Genzano di Lucania	60	202	40.816977	16.151347	170	135	220
GG15	Genzano di Lucania	62	29	40.822436	16.168836	170	135	220

ID	Comune (Provincia)	Informazioni catastali		Coordinate geografiche		D <sub>ROTORE</sub> [m]	H <sub>hub</sub> [m]	H <sub>TOT</sub> [m]
		Foglio	Particella	Latitudine [°]	Longitudine [°]			
GG16	Genzano di Lucania	62	27	40.826478	16.171849	170	135	220
GG17	Genzano di Lucania	62	134	40.830050	16.177559	170	135	220
GG18	Genzano di Lucania	62	262	40.834372	16.180964	170	135	220

**Tabella 2.1:** Localizzazione geografica degli aerogeneratori di progetto

### **3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE**

---

L'aerogeneratore è una macchina rotante che trasforma l'energia cinetica del vento in energia elettrica ed è essenzialmente costituito da una torre (suddivisa in più parti), dalla navicella, dal Drive Train, dall'Hub e tre pale che costituiscono il rotore.

Per il presente progetto una delle possibili macchine che potrebbe essere installata è il modello Siemens Gamesa SG 170, di potenza nominale pari a 6,2 MWp, altezza torre all'hub pari a 135 m e diametro del rotore pari a 170 m (**Figura 3.1** e **Figura 3.2**).

Oltre ai componenti sopra elencati, un sistema di controllo esegue il controllo della potenza ruotando le pale intorno al proprio asse principale e il controllo dell'orientamento della navicella, detto controllo dell'imbardata, che permette l'allineamento della macchina rispetto alla direzione del vento.

Il rotore, a passo variabile, è in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro di diametro pari a 170 m, posto sopravvento al sostegno, con mozzo rigido in acciaio. Altre caratteristiche principali sono riassunte nella **Tabella 3.1**.

Le caratteristiche dell'aerogeneratore descritto sono quelle ritenute idonee in base a quanto disponibile oggi sul mercato, in futuro potrà essere possibile cambiare il modello dell'aerogeneratore senza modificare in maniera sostanziale l'impatto ambientale e i limiti di sicurezza previsti.

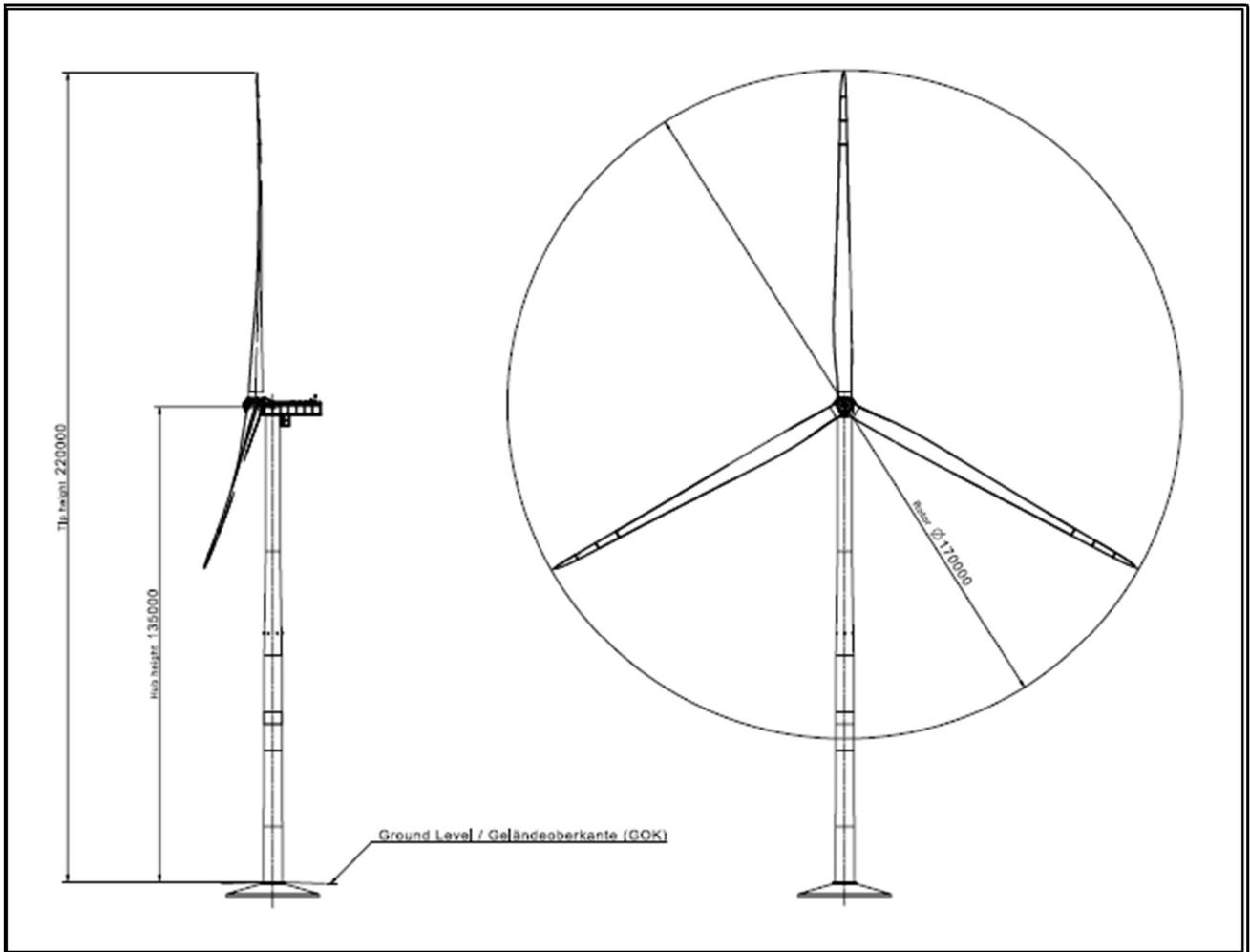
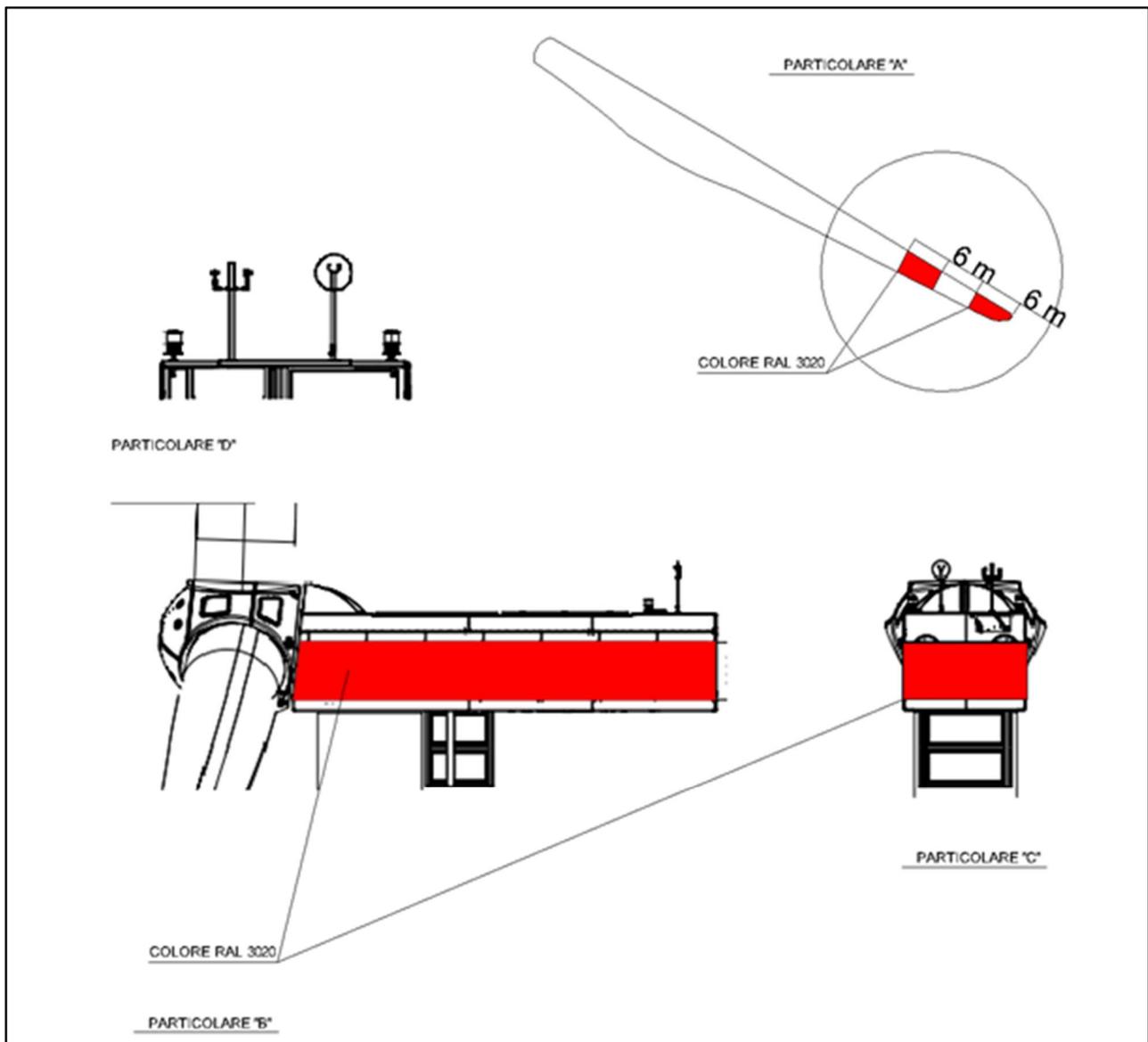


Figura 3.1: Profilo aerogeneratore SG170 – 6,2 MWp – HH= 135 m – D=170 m



**Figura 3.2:** Particolari aerogeneratore SG170 – 6,2 MWp di cui alla **Figura 3.1**

Di seguito vengono riportate le tabelle dimensionali riguardo Altezza 114 m al mozzo, Peso e numero degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Vestas V172 - 7.2 MW.

Elemento	W (kg)	L (m)	Ø Lower flange (m)	Ø Upper Flange (m)
Sezione 1	90,710	15.00	6.00	5.68
Sezione 2	83,940	47.64	5.68	5.68
Sezione 3	85,050	20.72	5.68	4.83
Sezione 4	84,470	24.92	4.83	4.42
Sezione 5	69,790	27.44	4.42	4.42
Sezione 6	56,930	26.69	4.42	3.50

**Tabella 3.1:** Componente Torre - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Navicella	103,508	15.03	4.20	3.50

**Tabella 3.2:** Componente Navicella - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	55,000	5.20	4.72	4.10

**Tabella 3.3:** Componente Hub - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade	25,000	83.50	4.50	3.40

**Tabella 3.4:** Componente Pale - (Pesi e Dimensioni)

Di seguito vengono riportate alcune foto delle modalità di trasporto degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Siemens Gamesa – SG170\_6.0 MWp.



**Figura 3.3:** Mezzo speciale trasporto componenti WTG

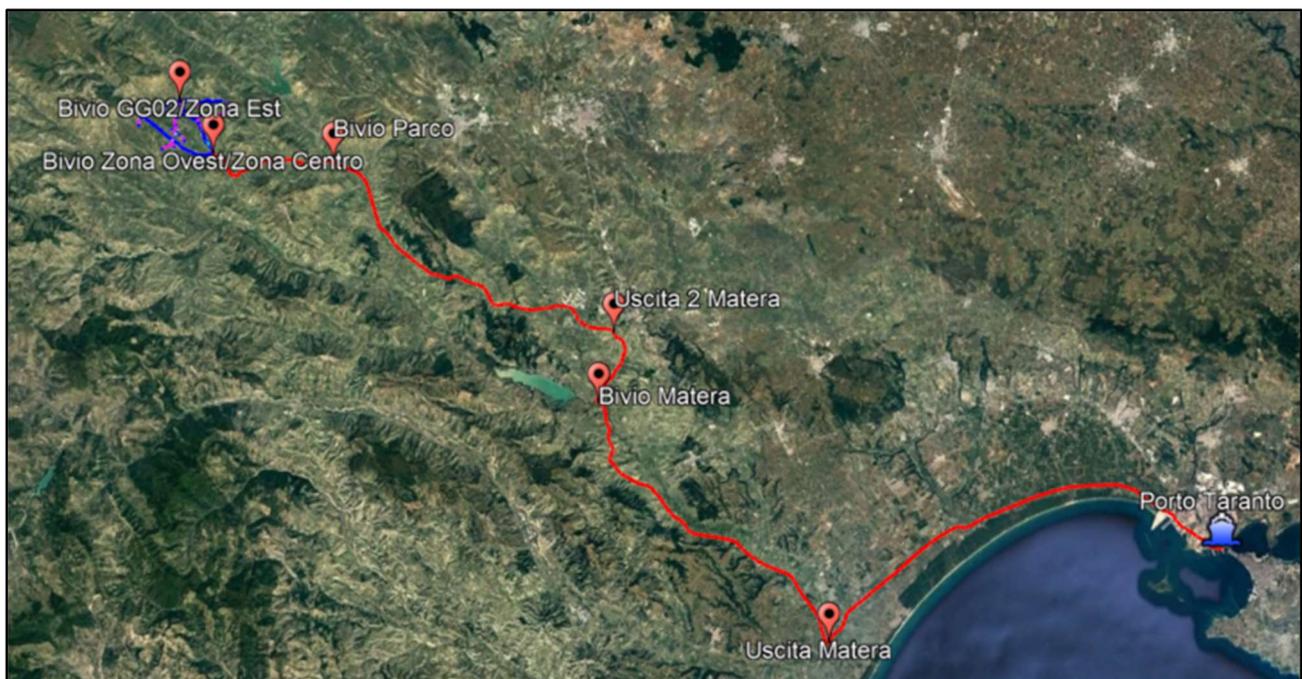


Figura 3.4: Mezzo speciale trasporto componenti WTG

#### 4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO

L'itinerario di ingresso al Parco Eolico Genzano avrà inizio dal Porto di Taranto dove avverranno le operazioni di carico della componentistica degli aerogeneratori sui mezzi speciali di trasporto, percorrendo la E90 da Taranto fino all'uscita di Matera per passare sulla SP3 fino in fondo al bivio Matera percorrendo la SS7 fino all'uscita 2 Matera percorrendo la SP8 e subito dopo la SS655 fino al bivio Parco raggiungendo la SS96bis SP fino all'ingresso Parco Zona Ovest/Zona Centro.

Da questo punto si seguiranno due strade per l'ingresso al parco: la prima percorrendo la SP33 che conduce all'ingresso del Parco Eolico nella zona ovest ai primi aerogeneratori GG11 – GG12 – GG13 – GG06 – GG07 – GG08 – GG01; la seconda percorrendo la strada SP105, che conduce a Taccone, raggiungendo la zona centrale del Parco Eolico dove sono posizionati l'Area di Trasbordo, dove avverranno le operazioni di scarico dei mezzi di trasporto con i componenti più grandi, l'Area di Cantiere e gli aerogeneratori GG14 – GG10 – GG09 – GG04 – GG03. Si percorre la SP105 fino al Bivio GG02/Zona Est dove svoltando a sinistra si raggiunge l'aerogeneratore GG02, mentre svoltando a destra si possono trovare i restanti aerogeneratori compresi nel parco eolico GG05 – GG18 – GG17 – GG16 – GG15.



**Figura 4.1:** Itinerario stradale di accesso al Parco Eolico Genzano

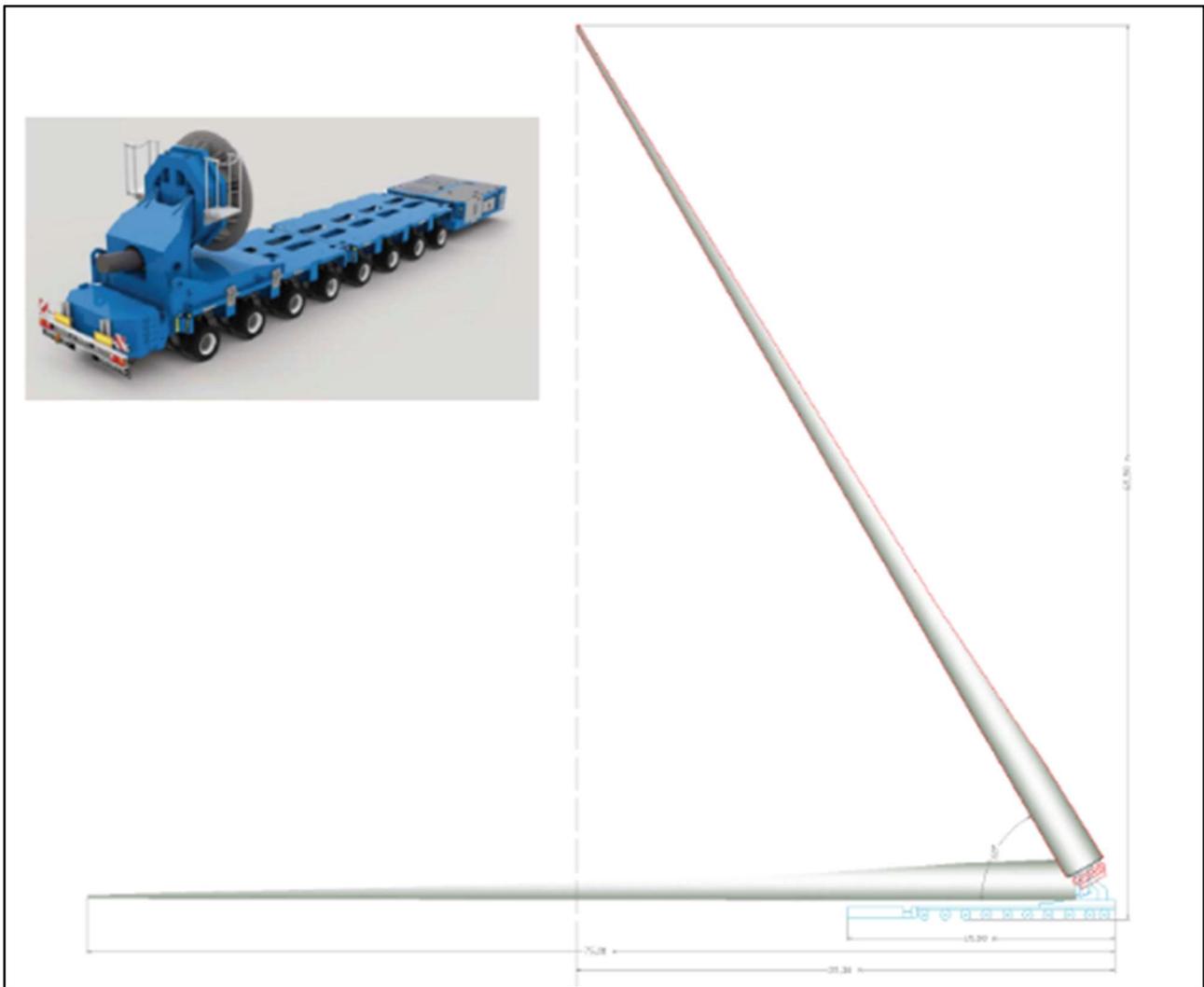
Il trasporto dei componenti che andranno assemblati nelle piazzole di montaggio dal Porto di Taranto fino all'area di trasbordo è previsto con l'utilizzo di automezzi speciali, (trami - pale) autoarticolati con carrello di trasporto estensibile, (pale), bilici ribassati (navicelle – hub). Sono previsti per ogni aerogeneratore n.6 viaggi per i trami, n.3 viaggi per le pale, n.1 viaggio per la navicella e n.1 viaggio per l'hub. Ogni viaggio avrà la durata di circa 5 ore dal porto Taranto al cantiere, ad eccezione delle pale per le quali il trasporto richiederà ulteriore ora in seguito al trasbordo su Blade Lifter. I viaggi sopracitati

verranno organizzati in orari mirati a minimizzare l'impatto sulla viabilità e il traffico locale. I mezzi utilizzati per il trasporto saranno adeguati per potenza e dimensioni ai sopracitati carichi da trasportare a destinazione. Per i trasporti su strade con pendenza superiore al 10% verranno utilizzati due traini opportunamente zavorrati. Di seguito riportiamo tabella indicativa di caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionali.

Tipologia mezzo	Componenti	Potenza	Dimensioni	Velocità
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 1	550 kW/750 cv	56 m x 5,7 m x 6 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 2	550 kW/750 cv	89 m x 5,7 m x 5,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 3	550 kW/750 cv	62 m x 4,8 m x 5,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 4	550 kW/750 cv	66 m x 4,2 m x 4,8 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 5	550 kW/750 cv	68 m x 4,2 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 6	550 kW/750 cv	68 m x 3,5 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Navicella	550 kW/750 cv	30 m x 3,5 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Hub	550 kW/750 cv	30 m x 4,1 m x 4,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio	Pale	550 kW/750 cv	91 m x 3,4 m x 4,5 m	30 km/h

**Tabella 4.1:** Caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionale

Lungo l'itinerario stradale di trasporto dei componenti eolici saranno necessari alcuni interventi puntuali finalizzati per favorire il transito dei convogli speciali in corrispondenza della viabilità di accesso al parco eolico. Saranno previsti interventi ridotti e poco invasivi, il tutto dovuto al fatto che verranno utilizzati mezzi di trasporto di ultima tecnologia, come il mezzo con dispositivo "Blade Lifter" che permette di ridurre la lunghezza del carico (**Figura 4.2**).



**Figura 4.2:** Mezzo speciale “Blade Lifter”

Il Blade Lifter è un sistema speciale utilizzato per il trasporto e lo spostamento di componenti delle turbine eoliche, più precisamente le pale. Si compone di un sollevatore idraulico che consente di alzare la pala fino a circa  $60^\circ$  garantendo considerevoli risparmi sulle opere civili, a corredo del passaggio delle macchine, soprattutto nelle aree con orografia articolata dove sarebbe necessario realizzare importanti lavori di movimento terra per raggiungere il cantiere del parco eolico.



**Figura 4.3:** Trasporto con “Blade Lifter”

Proprio grazie all’utilizzo di mezzi di trasporto come il sopradescritto Blade Lifter, anche il trasporto della componentistica più lunga non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale, infatti gli adeguamenti stradali saranno temporanei e di superfici il più possibile limitate.

Di seguito elenchiamo gli interventi standard che si andranno a realizzare:

- rimozione di cordoli stradali e aiuole spartitraffico,
- rimozione temporanea di segnaletica stradale e pali di illuminazione;
- rimozione di cavi aerei di linee elettriche e di telecomunicazione;
- potatura della vegetazione, alberi e rami sporgenti sul bordo strada al fine di garantire una luce libera di 7,5m evitando il taglio alla base delle piante, favorendo così la naturale ripresa della crescita delle piante lasciando ove possibile la rimozione delle piante;
- allargamenti interni e/o esterni in curva della viabilità esistente;

- allargamento della viabilità esistente nei tratti con larghezza inferiore ai 5 m.

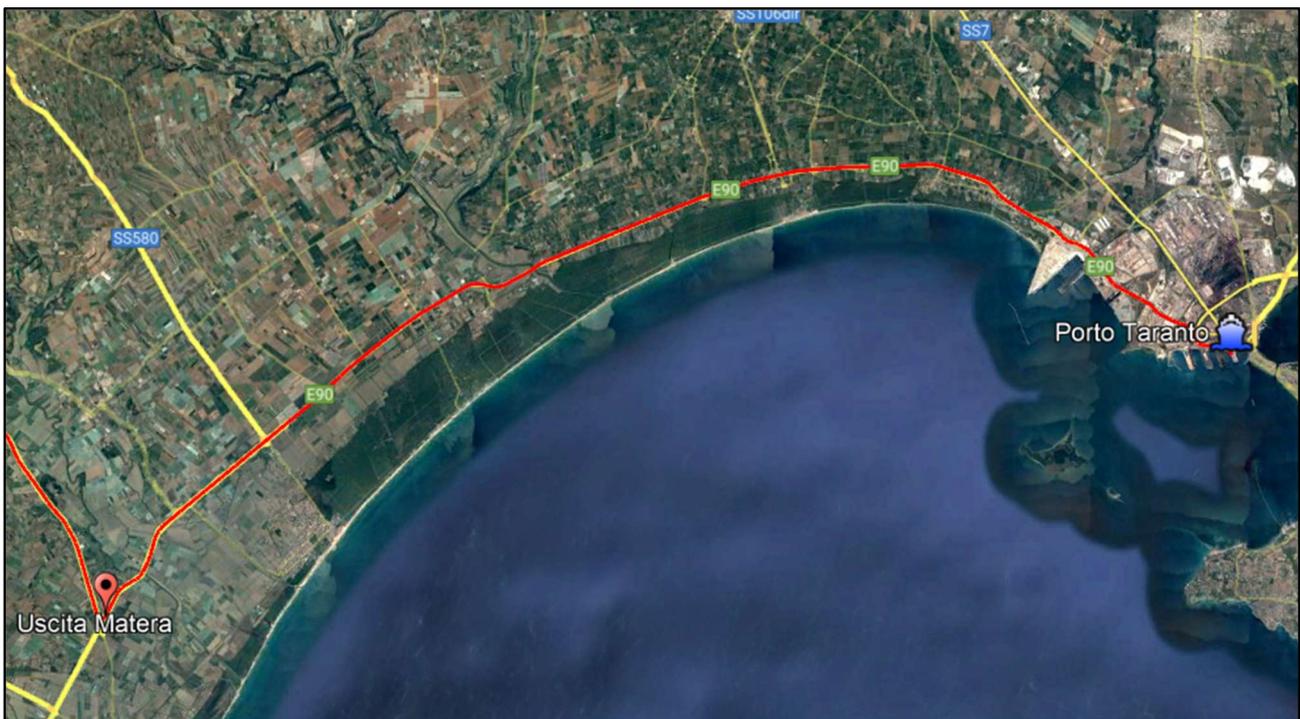
Le caratteristiche puntuali degli interventi di adeguamento stradale verranno definite con maggiore dettaglio in fase esecutiva nel momento in cui verrà scelto il modello di aerogeneratore da installare e, quindi, in funzione delle specifiche tecniche del fornitore degli aerogeneratori verrà redatto un report di accessibilità finale.

## 5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO E VIABILITÀ INTERNA AL PARCO EOLICO GENZANO

Di seguito vengono riportati i tratti stradali che interessano l'itinerario di accesso al Parco Genzano.

- Tratto n°1

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Porto di Taranto – Uscita Matera	E90	Autostrada	43



**Figura 5.1:** Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Porto di Taranto – Uscita Matera

- Tratto n°2

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Uscita Matera – Bivio Matera	SP3	Strada Provinciale	32.7

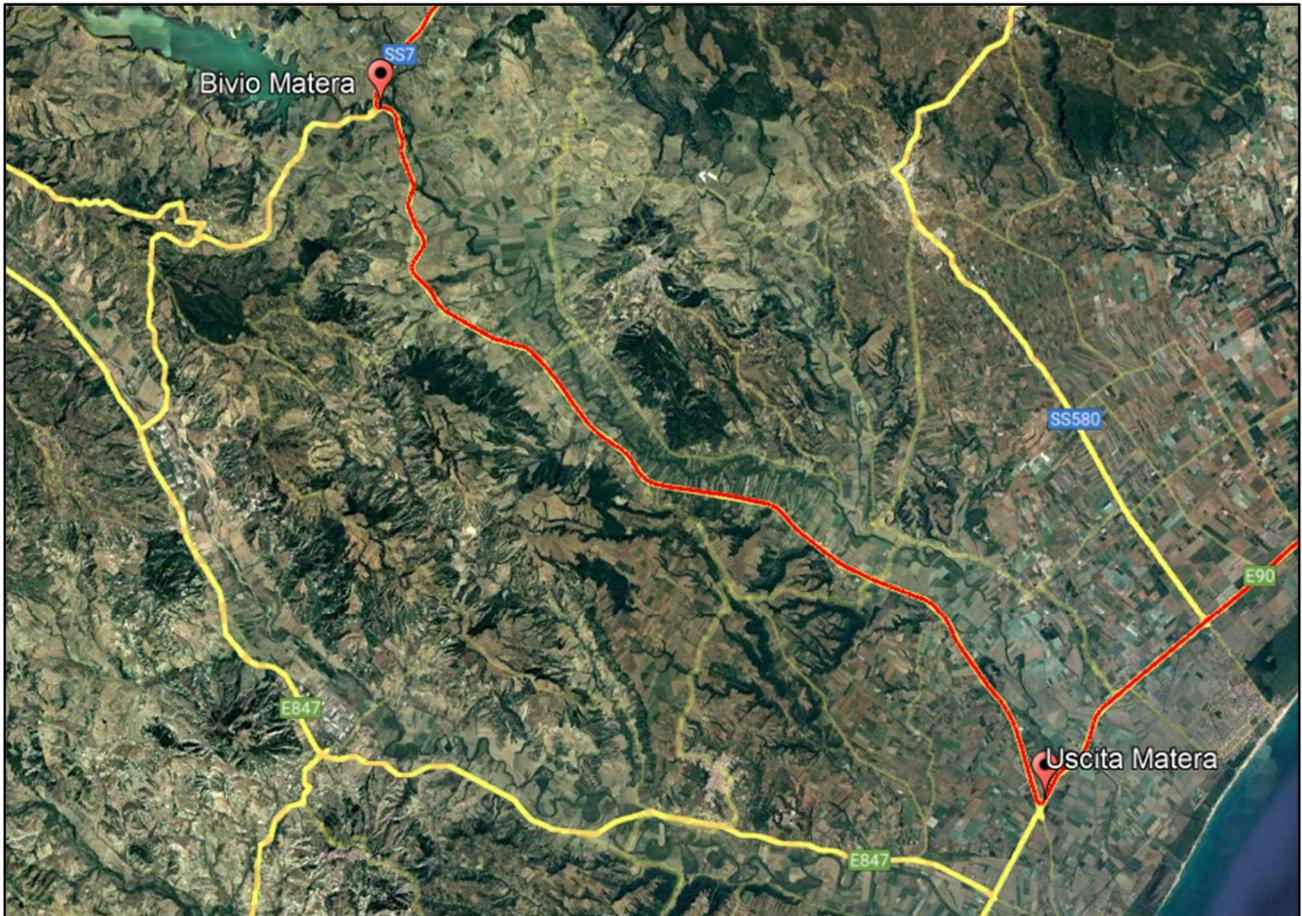


Figura 5.2: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Uscita Matera – Bivio Matera

- Tratto n°3

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio Matera – Uscita 2 Matera	SS7	Strada Statale	7.6

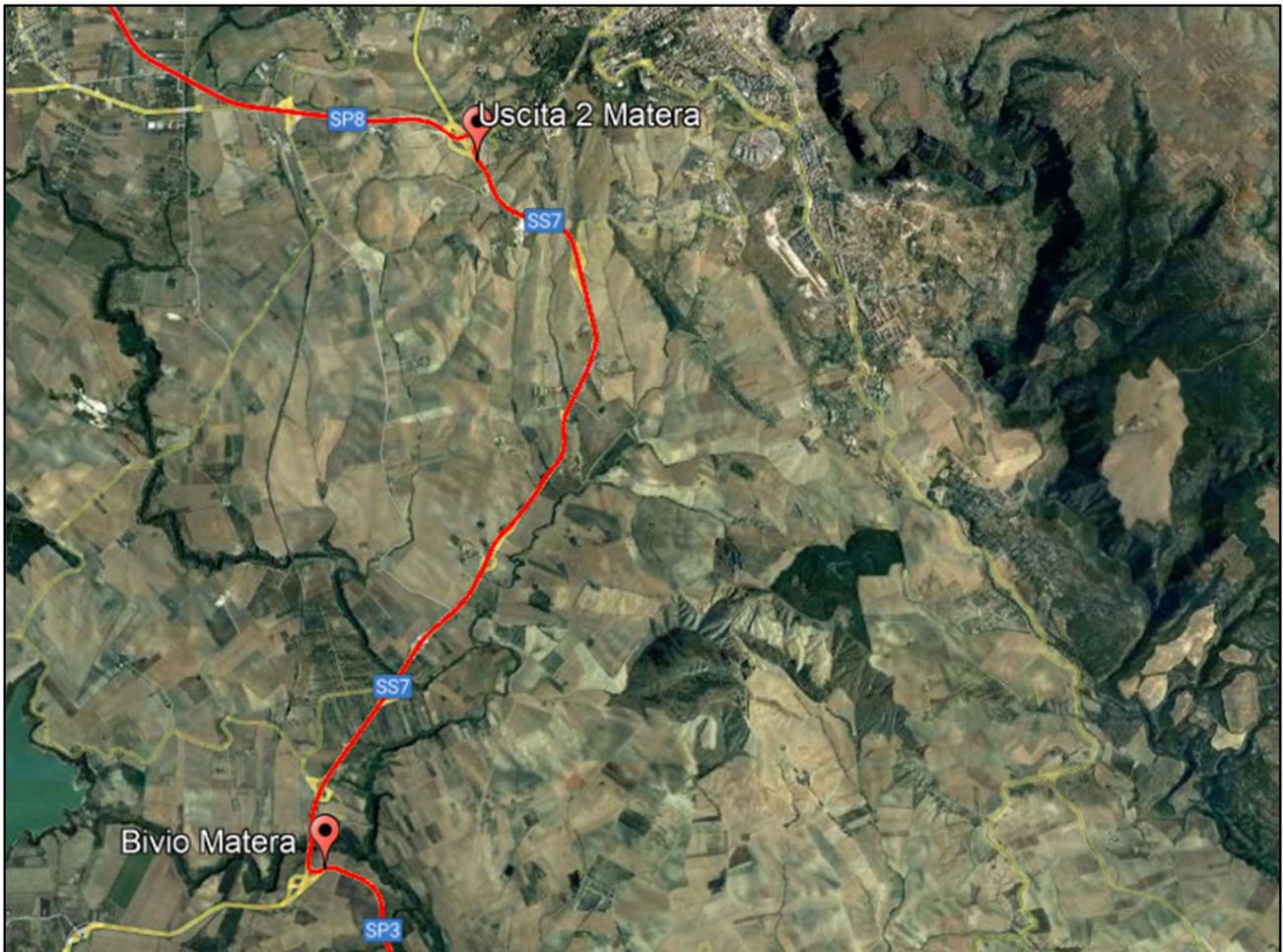
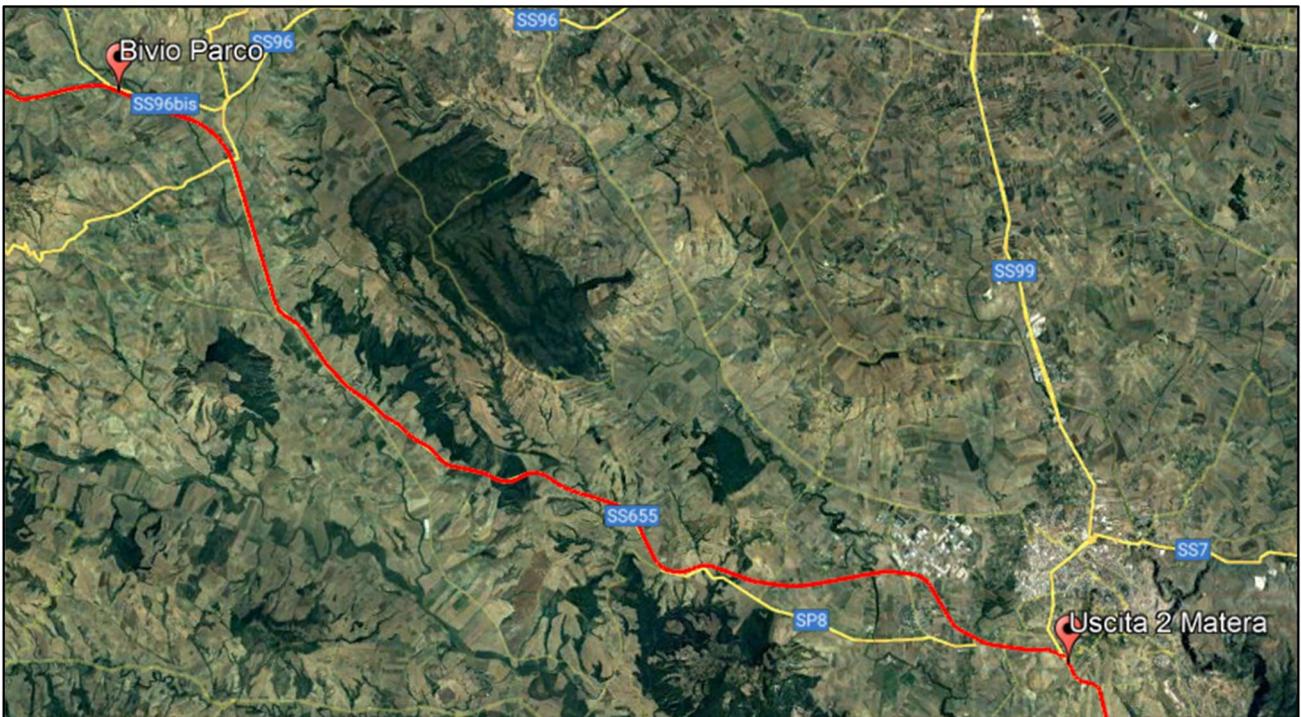


Figura 5.3: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Bivio Matera – Uscita 2 Matera

- Tratto n°4

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Uscita 2 Matera – Bivio Parco	SP8 – SS655	Strada Provinciale / Strada Statale	32.5



**Figura 5.4:** Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Uscita 2 Matera – Bivio Parco

- Tratto n°5

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio Parco – Ingresso Parco Zona Ovest/ Zona Centro	SS96bis	Strada Stradale	20.0



**Figura 5.5:** Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Bivio Parco – Ingresso Parco Zona Ovest/ Zona Centro

- Tratto n°6 (Zona Ovest)

Dall'Ingresso Parco Zona Ovest/Zona Centro, mantenendo la sinistra si accede alla zona Ovest.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Ingresso Parco Zona Ovest/Zona Centro – Bivio Ingresso Zona Ovest	SS96bis	Strada Statale	0.9



**Figura 5.6:** Itinerario tratto Ingresso Parco Zona Ovest/Zona Centro – Bivio Ingresso Zona Ovest

- Tratto n°7 (Zona Ovest)

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio Ingresso Zona Ovest – GG06 - GG07 - GG08 - GG13	SP33	Strada Provinciale	5.0

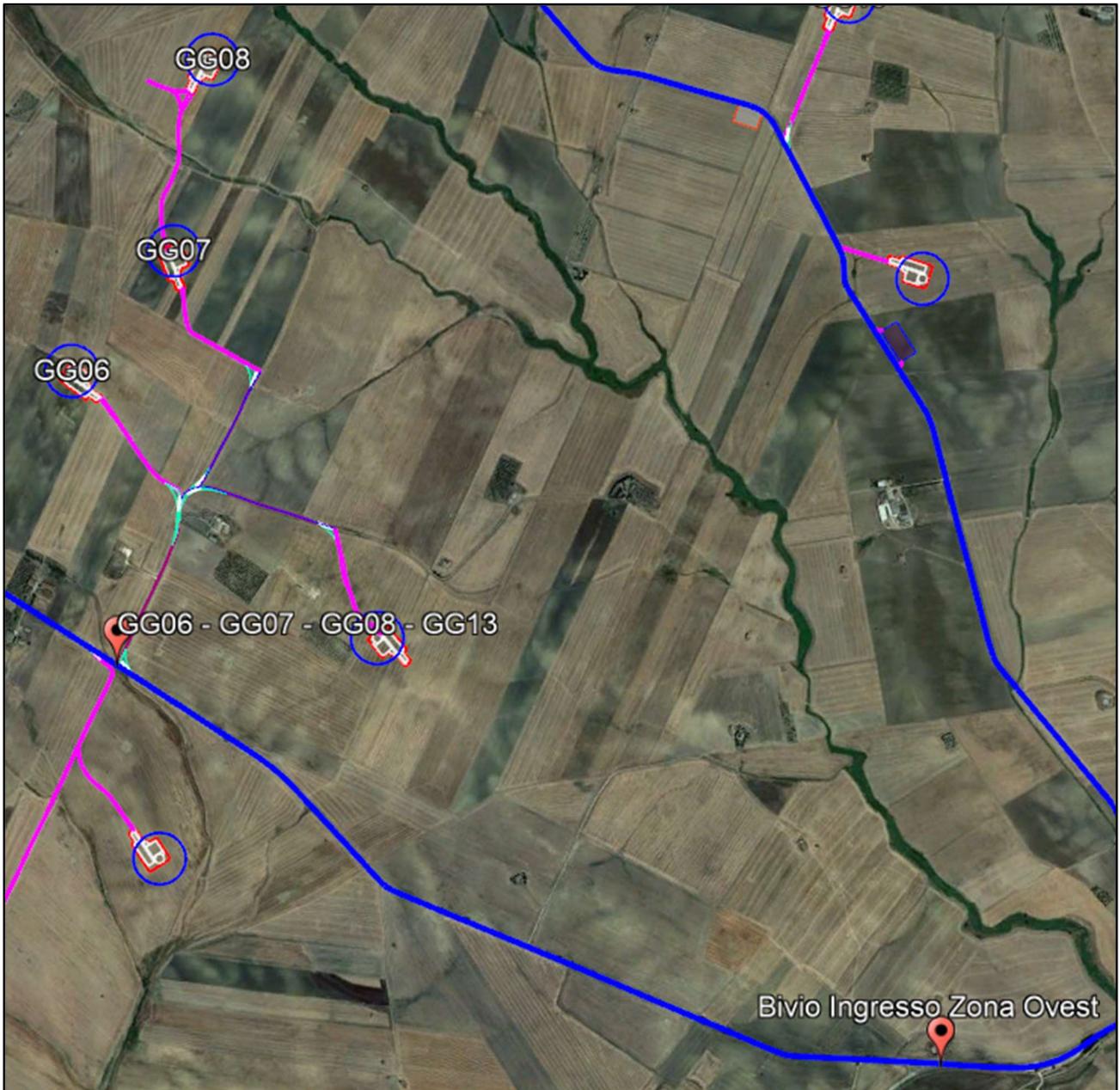


Figura 5.7: Itinerario Tratto Bivio Ingresso Zona Ovest – GG06 - GG07 - GG08 - GG13

- Tratto n°8 (Zona Ovest)

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto GG06 - GG07 - GG08 - GG13 - GG01 (GG11 - GG12 - GG01)	SP33	Strada Provinciale	3.7

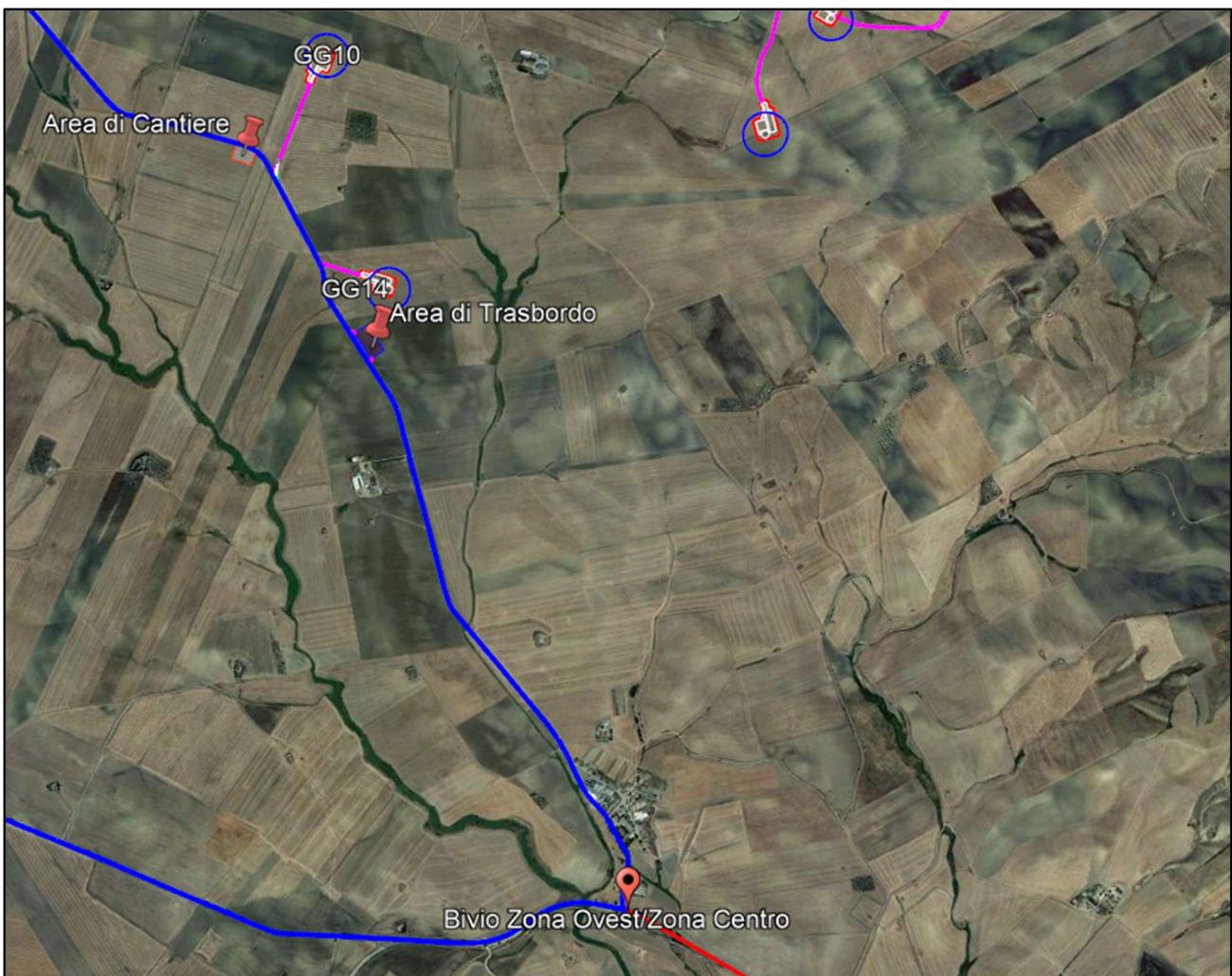


Figura 5.8: Itinerario Tratto GG06 - GG07 - GG08 - GG13 - GG01 (GG11 - GG12 - GG01)

- Tratto n°9 (Zona Centro)

Dal Ingresso Parco Zona Ovest/Zona Centro, svoltando a destra si accede alla zona Centro dove troveremo i restanti aerogeneratori. Incontreremo per prima l'Area di Trasbordo, dove avverranno le operazioni di scarico dei mezzi di trasporto con i componenti più grandi, l'Area di Cantiere e gli aerogeneratori GG14 - GG10 - GG09 - GG04 - GG03.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Ingresso Parco Zona Ovest/Zona Centro – Area di Cantiere (GG14 - GG10 - Area di Trasbordo)	SP105	Strada Provinciale	3.5



**Figura 5.9:** Itinerario tratto Ingresso Parco Ovest/Zona Centro – Area di Cantiere (GG14 - GG10 - Area di Trasbordo)

Nella Zona Centro, prima della strada di progetto che porta all'aerogeneratore GG14 si trova l'Area di Trasbordo di circa 7.200 mq sarà utilizzata come area di stoccaggio e trasbordo dei componenti degli aerogeneratori che verranno caricati su mezzi più "agili" per raggiungere le piazzole di montaggio. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Trasbordo, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Trasbordo	Potenza	Genzano di Lucania	40.814873°	16.150574°



Figura 5.10: Localizzazione area di trasbordo

Nella Zona Centro del Parco Eolico è stata individuata l'Area di Cantiere; quest'area prevalentemente pianeggiante di circa 5.000 mq verrà utilizzata come Area di Cantiere. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Cantiere	Potenza	Genzano di Lucania	40.821710°	16.144554°



Figura 5.11: Localizzazione Area di Cantiere

- Tratto n°10 (Zona Centro)

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Area di Cantiere – Bivio GG02/Zona Est GG02/Zona Est (GG09 - GG04 - GG03)	SP105	Strada Provinciale	2.4

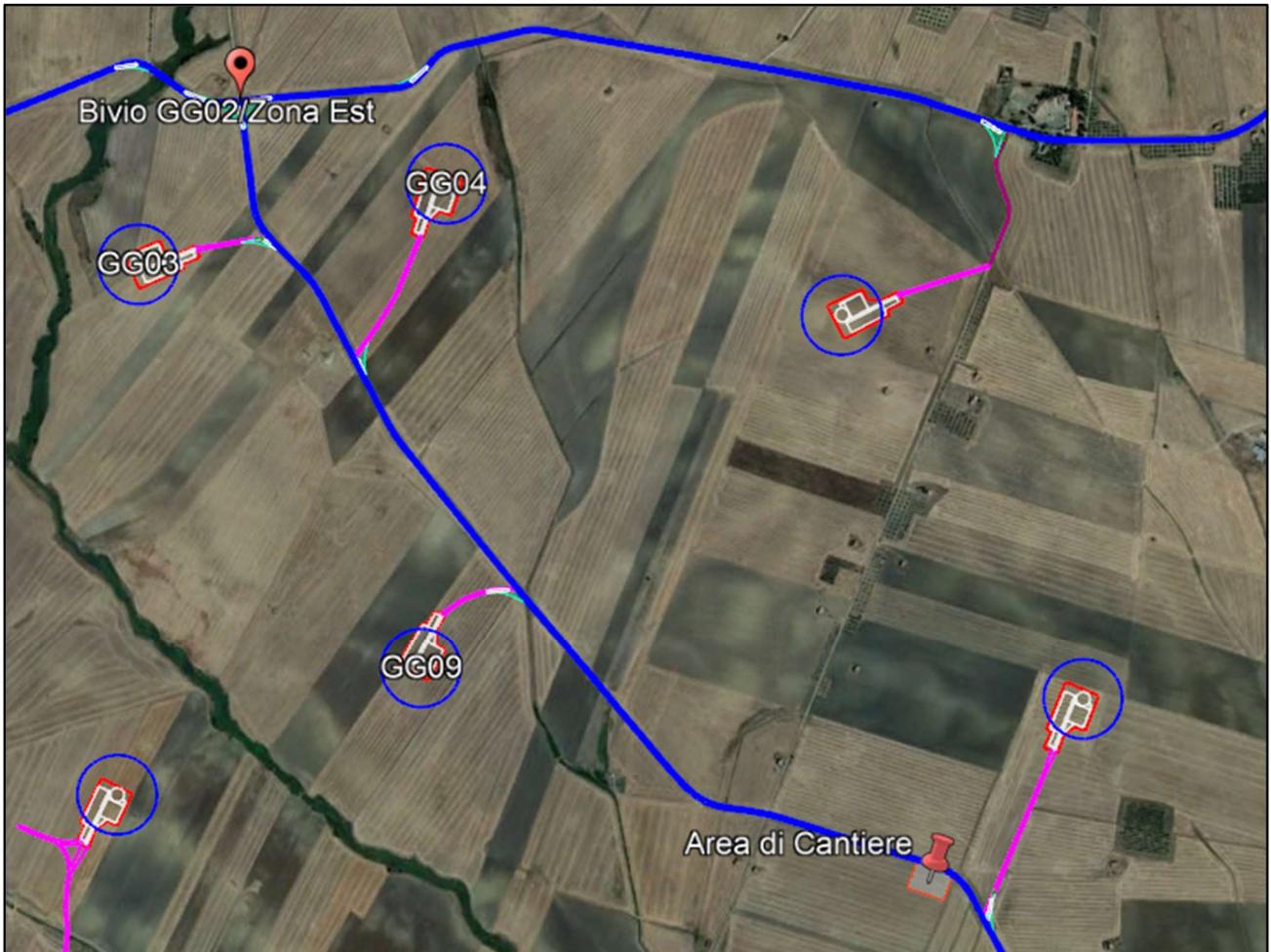


Figura 5.12: Itinerario tratto Area di Cantiere – Bivio GG02/Zona Est (GG09 - GG04 - GG03)

- Tratto n°11 (Zona Centro)

Dal Bivio GG02/Zona Est, svoltando a sinistra si accede all'aereogeneratore GG02.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio GG02/Zona Est – GG02	SC Tratturo di Gravina	Strada Comunale	1.4

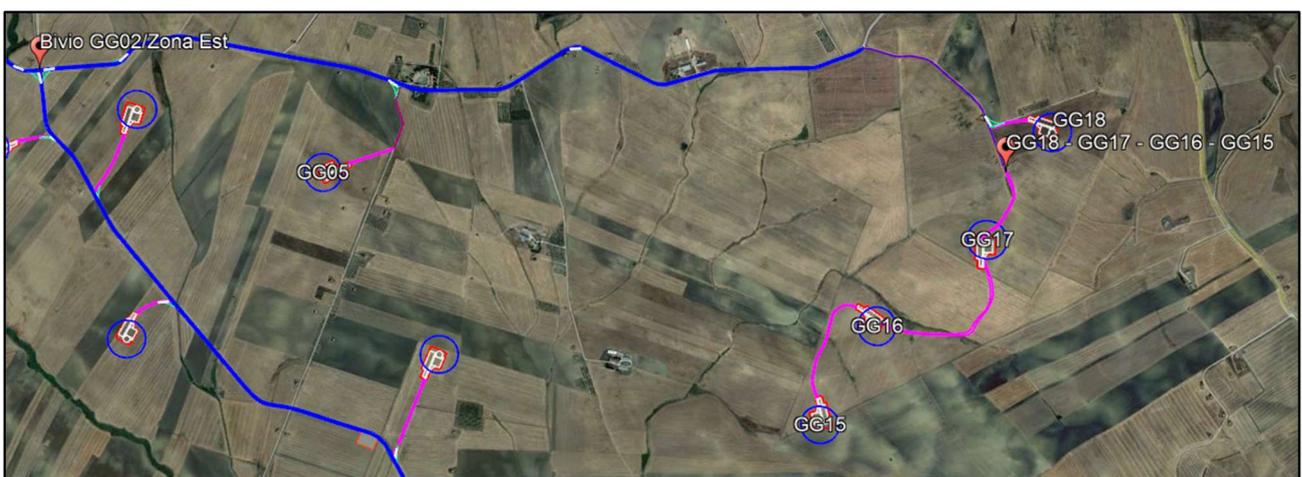


**Figura 5.13:** Itinerario tratto Bivio GG02/ Zona Est – GG02

- Tratto n° 12 (Zona Est)

Dal Bivio GG02/Zona Est, svoltando a destra si accede nella Zona Est dove troveremo i restanti aereogeneratori GG05 - GG18 - GG17 - GG16 - GG15.

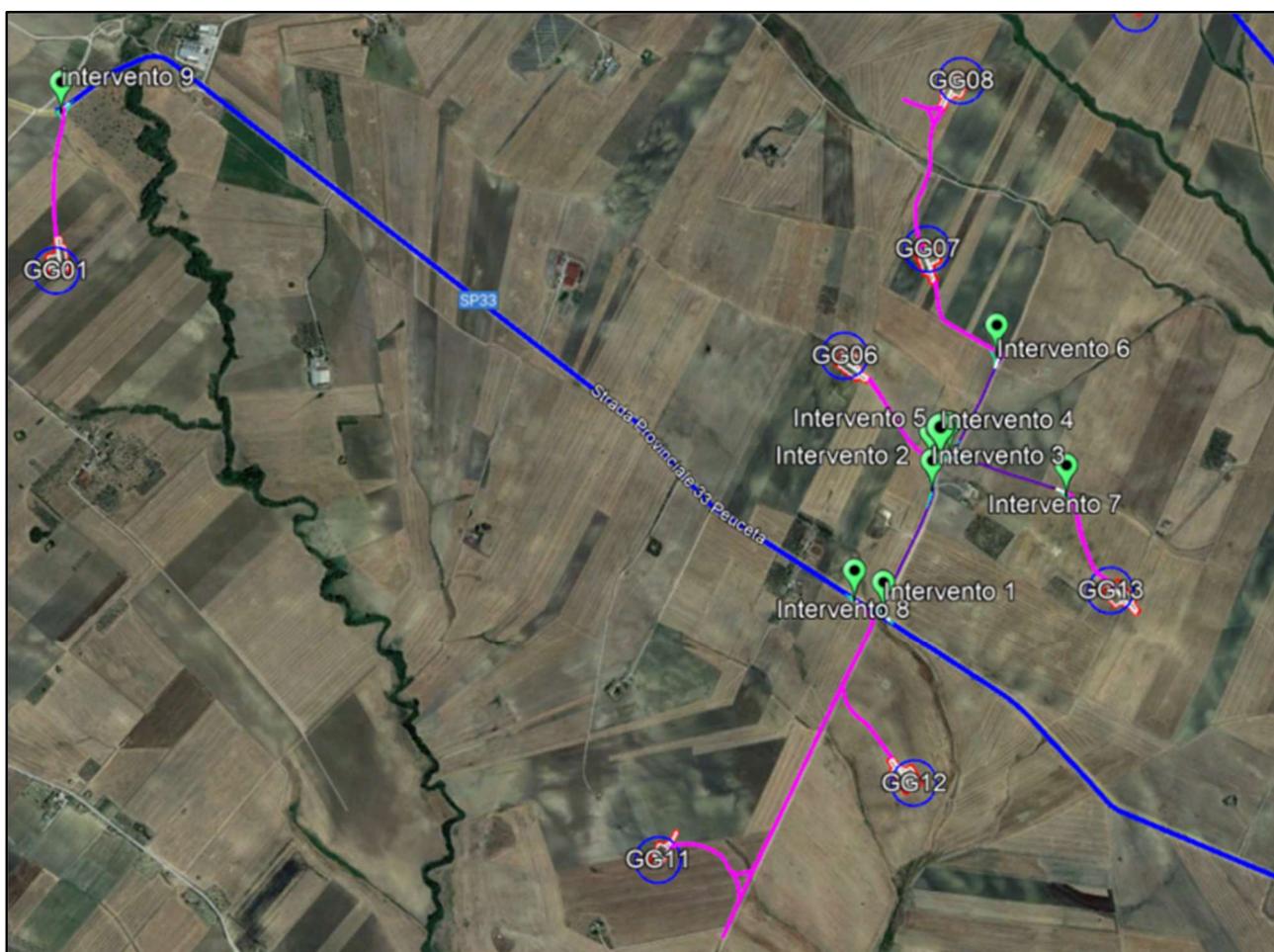
Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio GG02/ Zona Est – GG18 - GG17 - GG16 - GG15	SP di Monteserico	Strada Provinciale	4.8



**Figura 5.14:** Itinerario tratto Bivio GG02/ Zona Est – GG18 - GG17 - GG16 - GG15

## 6. INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO

Il parco è suddiviso in zona ovest, zona centro e zona est. La zona ovest ha uno sviluppo di circa 9.0 km per la viabilità di progetto che si diramano dalla SP33, procede in direzione Sud – Nord, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori GG01 - GG06 - GG07 - GG08 - GG11 - GG12 - GG13 e lungo il suddetto sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.1** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.1**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

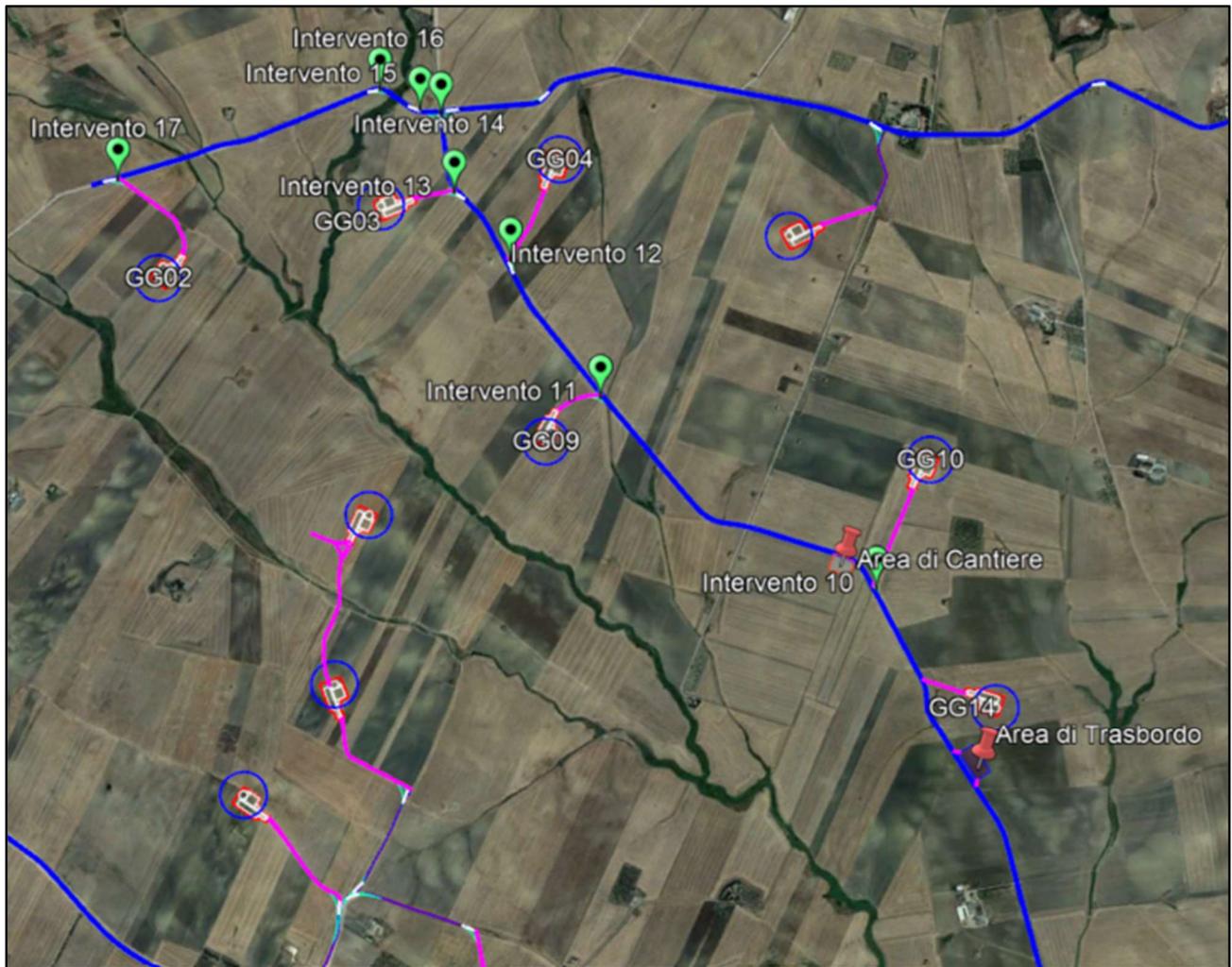


**Figura 6.1:** Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Ovest

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguali Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Potenza	Genzano di Lucania	40.805582°	16.120517°	Allargamento Destro 26.3 m
Intervento n.2	Potenza	Genzano di Lucania	40.809657°	16.122598°	Allargamento Sinistro 4.9 m
Intervento n.3	Potenza	Genzano di Lucania	40.810623°	16.122562°	Allargamento Sinistro 17.7 m
Intervento n.4	Potenza	Genzano di Lucania	40.810584°	16.122971°	Allargamento Destro 8.5 m
Intervento n.5	Potenza	Genzano di Lucania	40.810908°	16.123373°	Allargamento Sinistro 9.4 m
Intervento n.6	Potenza	Genzano di Lucania	40.814200°	16.125495°	Allargamento Sinistro 32.5 m
Intervento n.7	Potenza	Genzano di Lucania	40.809499°	16.128460°	Allargamento Destro 18.3 m
Intervento n.8	Potenza	Genzano di Lucania	40.805980°	16.119237°	Allargamento Sinistro 5.3 m / Allargamento Destro 5.6 m
Intervento n.9	Potenza	Genzano di Lucania	40.822288°	16.084484°	Allargamento Sinistro 11.1 m / Allargamento Destro 27 m

**Tabella 6.1:** Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Ovest

La zona centro ha uno sviluppo di circa 3.58 km per la viabilità di progetto che si diramano dalla SP105, procede in direzione Sud – Nord, e da SC Tratturo di Gravina, svoltando a sinistra, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori GG02 - GG03 - GG04 - GG09 - GG10 - GG14 e lungo i suddetti sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.2** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.2**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

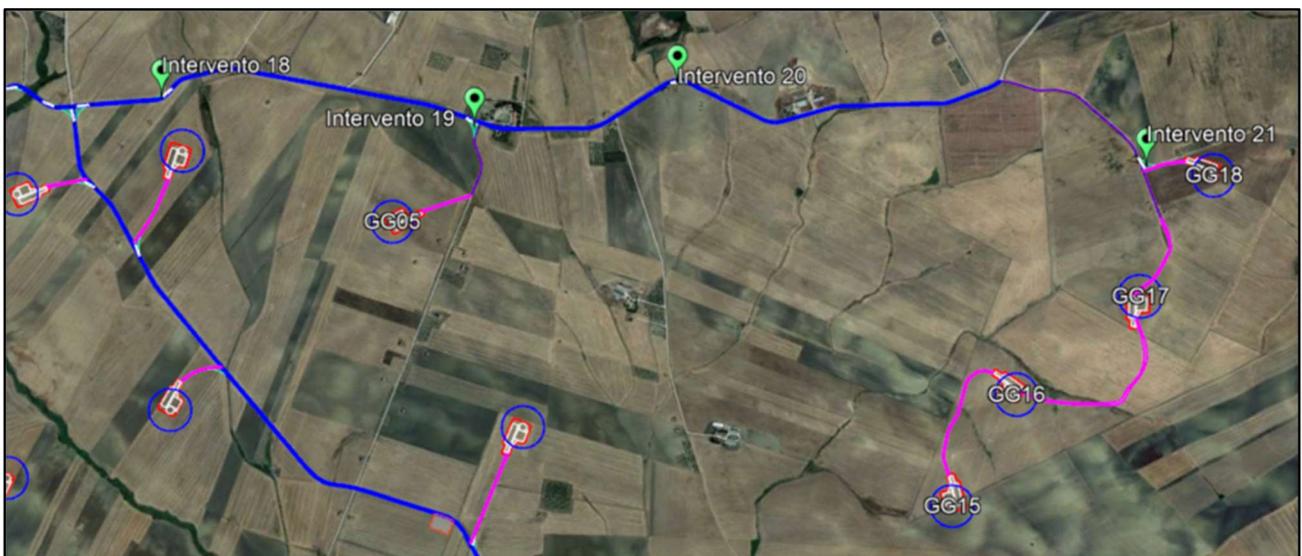


**Figura 6.2:** Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Centro

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.10	Potenza	Genzano di Lucania	40.820912°	16.146115°	Allargamento Destro 15.1 m
Intervento n.11	Potenza	Genzano di Lucania	40.827296°	16.134038°	Allargamento Sinistro 16.8 m
Intervento n.12	Potenza	Genzano di Lucania	40.831875°	16.130120°	Allargamento Destro 20.7 m
Intervento n.13	Potenza	Genzano di Lucania	40.834112°	16.127679°	Allargamento Sinistro 18.4 m
Intervento n.14	Potenza	Genzano di Lucania	40.836711°	16.127082°	Allargamento Sinistro 26.0 m / Allargamento Destro 30.3 m
Intervento n.15	Potenza	Genzano di Lucania	40.836896°	16.126168°	Allargamento Destro 5.8 m
Intervento n.16	Potenza	Genzano di Lucania	40.837535°	16.124412°	Allargamento Sinistro 10.3 m
Intervento n.17	Potenza	Genzano di Lucania	40.834537°	16.112986°	Allargamento Sinistro 16.0 m

**Tabella 6.2:** Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Centro

La zona est ha uno sviluppo di circa 6.6 km per la viabilità di progetto che si diramano dalla SP di Monteserico, procede in direzione Ovest – Est, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli restanti aerogeneratori GG05 - GG15 - GG16 - GG17 - GG18 e lungo il suddetto sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.3** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.3**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.



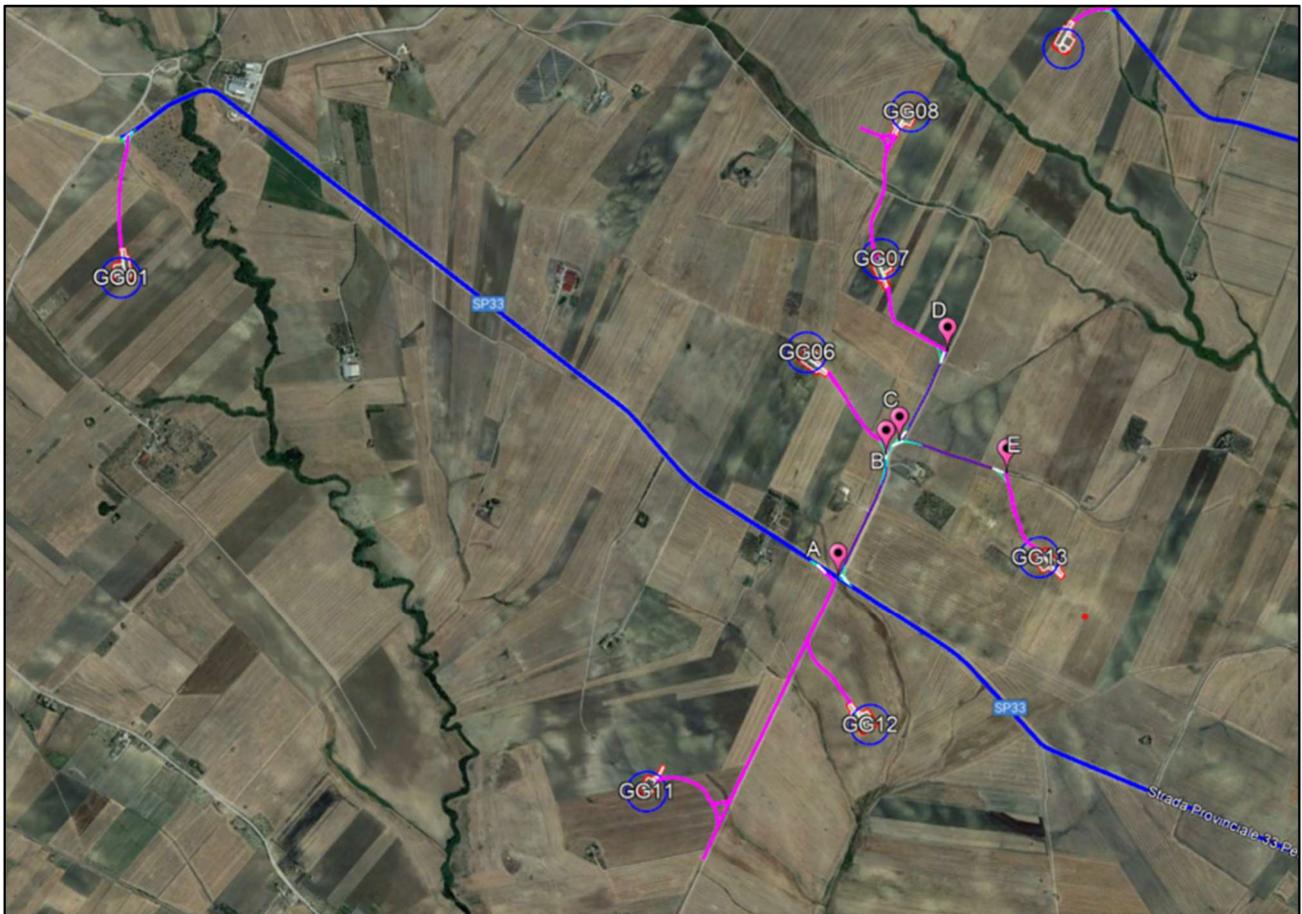
**Figura 6.3:** Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Est

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.18	Potenza	Genzano di Lucania	40.837221°	16.131324°	Allargamento Sinistro 7.5 m
Intervento n.19	Potenza	Genzano di Lucania	40.836199°	16.146199°	Allargamento Destro 31.1 m
Intervento n.20	Potenza	Genzano di Lucania	40.837726°	16.155808°	Allargamento Destro 7.8 m
Intervento n.21	Potenza	Genzano di Lucania	40.834705°	16.177815°	Allargamento Sinistro 30.1 m

**Tabella 6.3:** Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Est

Per una migliore comprensione degli interventi puntuali, si rimanda all'allegato a pagina 41.

Per agevolare il passaggio dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori lungo l'itinerari di accesso al Parco Eolico Zona Ovest, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m, come riportato in **Figura 6.4** e **Tabella 6.4** che seguono:



**Figura 6.4:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Ovest

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto A – B	Potenza	Genzano di Lucania	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto B – C	Potenza	Genzano di Lucania	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto C – D	Potenza	Genzano di Lucania	1.10 / 1.10	SX / DX
Tratto C – E	Potenza	Genzano di Lucania	0.75 / 0.75	SX / DX

**Tabella 6.4:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Ovest

Anche lungo l'itinerari di accesso al Parco Eolico Zona Centro, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m, come riportato in **Figura 6.5** e **Tabella 6.5** che seguono:

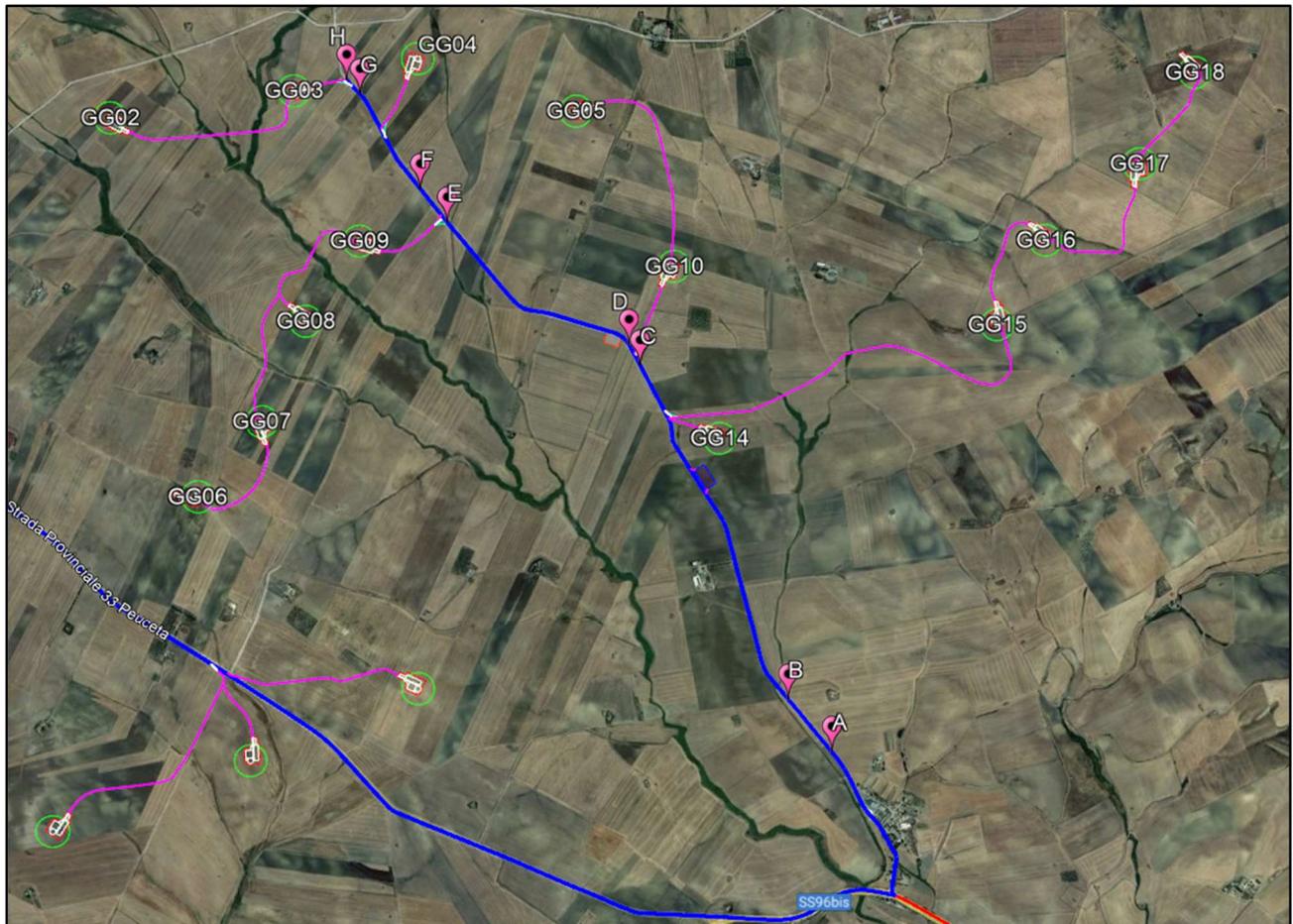


**Figura 6.5:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Centro

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto F – G	Potenza	Genzano di Lucania	1.00	DX
Tratto H – I	Potenza	Genzano di Lucania	1.00	DX
Tratto J – K	Potenza	Genzano di Lucania	1.00	DX
Tratto L – M	Potenza	Genzano di Lucania	1.50	DX
Tratto N – O	Potenza	Genzano di Lucania	0.25 / 0.25	SX / DX

**Tabella 6.5:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Centro

Infine, lungo l'itinerari di accesso al Parco Eolico Zona Est, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m, come riportato in **Figura 6.6** e **Tabella 6.6** che seguono:



**Figura 6.6:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Est

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto P – Q	Potenza	Genzano di Lucania	0.75 / 0.75	SX / DX
Tratto R – S	Potenza	Genzano di Lucania	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto T – U	Potenza	Genzano di Lucania	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto U – V	Potenza	Genzano di Lucania	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto W – X	Potenza	Genzano di Lucania	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto Y – Z	Potenza	Genzano di Lucania	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto A1 – B1	Potenza	Genzano di Lucania	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto B1 – C1	Potenza	Genzano di Lucania	0.25 / 0.25	SX / DX

**Tabella 6.6:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Est

Per una migliore comprensione degli interventi continui, si rimanda all'allegato a pagina 82.

Per maggiori dettagli grafici si rimanda alle tavole grafiche GEEG025 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su CTR*, GEEG026 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su ortofoto*, e GEEG027 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su catastale*.

**ALLEGATO 1: DETTAGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESTERNA DI  
ACCESSO AL SITO**

---

Sommario Allegato 1

1. INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI 41
2. INTERVENTI CONTINUI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI 82

## 1. INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

Di seguito viene riportata la legenda esplicativa sugli interventi di adeguamento previsti alla viabilità esistente:

Intervento	Colore
Ampliamento Puntuale Strada Esistente	Giada
Area Passaggio Torre	Acquamarina
Ampliamento Continuo Strada Esistente	Viola

- Intervento n.1



Figura 1.1.1: Pianta Intervento n.1

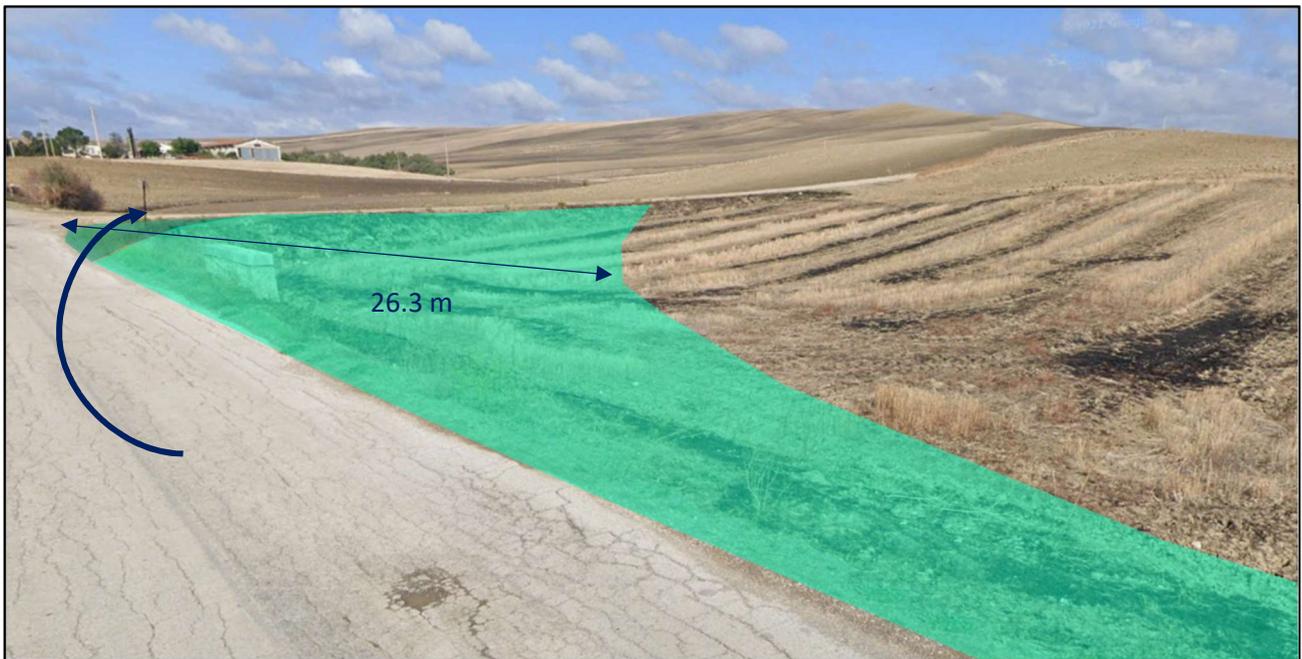


Figura 1.1.2: Rendering Intervento n.1

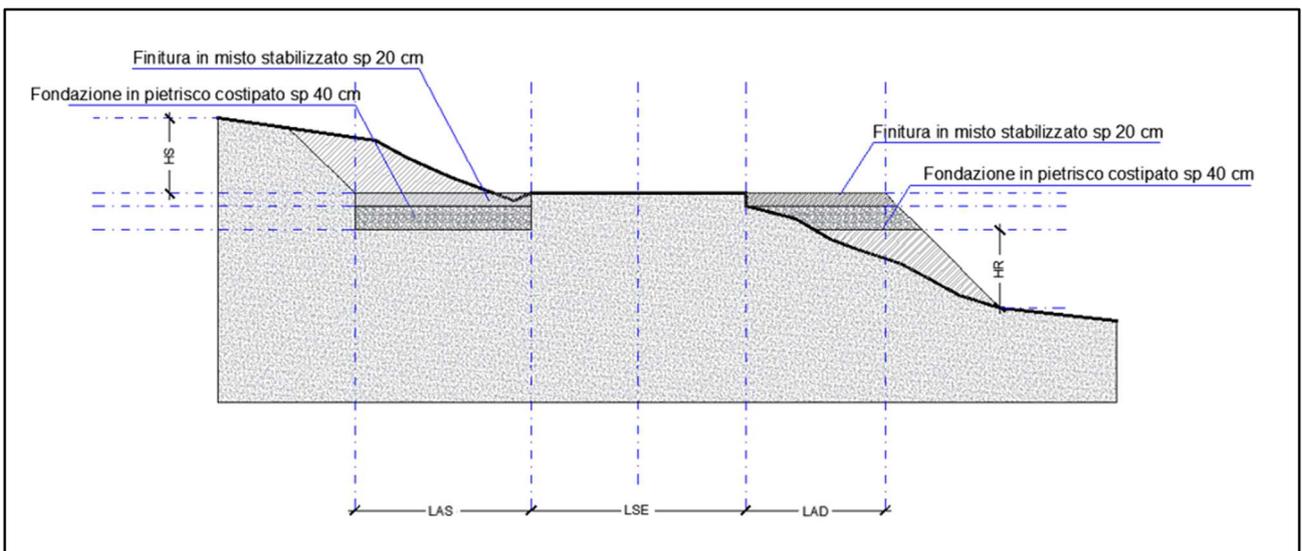


Figura 1.1.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.1

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.80
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.1.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Potenza	Genzano di Lucania	40.805582°	16.120517°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 26.3 m;</li> <li>- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 24.5 m;</li> <li>- Rimozione segnale stradale;</li> <li>- Rimozione muretto a secco;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 1113 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.1.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.2



**Figura 1.2.1:** Pianta Intervento n.2

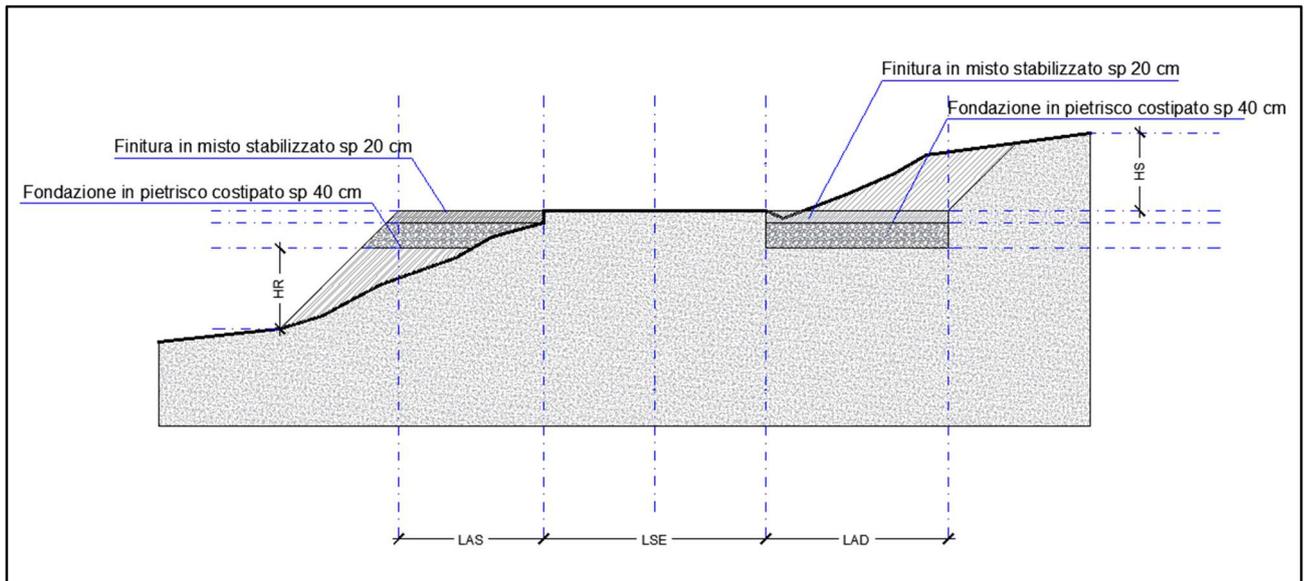


Figura 1.2.2: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.2

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.2.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.2	Potenza	Genzano di Lucania	40.809657°	16.122598°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 4.9 m; - Superficie interessata circa 307 mq.

Tabella 1.2.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.3



Figura 1.3.1: Pianta Intervento n.3

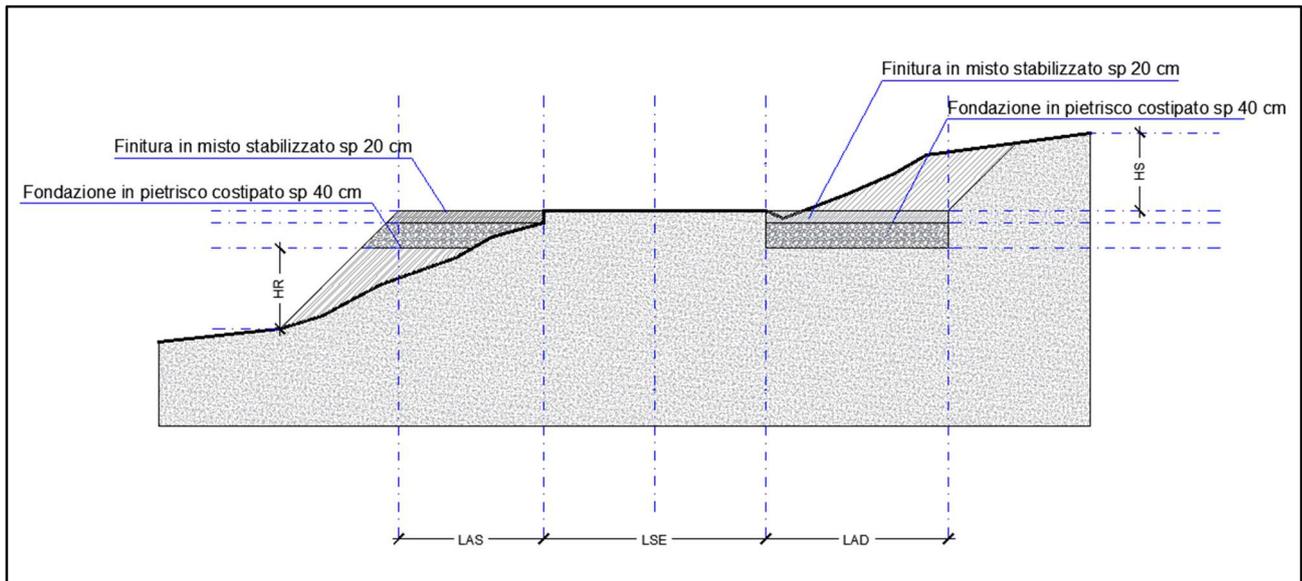


Figura 1.3.2: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.3

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.3.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.3	Potenza	Genzano di Lucania	40.810623°	16.122562°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 17.7 m; - Superficie interessata circa 857 mq.

Tabella 1.3.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.4

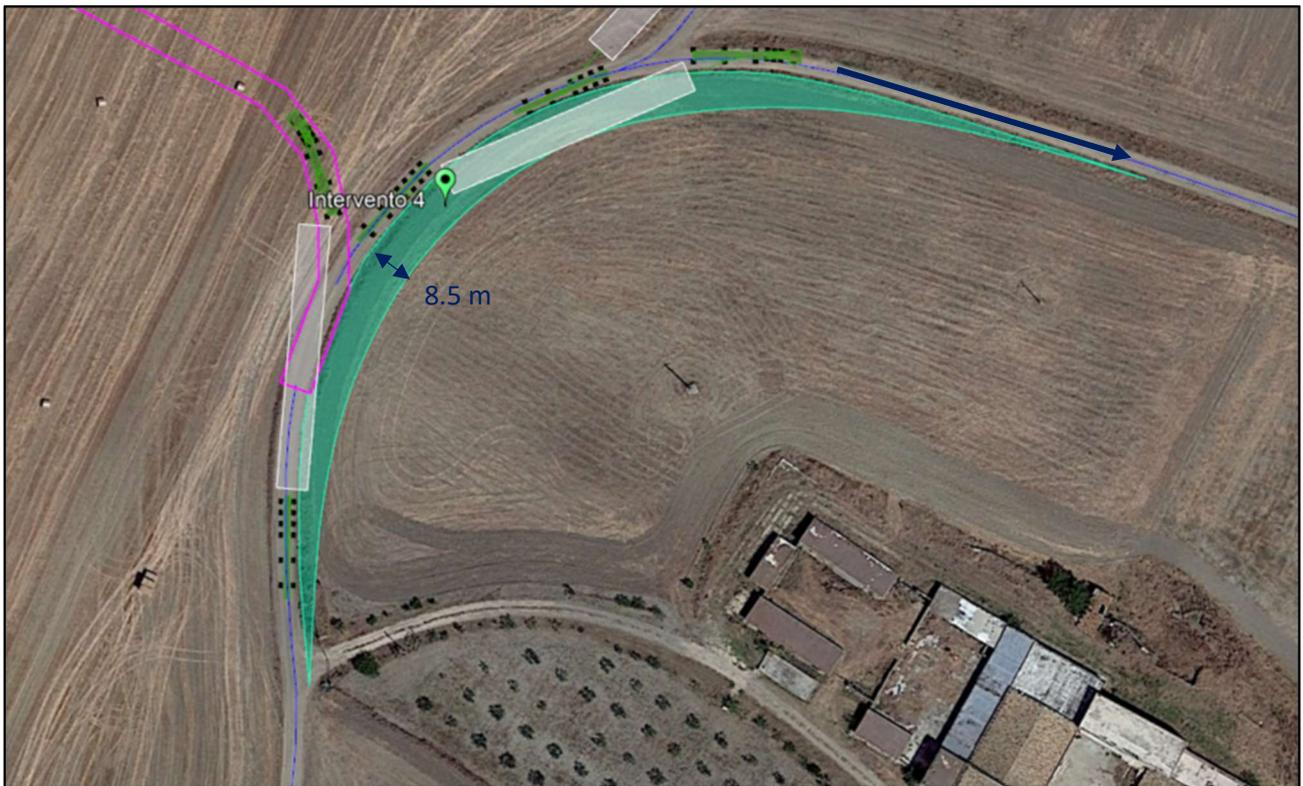


Figura 1.4.1: Pianta Intervento n.4

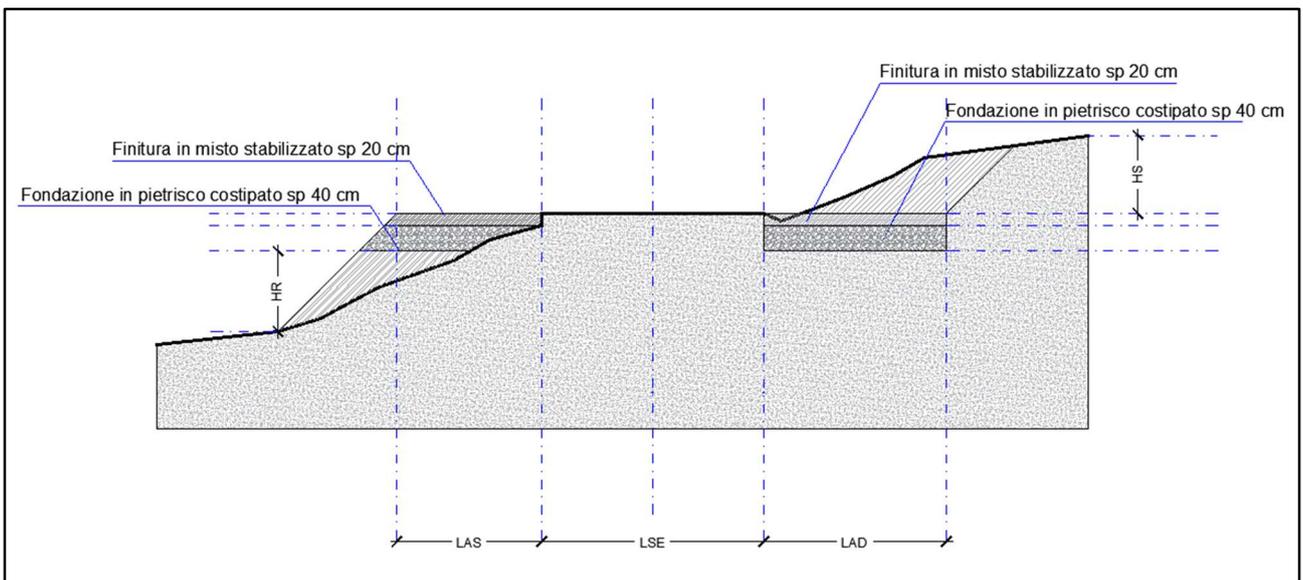


Figura 1.4.2: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.4

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

**Tabella 1.4.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.4	Potenza	Genzano di Lucania	40.810584°	16.122971°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 8.5 m; - Superficie interessata circa 1145 mq.

**Tabella 1.4.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.5



**Figura 1.5.1:** Pianta Intervento n.5

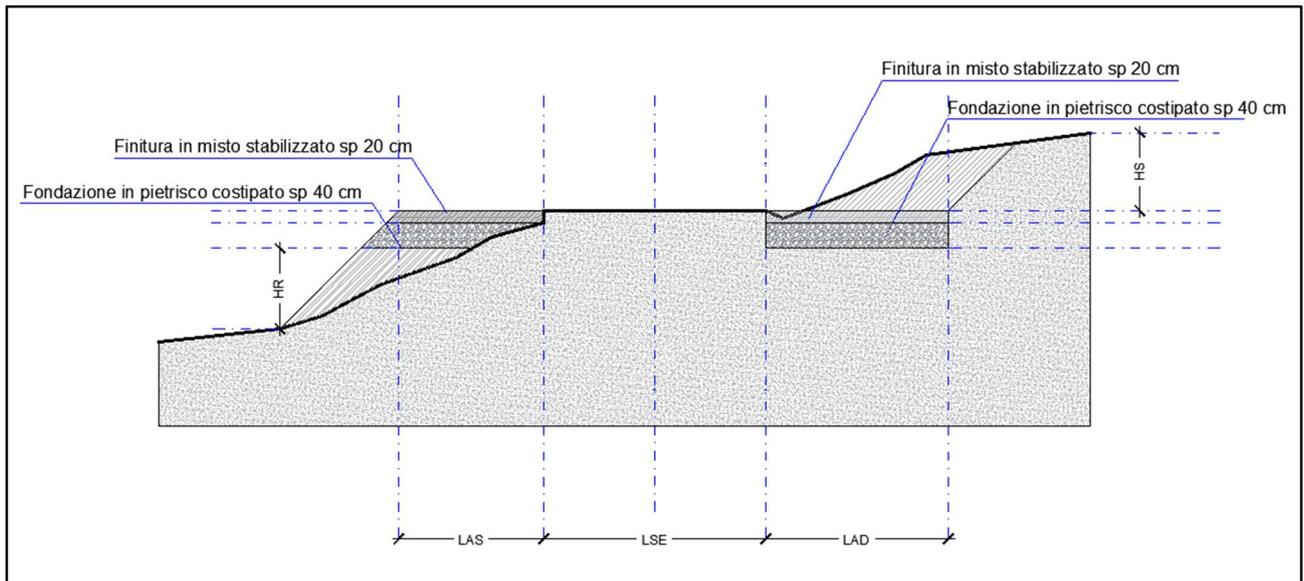


Figura 1.5.2: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.5

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.80
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.5.1: Dettagli sezione tipo

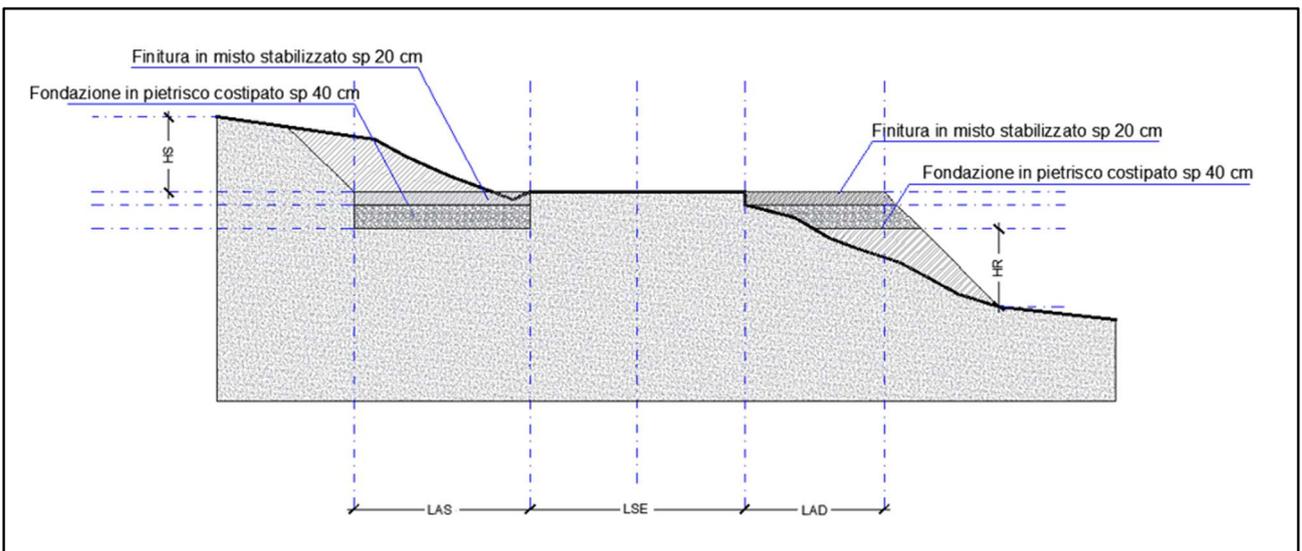
Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.5	Potenza	Genzano di Lucania	40.810908°	16.123373°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 9.4 m; - Superficie interessata circa 385 mq.

Tabella 1.5.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.6



**Figura 1.6.1:** Pianta Intervento n.6



**Figura 1.6.2:** Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.6

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	5.10
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.80
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.6.1: Dettagli sezione tipo

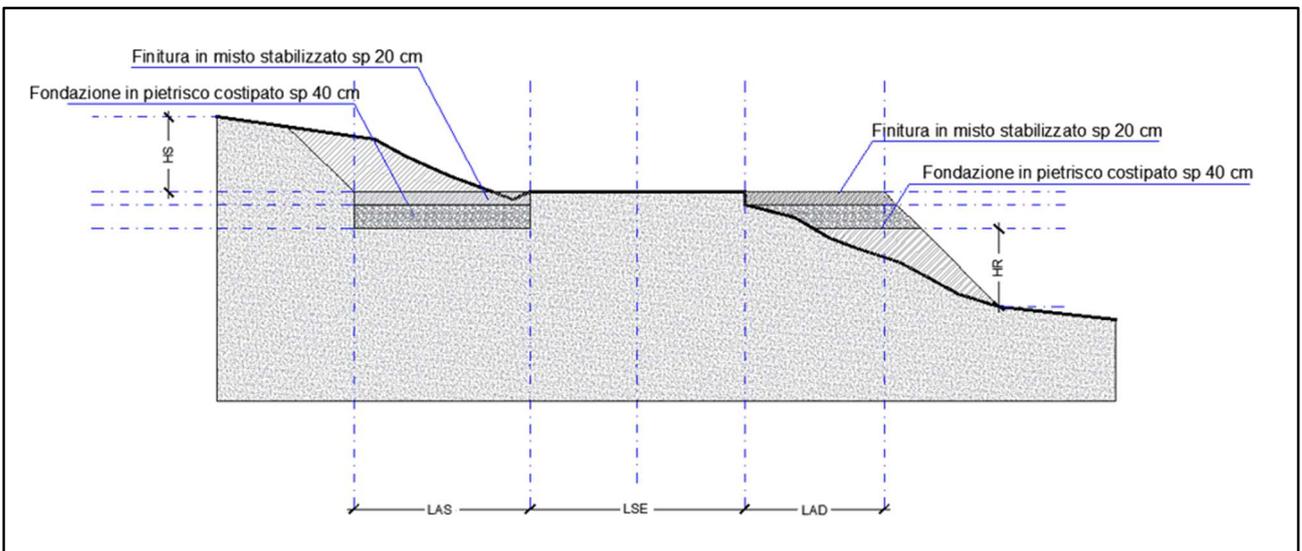
Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.6	Potenza	Genzano di Lucania	40.814200°	16.125495°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 32.5 m di cui 27.4 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Scavo per adeguamento sorvolo;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 1202 mq.</li> </ul>

Tabella 1.6.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.7



**Figura 1.7.1:** Pianta Intervento n.7



**Figura 1.7.2:** Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.7

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.70
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.7.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.7	Potenza	Genzano di Lucania	40.809499°	16.128460°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 18.3 m di cui 16.6 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 704 mq.</li> </ul>

Tabella 1.7.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.8

Per raggiungere GG11 - GG12 si procederà in retromarcia.



**Figura 1.8.1:** Pianta Intervento n.8

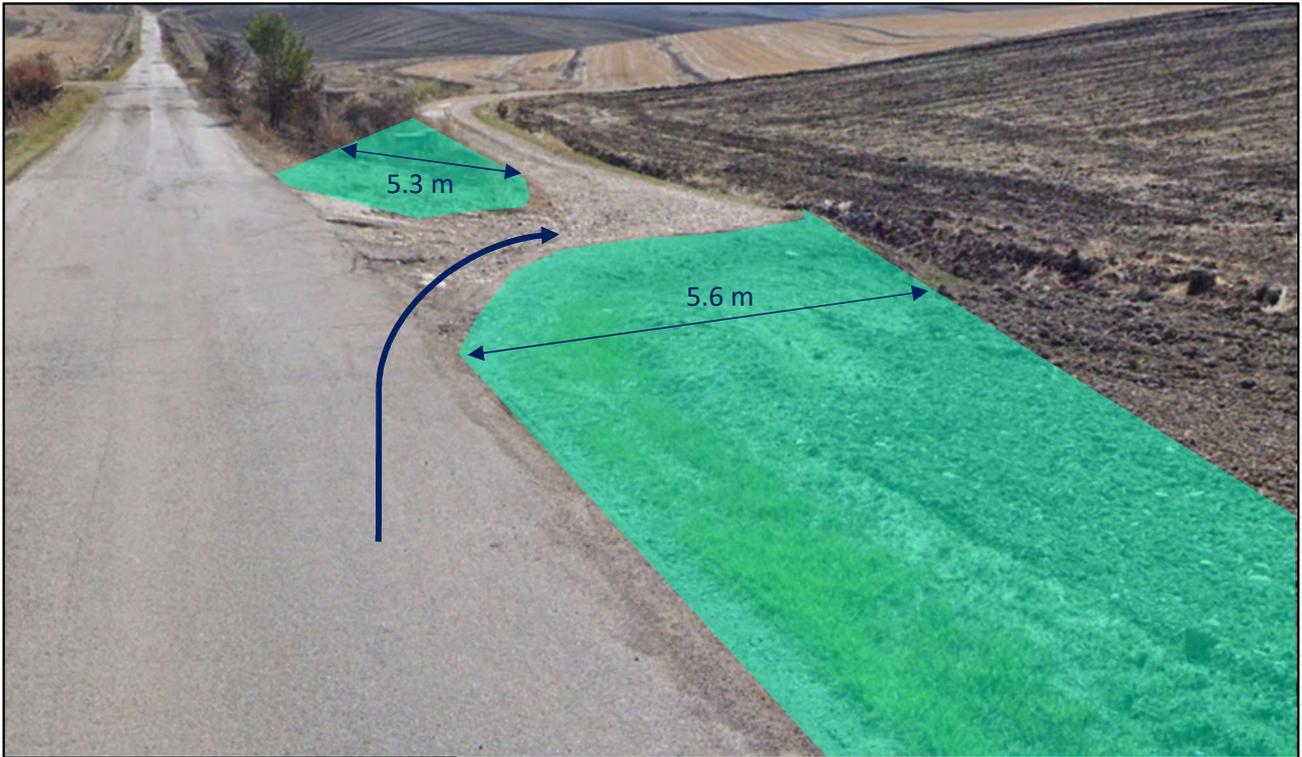


Figura 1.8.2: Rendering Intervento n.8

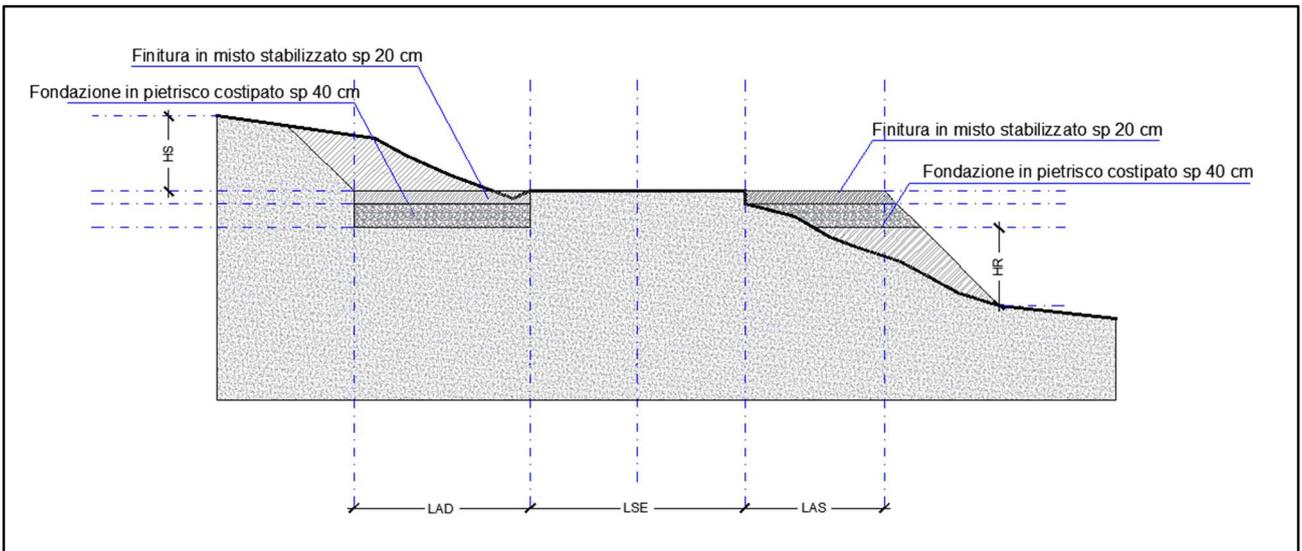


Figura 1.8.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.8

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.8.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.8	Potenza	Genzano di Lucania	40.805980°	16.119237°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 5.3 m e lato destro 5.6 m; - Superficie interessata circa 332 mq.

Tabella 1.8.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.9



Figura 1.9.1: Pianta Intervento n.9

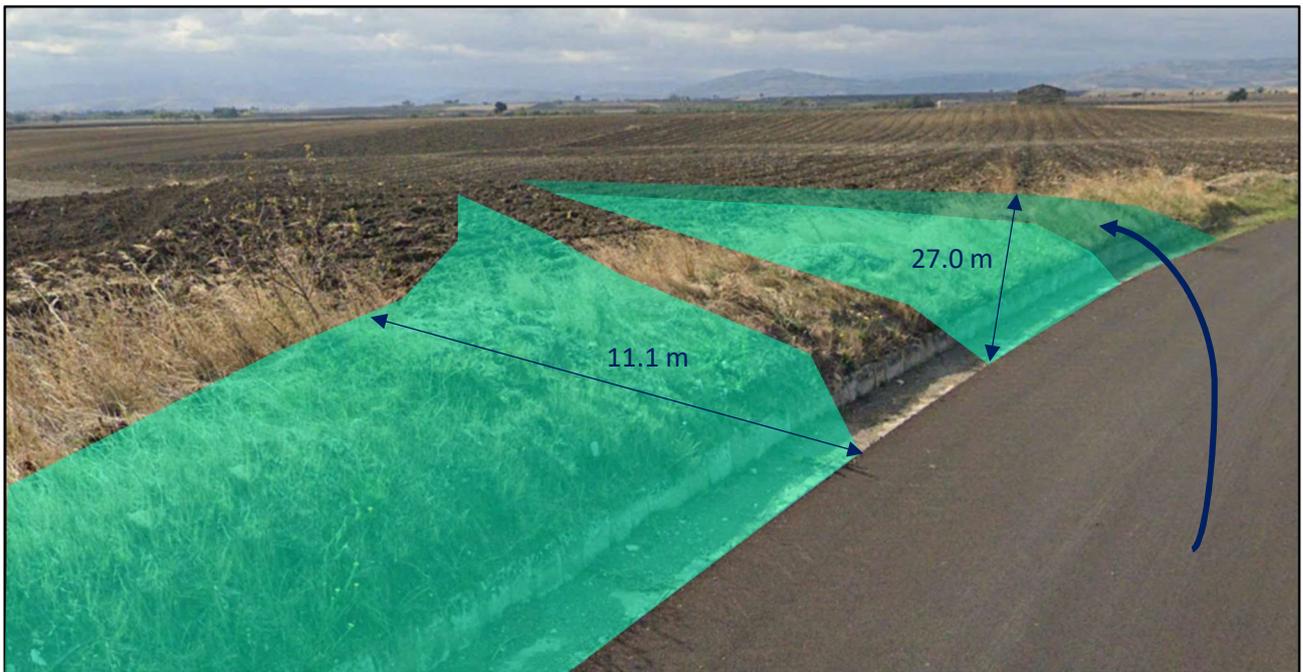


Figura 1.9.2: Rendering Intervento n.9

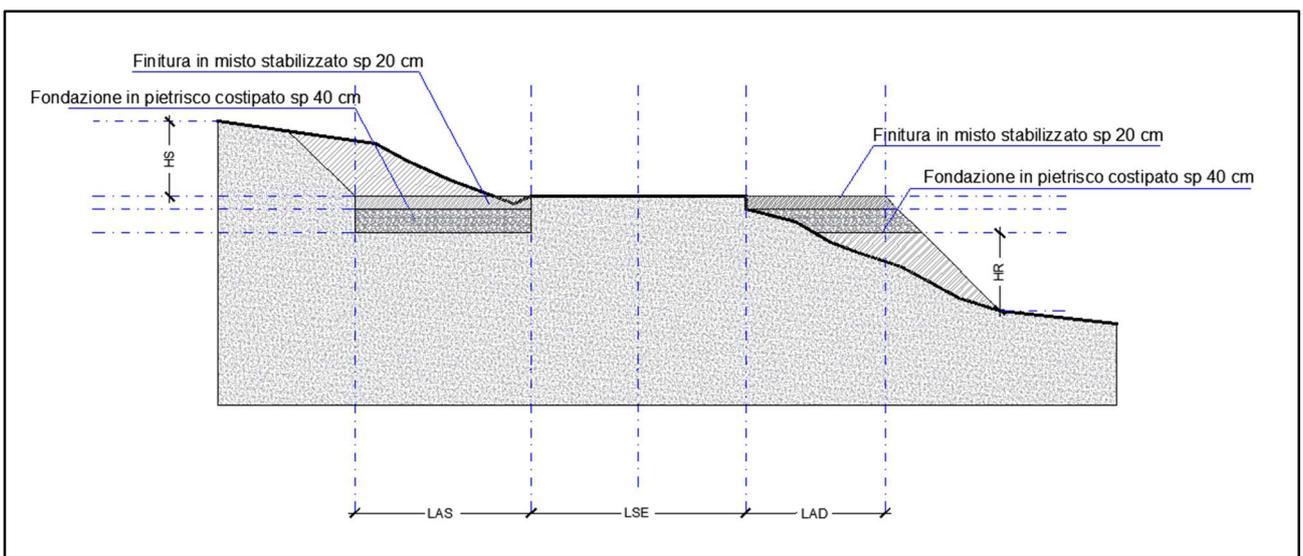


Figura 1.9.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.9

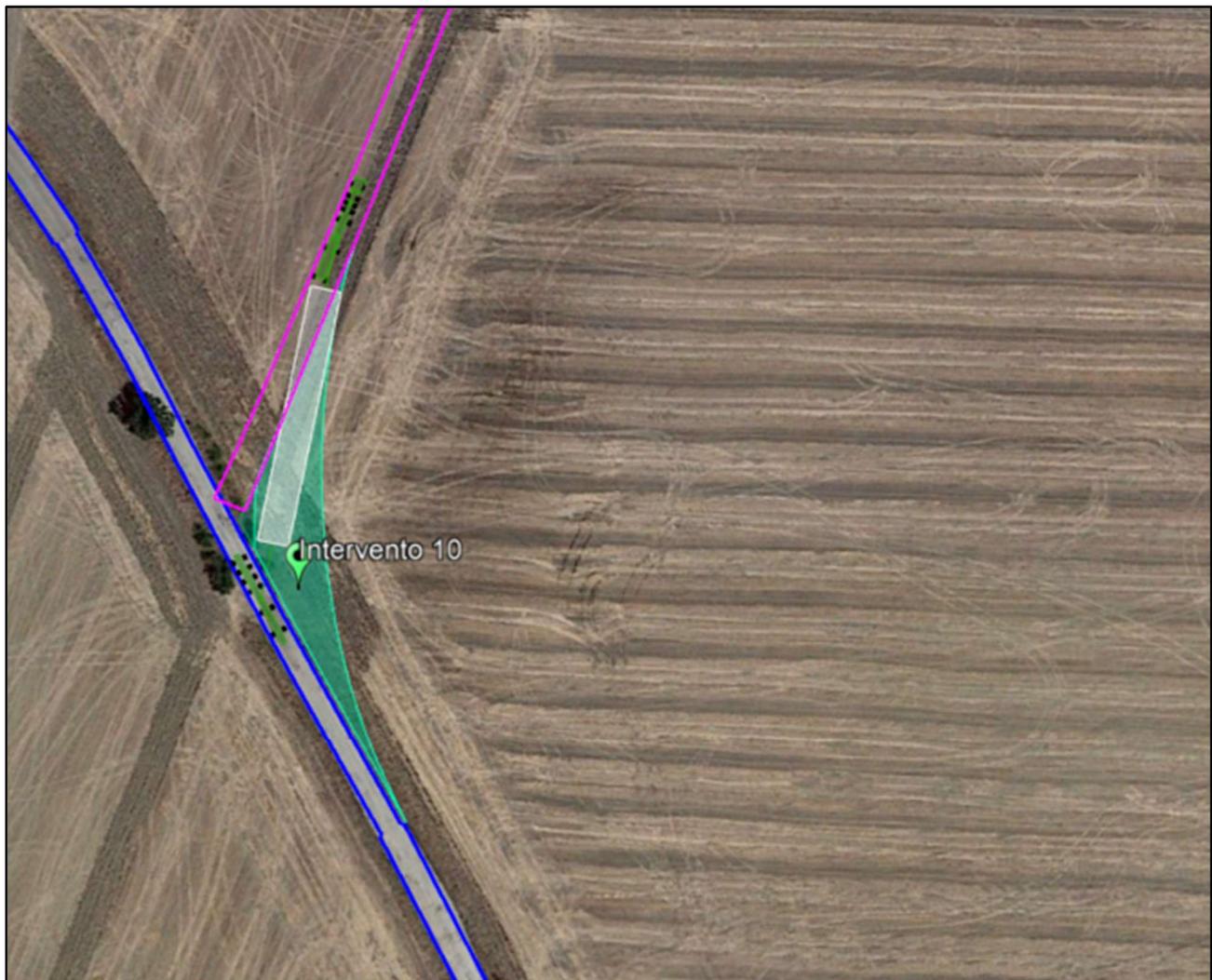
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	7.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.9.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.9	Potenza	Genzano di Lucania	40.822288°	16.084484°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 27 m;</li> <li>- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 11.1 m e lato destro 20 m;</li> <li>- Rimozione cordolo lato sinistro;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 1075 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.9.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.10



**Figura 1.10.1:** Pianta Intervento n.10

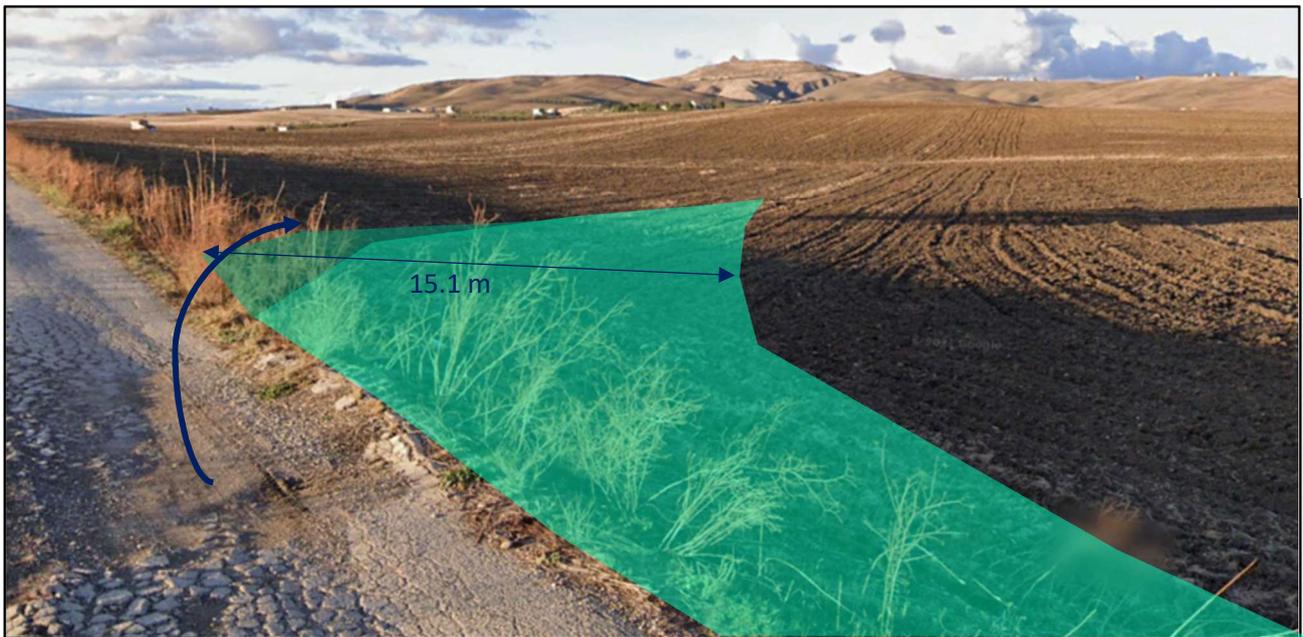


Figura 1.10.2: Rendering Intervento n.10

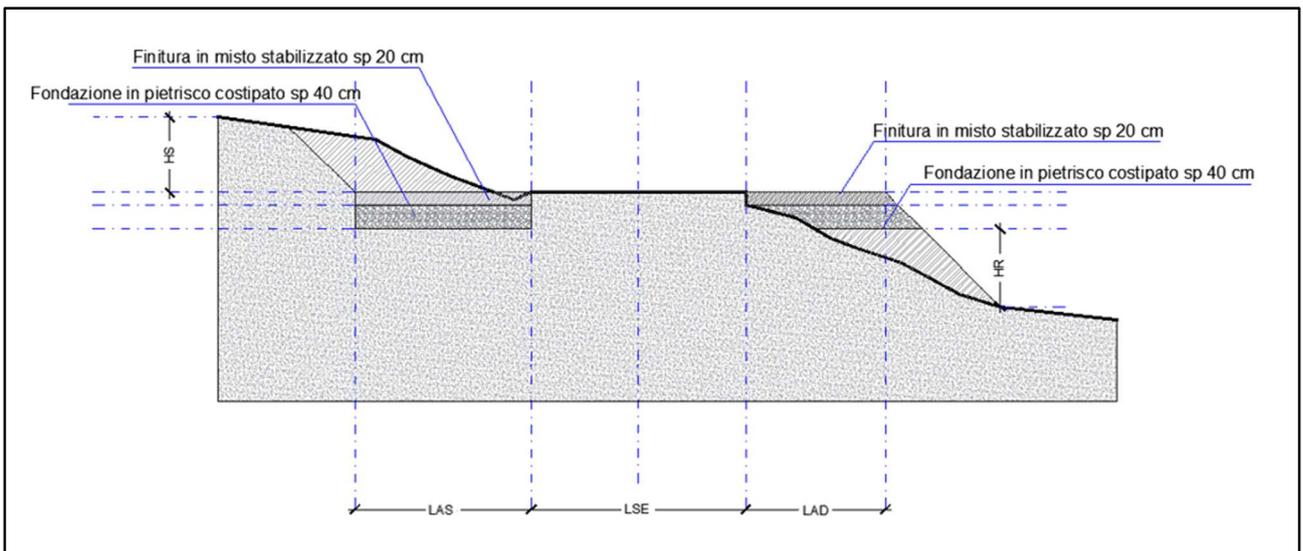


Figura 1.10.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.10

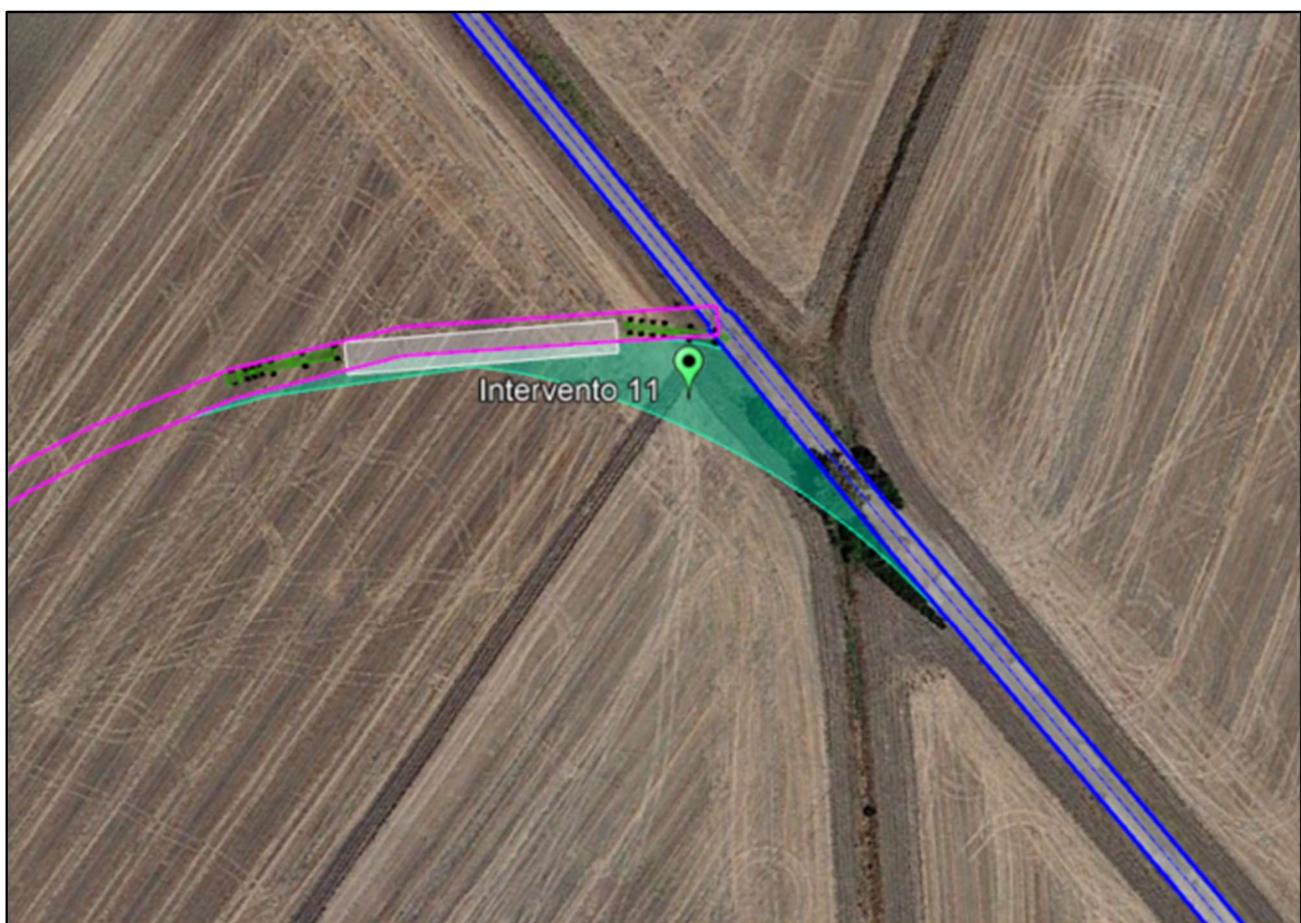
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	2.70
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.10.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.10	Potenza	Genzano di Lucania	40.820912°	16.146115°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 15.1 m di cui 12.4 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 624 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.10.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.11



**Figura 1.11.1:** Pianta Intervento n.11

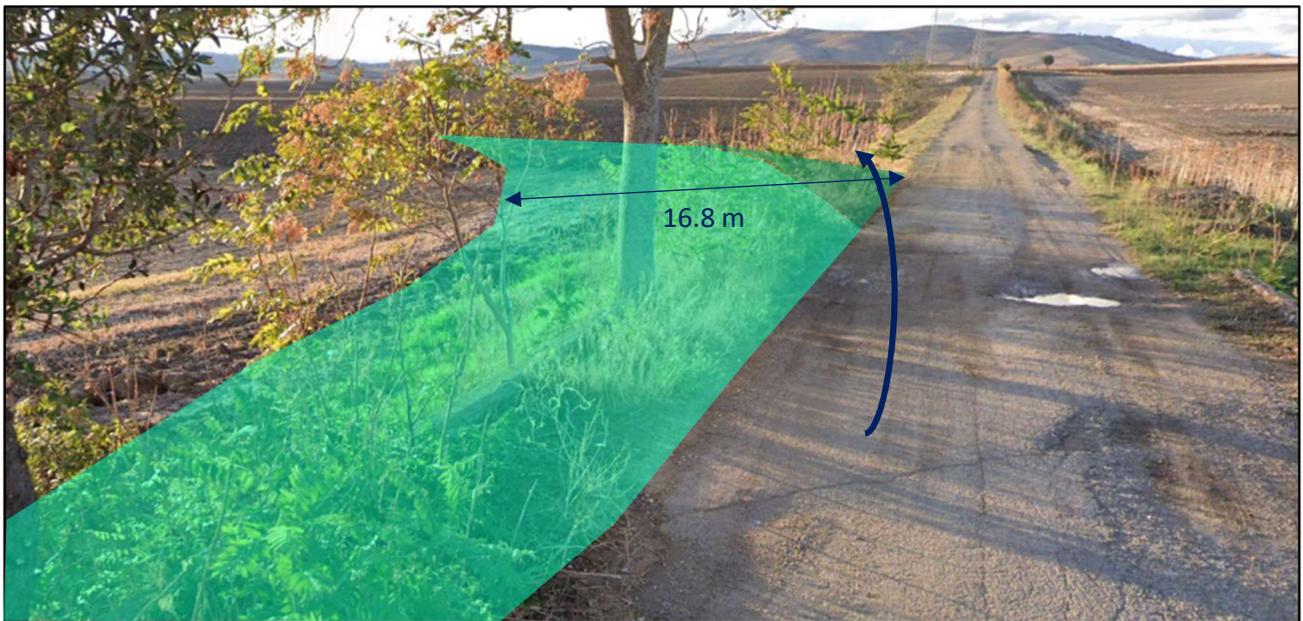


Figura 1.11.2: Rendering Intervento n.11

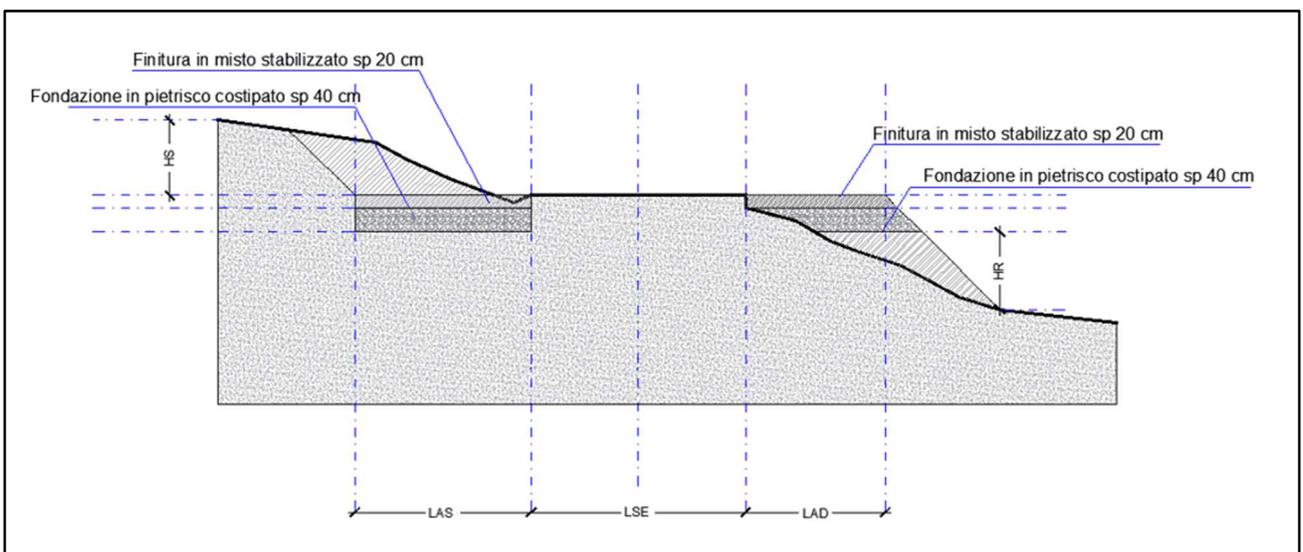


Figura 1.11.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.11

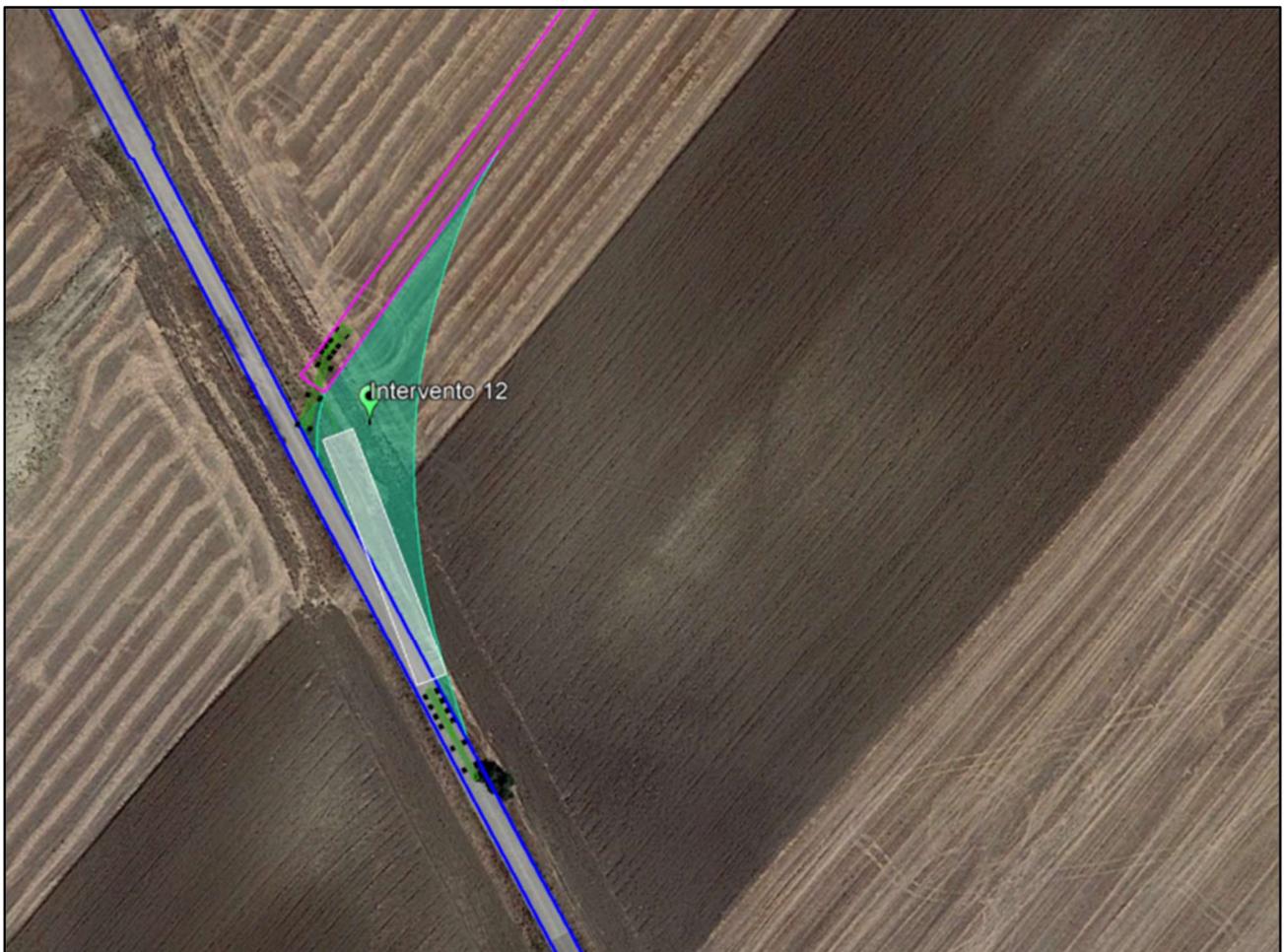
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.90
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.11.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.11	Potenza	Genzano di Lucania	40.827296°	16.134038°	- Allargamento lato sinistro 16.8 m di cui 14.9 m solo ingombro aereo; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio n.2 piante; - Rimozione muretto a secco; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie interessata circa 792 mq.

**Tabella 1.11.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.12



**Figura 1.12.1:** Pianta Intervento n.12

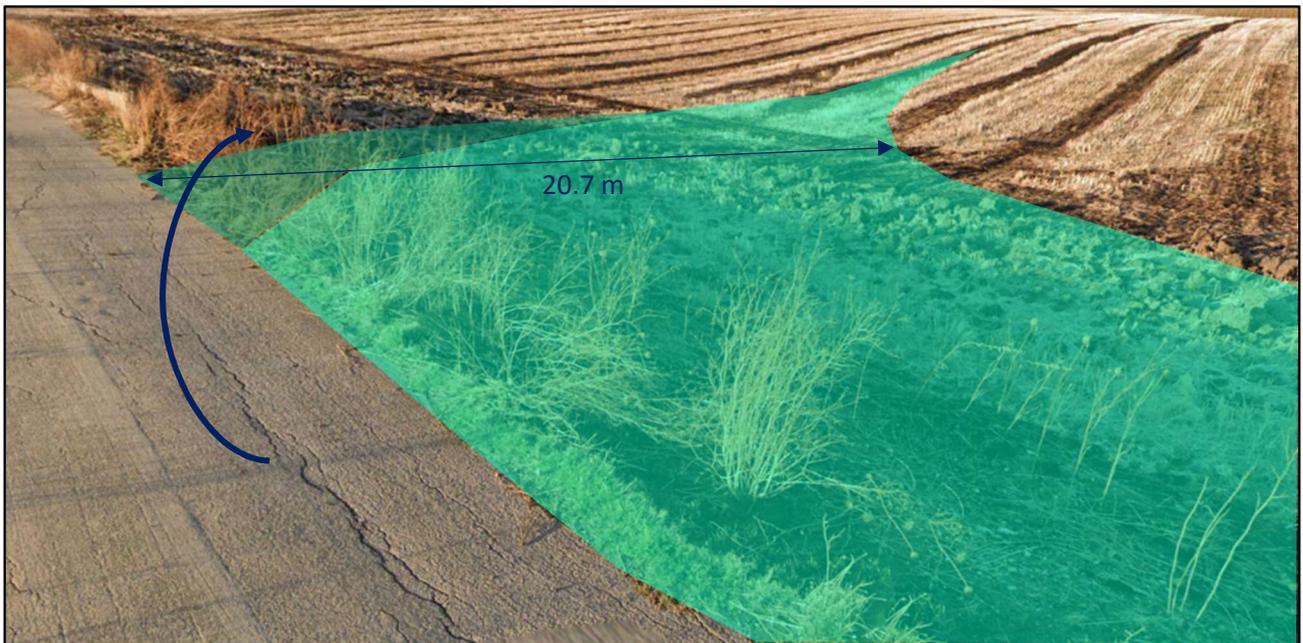


Figura 1.12.2: Rendering Intervento n.12

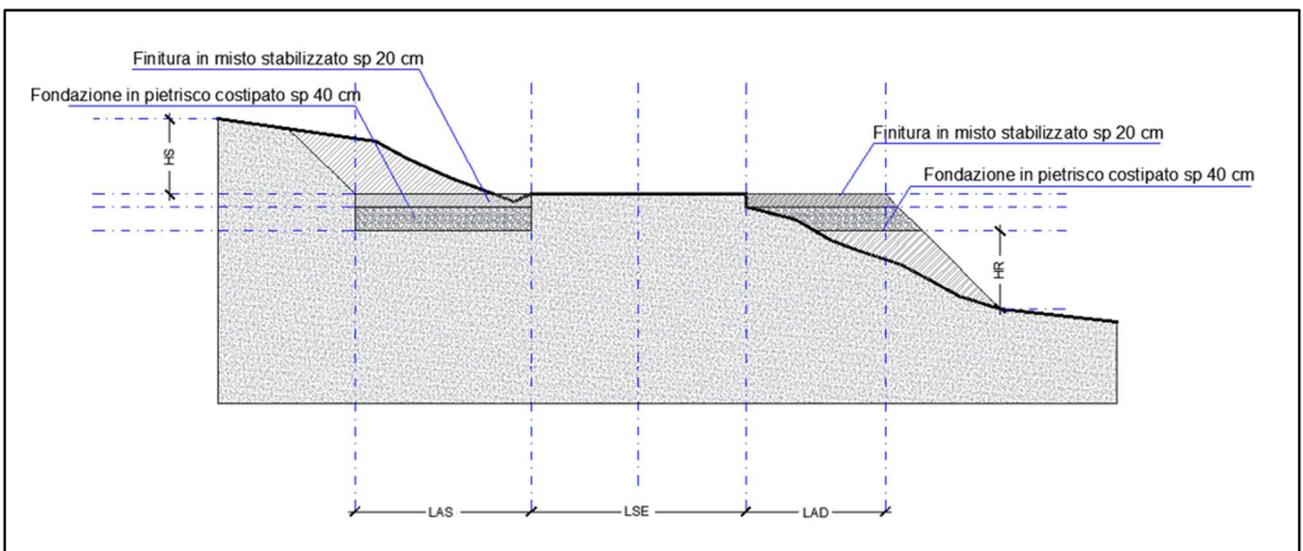


Figura 1.12.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.12

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	3.30
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.12.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.12	Potenza	Genzano di Lucania	40.831875°	16.130120°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 20.7 m di cui 17.4 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 897 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.12.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.13



**Figura 1.13.1:** Pianta Intervento n.13

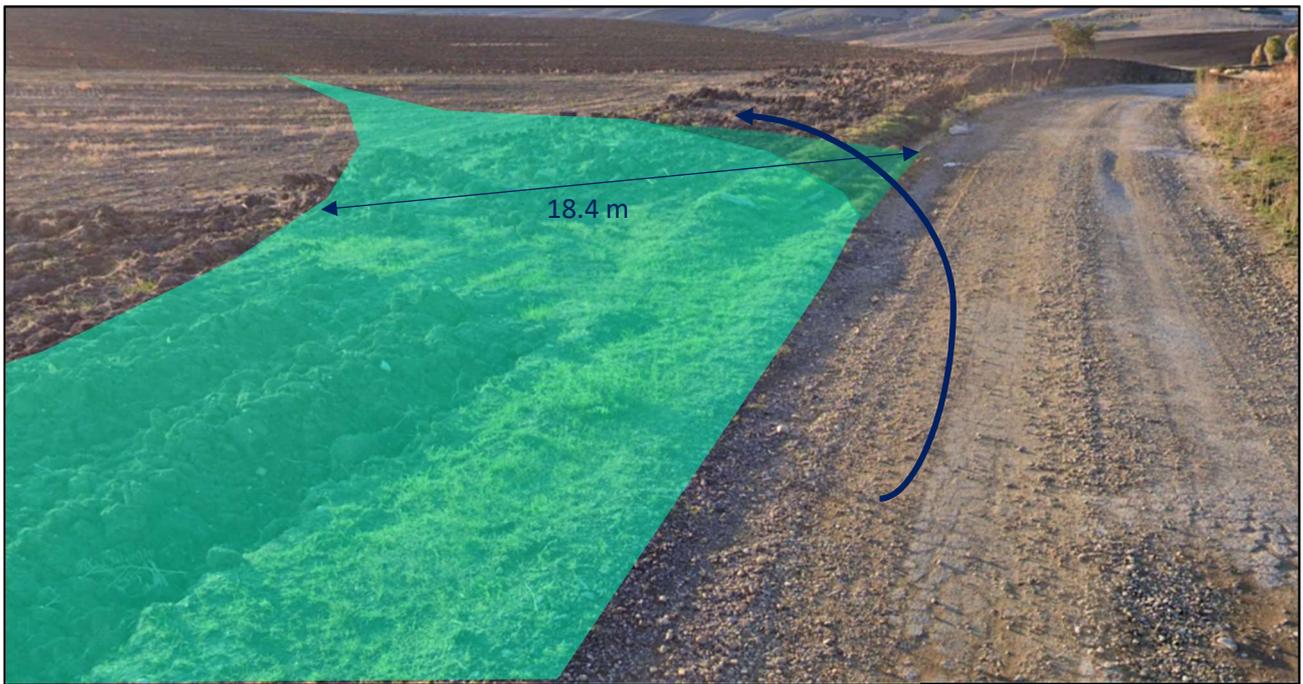


Figura 1.13.2: Rendering Intervento n.13

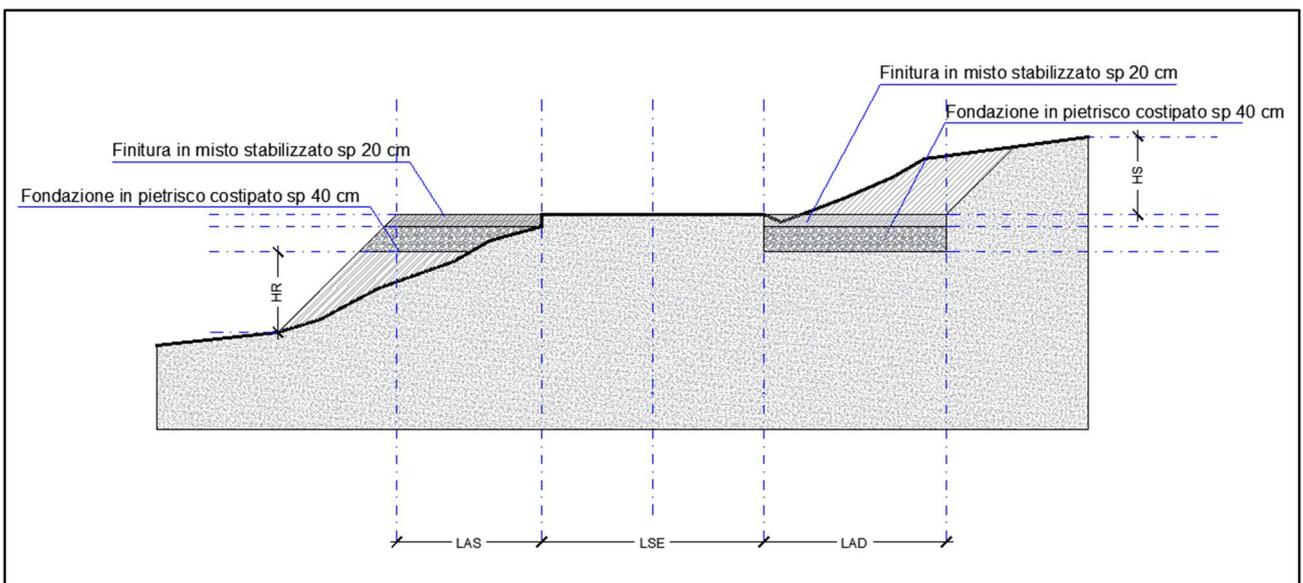


Figura 1.13.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.13

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.90
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.13.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.13	Potenza	Genzano di Lucania	40.834112°	16.127679°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 18.4 m di cui 15.5 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 737 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.13.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.14



**Figura 1.14.1:** Pianta Intervento n.14

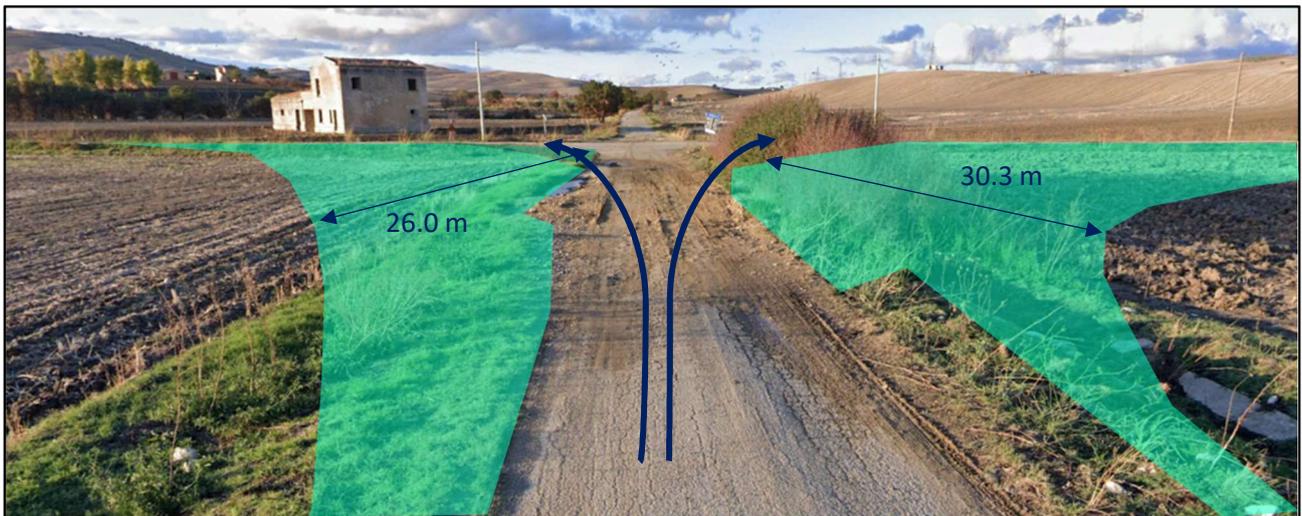


Figura 1.14.2: Rendering Intervento n.14

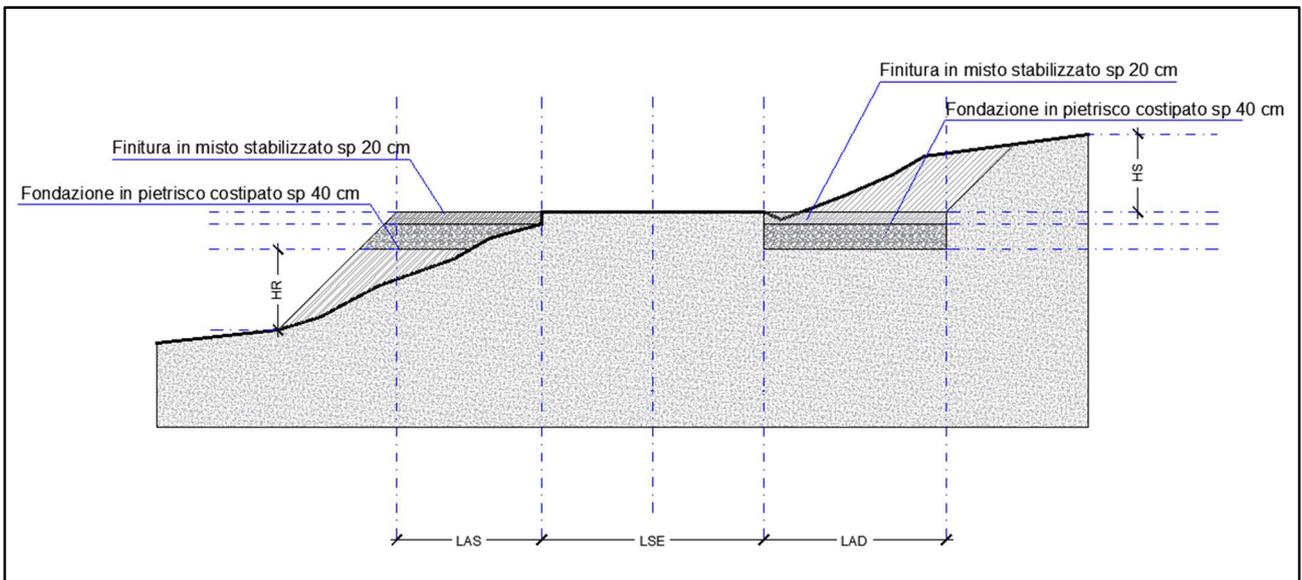


Figura 1.14.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.14

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.70
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.14.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.14	Potenza	Genzano di Lucania	40.836711°	16.127082°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 26.0 m di cui 23.3 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Allargamento di solo ingombro aereo lato lato destro 30.3 m;</li> <li>- Rimozione cordolo lato destro;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Rimozione segnali stradali;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 2395 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.14.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.15



**Figura 1.15.1:** Pianta Intervento n.15

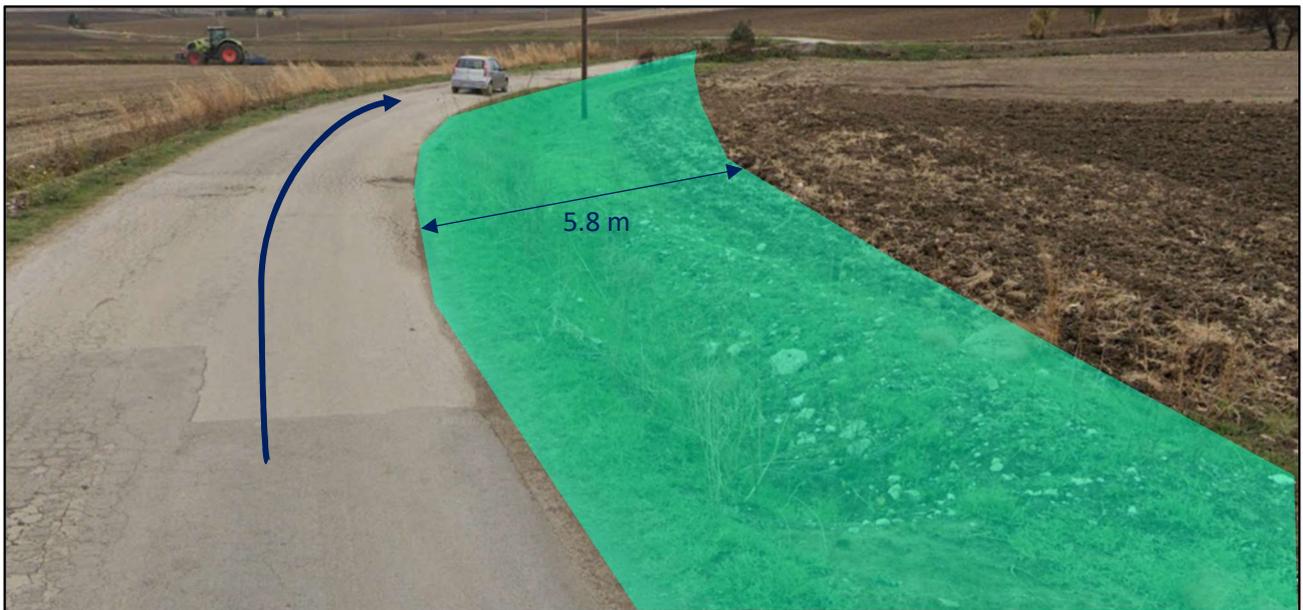


Figura 1.15.2: Rendering Intervento n.15

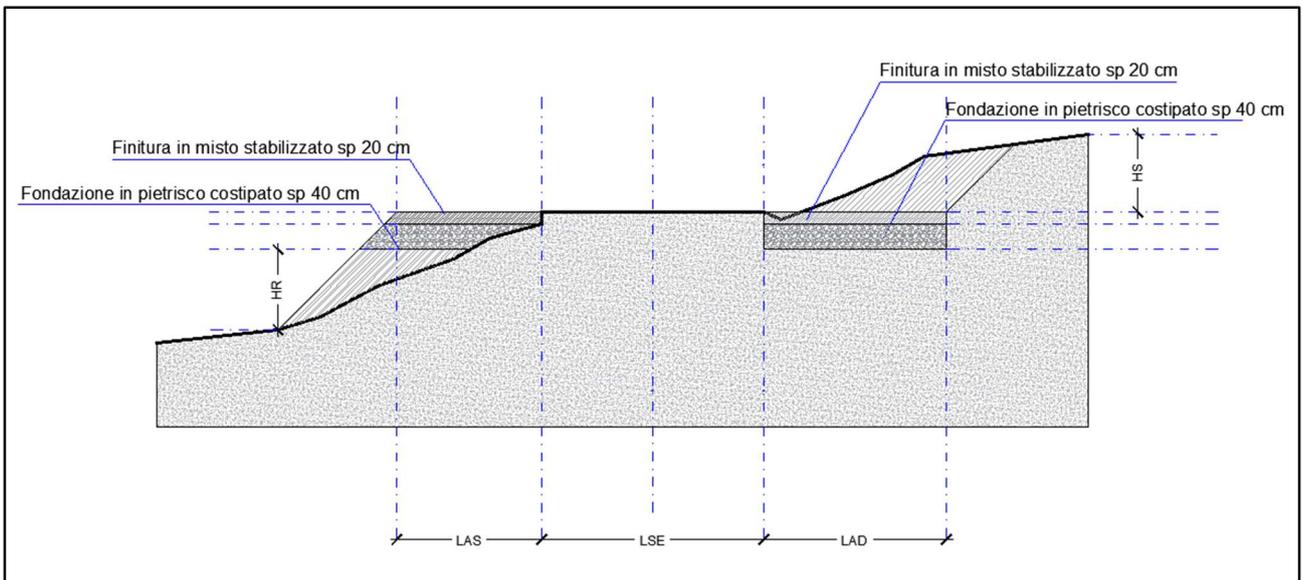


Figura 1.15.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.15

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.15.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.15	Potenza	Genzano di Lucania	40.836896°	16.126168°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 5.8 m; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione pali n.1 destro; - Superficie interessata circa 369 mq.

**Tabella 1.15.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.16



**Figura 1.16.1:** Pianta Intervento n.16

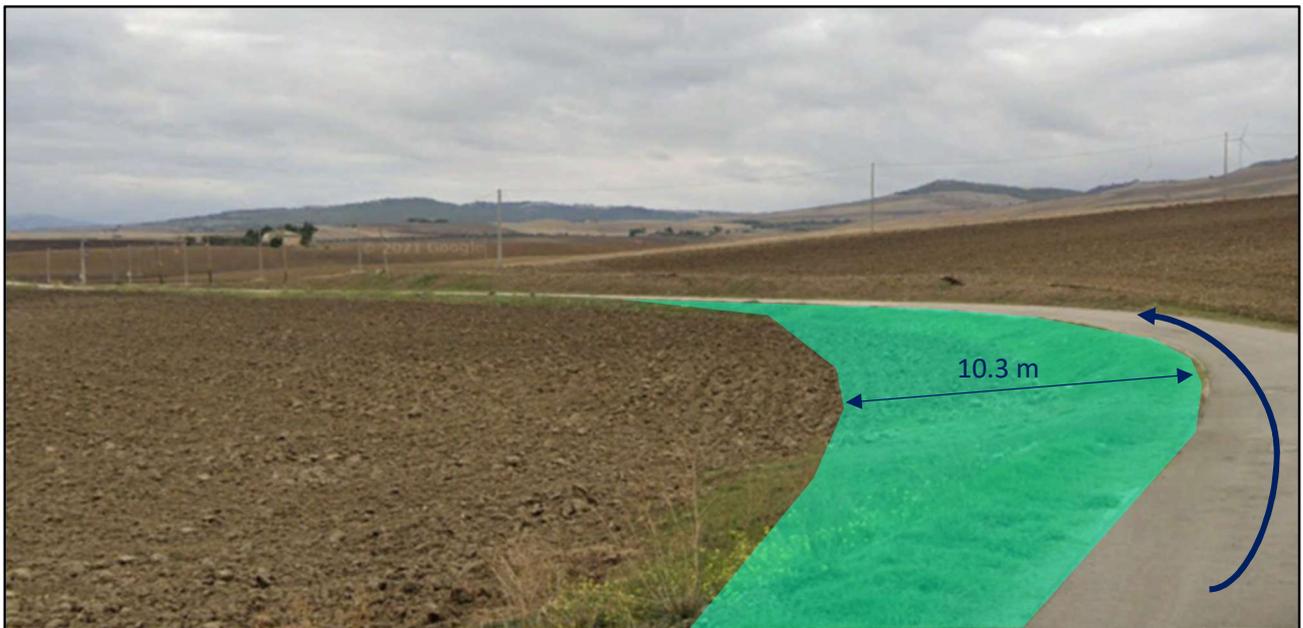


Figura 1.16.2: Rendering Intervento n.16

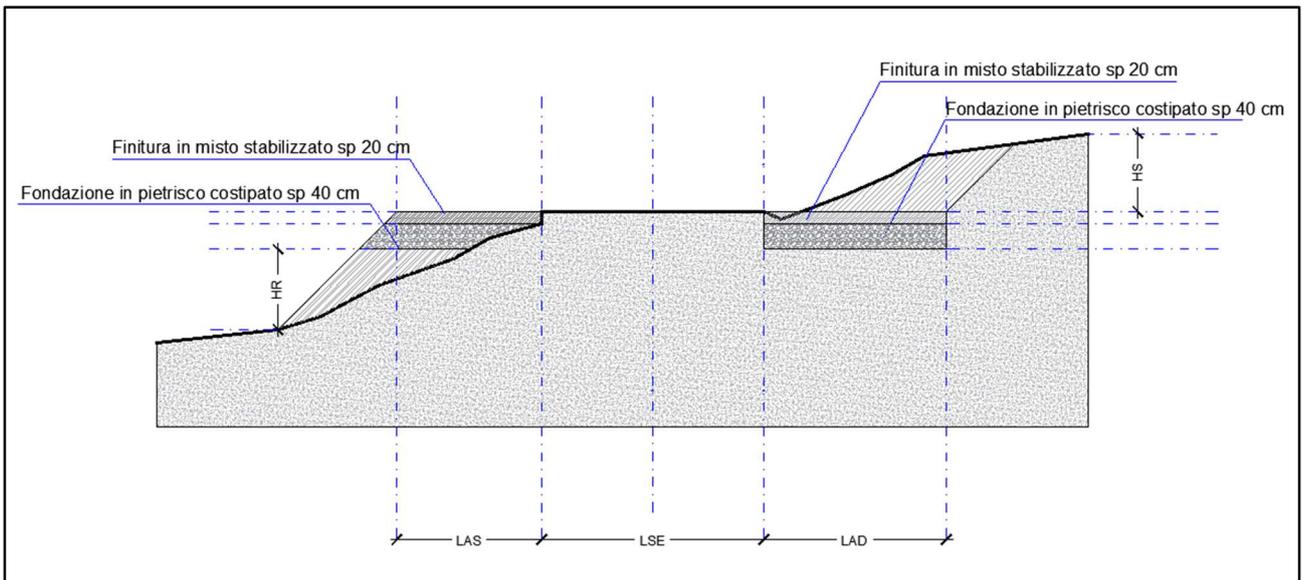


Figura 1.16.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.16

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.16.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.16	Potenza	Genzano di Lucania	40.837535°	16.124412°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 10.3 m; - Decespugliamento area di intervento; - Superficie interessata circa 585 mq.

**Tabella 1.16.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.17

Per raggiungere GG02 si procederà in retromarcia.



**Figura 1.17.1:** Pianta Intervento n.17



Figura 1.17.2: Rendering Intervento n.17

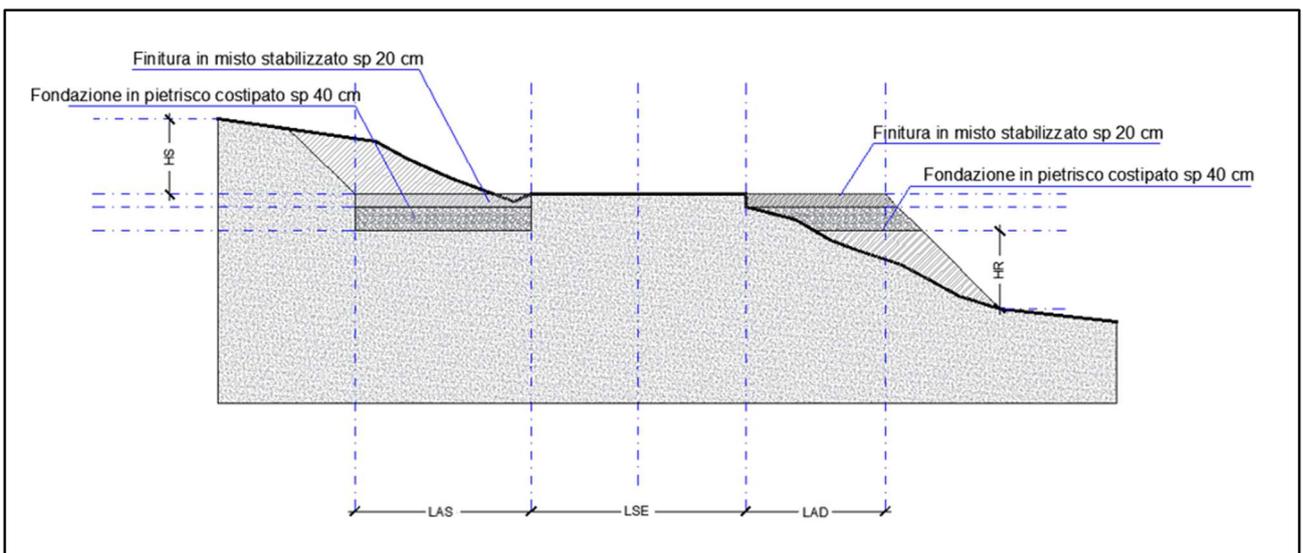


Figura 1.17.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.17

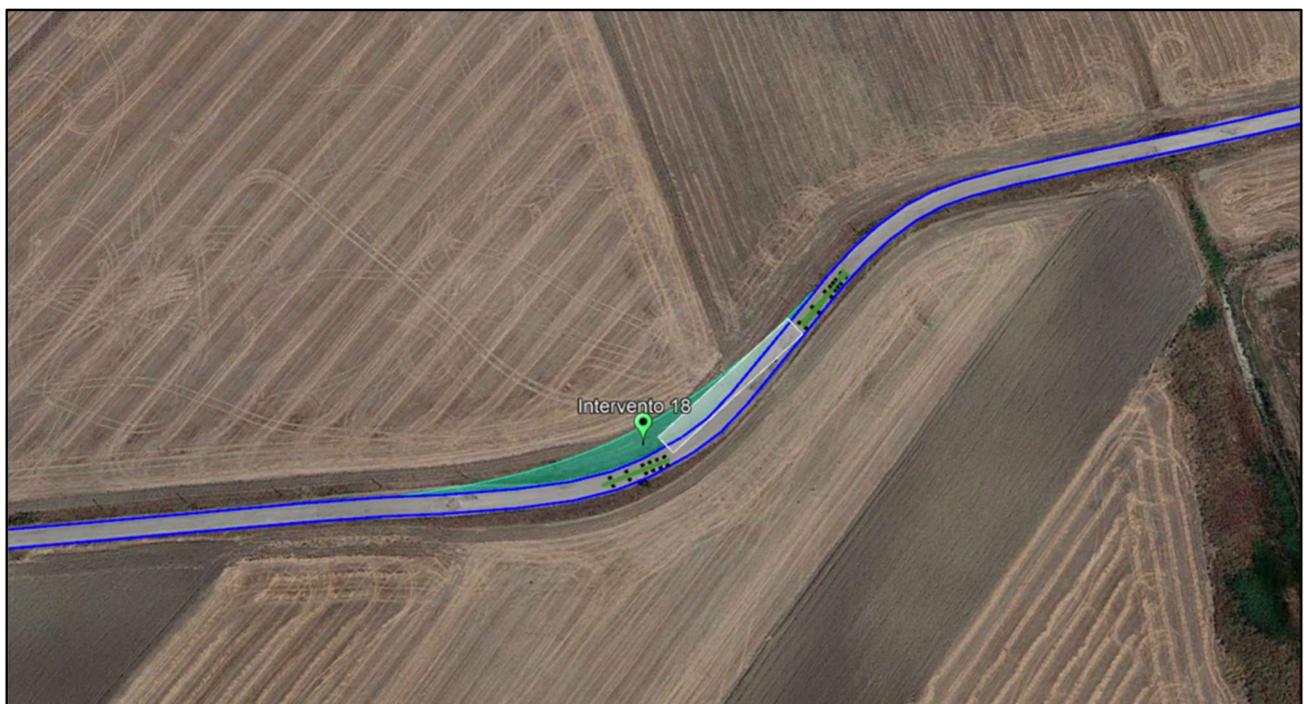
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.40
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.17.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.17	Potenza	Genzano di Lucania	40.834537°	16.112986°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 16.0 m di cui 13.6 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 656 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.17.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.18



**Figura 1.18.1:** Pianta Intervento n.18



Figura 1.18.2: Rendering Intervento n.18

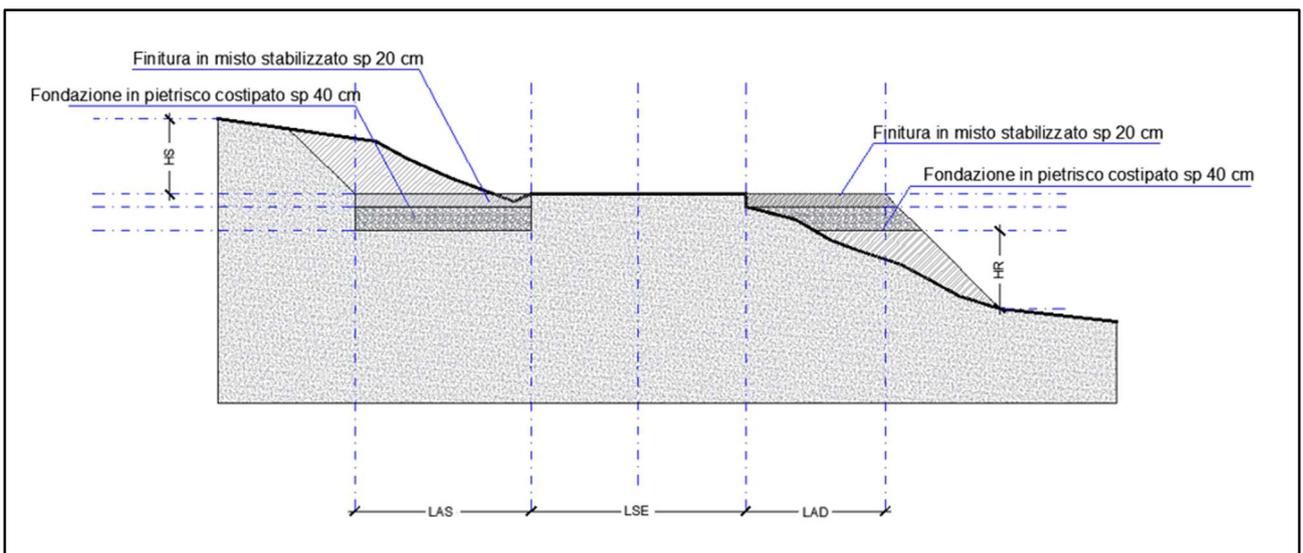


Figura 1.18.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.18

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.18.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.18	Potenza	Genzano di Lucania	40.837221°	16.131324°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 7.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Superficie interessata circa 526 mq.

**Tabella 1.18.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.19



**Figura 1.19.1:** Pianta Intervento n.19

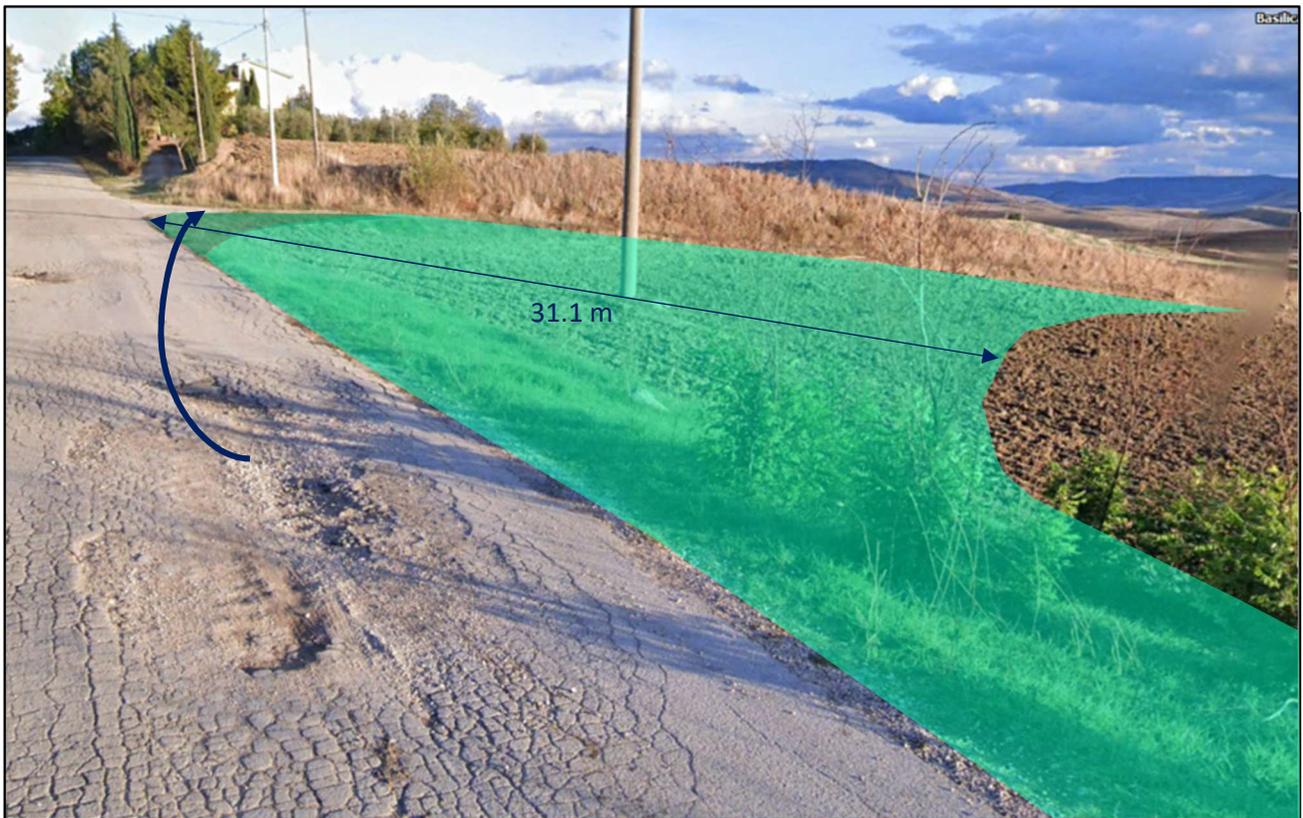


Figura 1.19.2: Rendering Intervento n.19

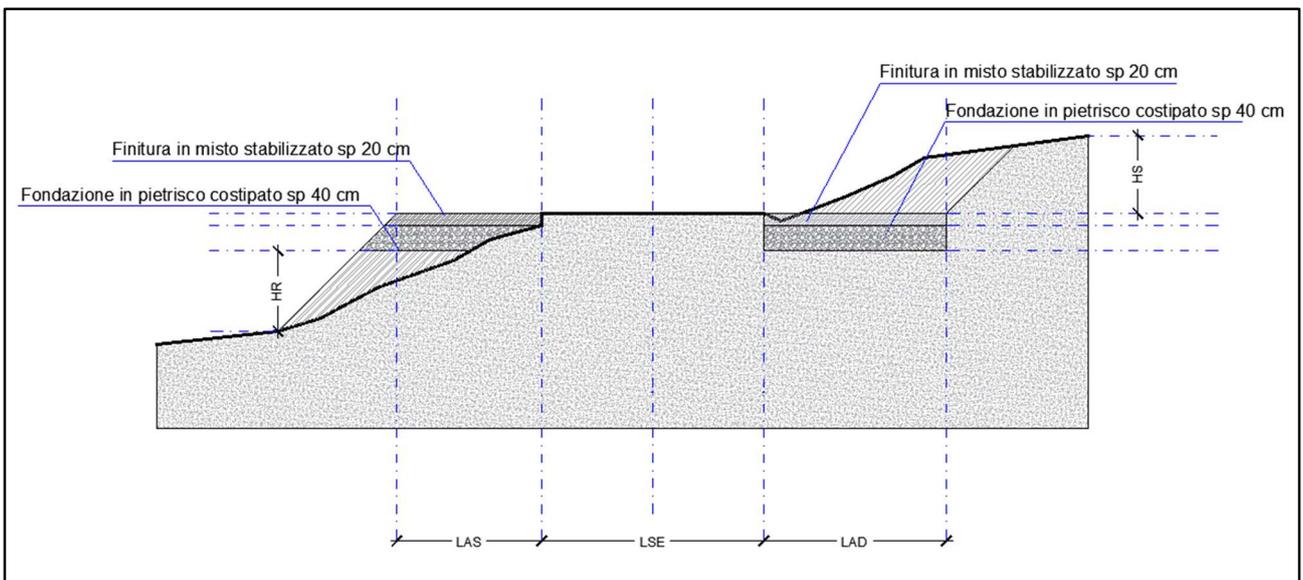


Figura 1.19.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.19

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	3.70
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.19.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.19	Potenza	Genzano di Lucania	40.836199°	16.146199°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 31.1 m di cui 27.4 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Rimozione pali n.1 destro;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 1222 mq.</li> </ul>

Tabella 1.19.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.20



Figura 1.20.1: Pianta Intervento n.20



Figura 1.20.2: Rendering Intervento n.20

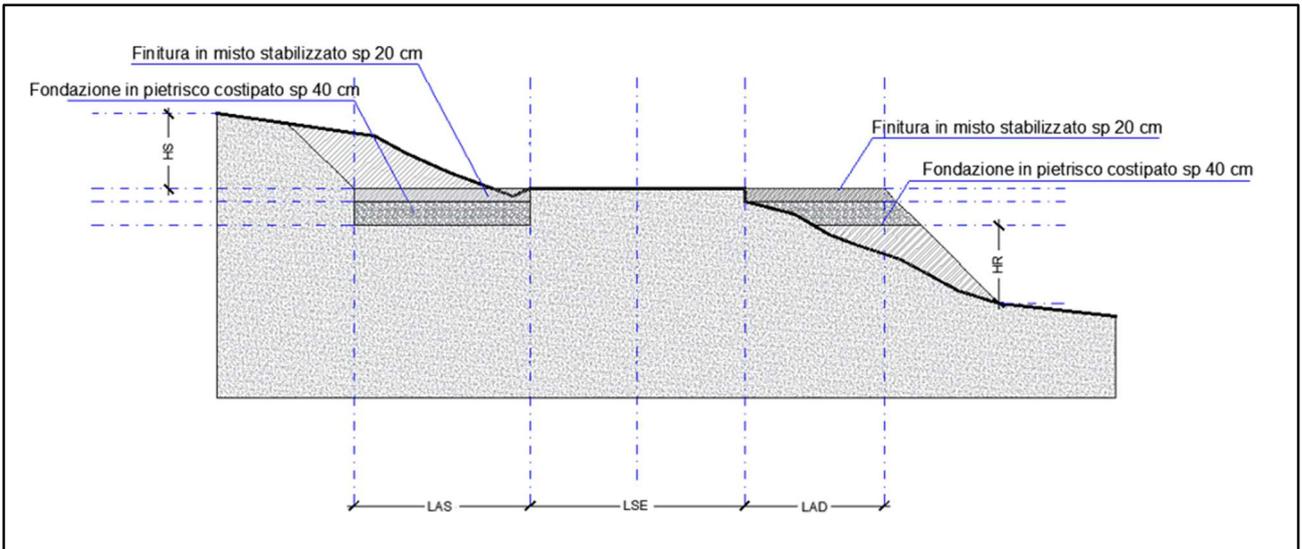


Figura 1.20.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.20

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.20.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.20	Potenza	Genzano di Lucania	40.837726°	16.155808°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 7.8 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Rimozione pali n.3 destro; - Superficie interessata circa 686 mq.

Tabella 1.20.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.21



Figura 1.21.1: Pianta Intervento n.21

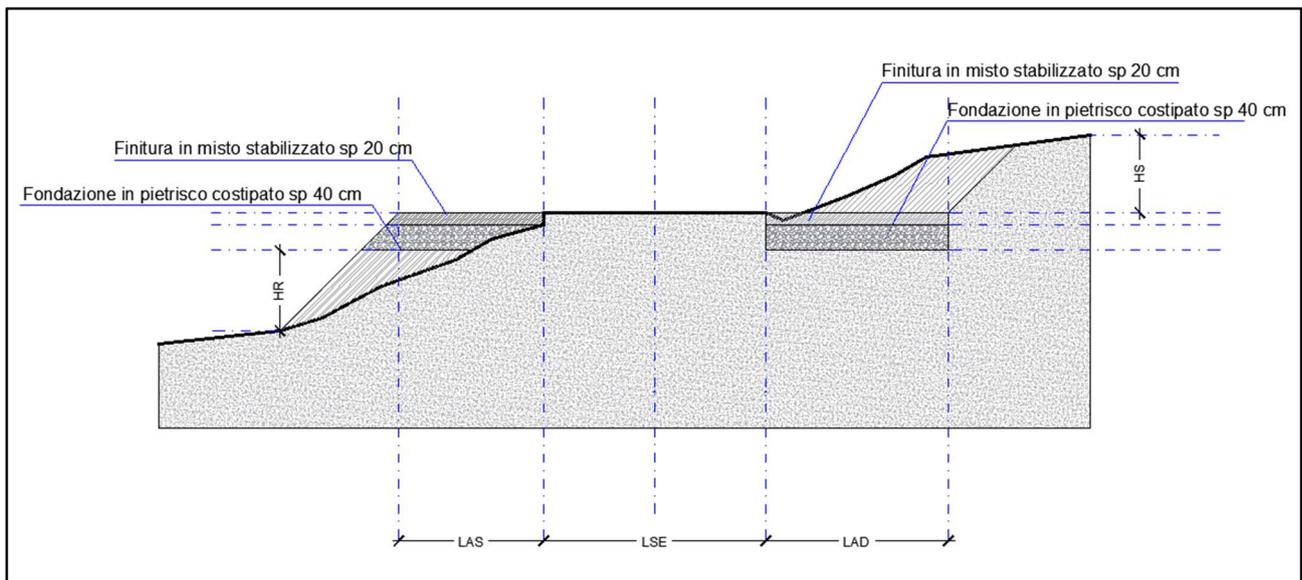


Figura 1.21.2: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.21

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	4.20
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.21.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.21	Potenza	Genzano di Lucania	40.834705°	16.177815°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 30.1 m di cui 25.9 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 1149 mq.</li> </ul>

Tabella 1.21.2: Descrizione lavorazioni previste

## 2. INTERVENTI CONTINUI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

- Tratto A – B



**Figura 2.1.1:** Pianta Intervento Tratto A – B

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.50

**Tabella 2.1.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto A - B	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 0.5 m e lato destro 0.5 m;</li> <li>- Adeguamento strada esistente 4 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 2839 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.1.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto B – C



**Figura 2.2.1:** Pianta Intervento Tratto B – C

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.50

**Tabella 2.2.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto B – C	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 0.5 m e lato destro 0.5 m;</li> <li>- Adeguamento strada esistente 4 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 331 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.2.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto C – D



**Figura 2.3.1:** Pianta Intervento Tratto C – D

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.10
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.80
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.10

**Tabella 2.3.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto C – D	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 1.1 m e lato destro 1.1 m;</li> <li>- Adeguamento strada esistente 2.8 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 2155 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.3.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto C – E



**Figura 2.4.1:** Pianta Intervento Tratto C – E

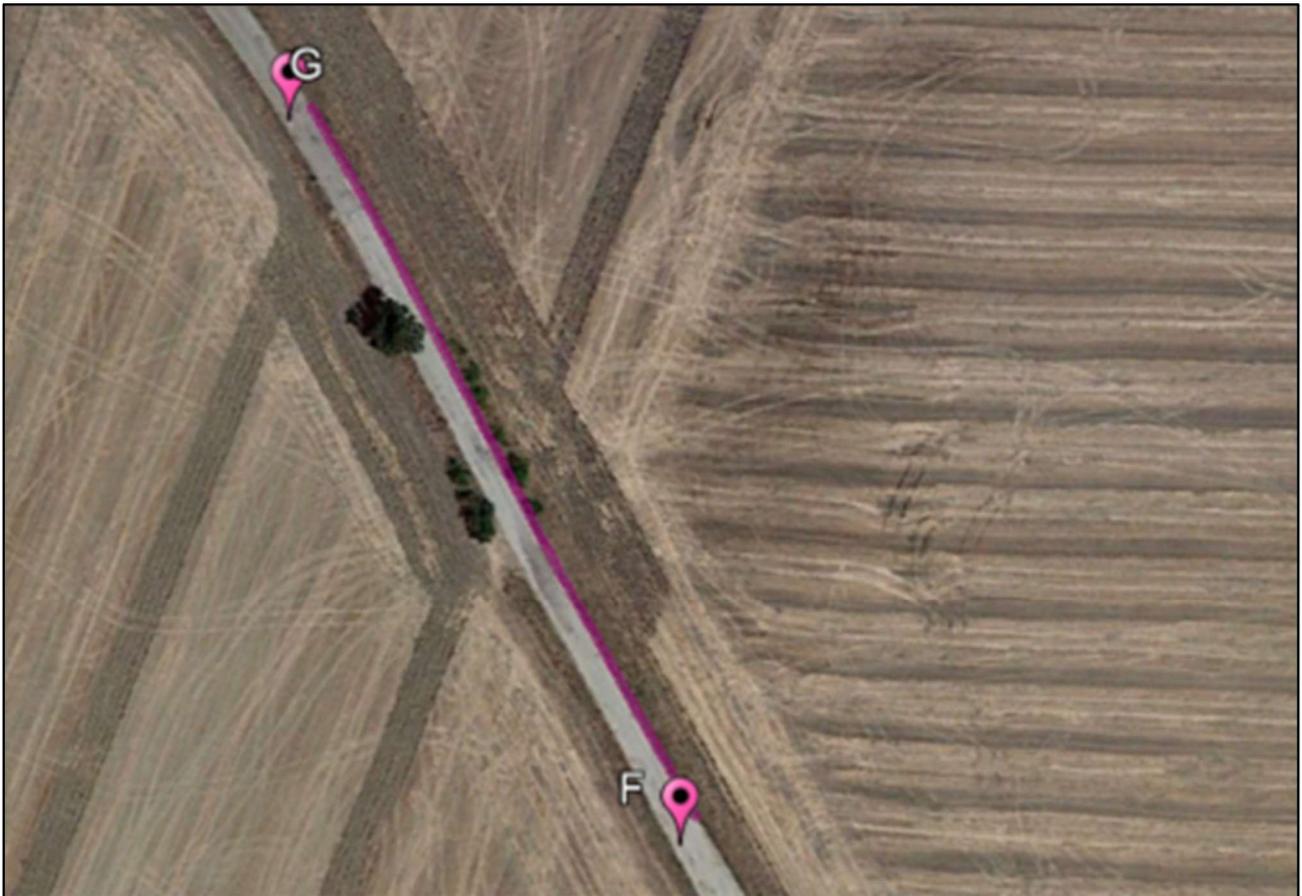
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.75
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.75

**Tabella 2.4.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto C – E	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 0.75 m e lato destro 0.75 m;</li> <li>- Adeguamento strada esistente 3.5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 2364 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.4.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto F – G



**Figura 2.5.1:** Pianta Intervento Tratto F – G

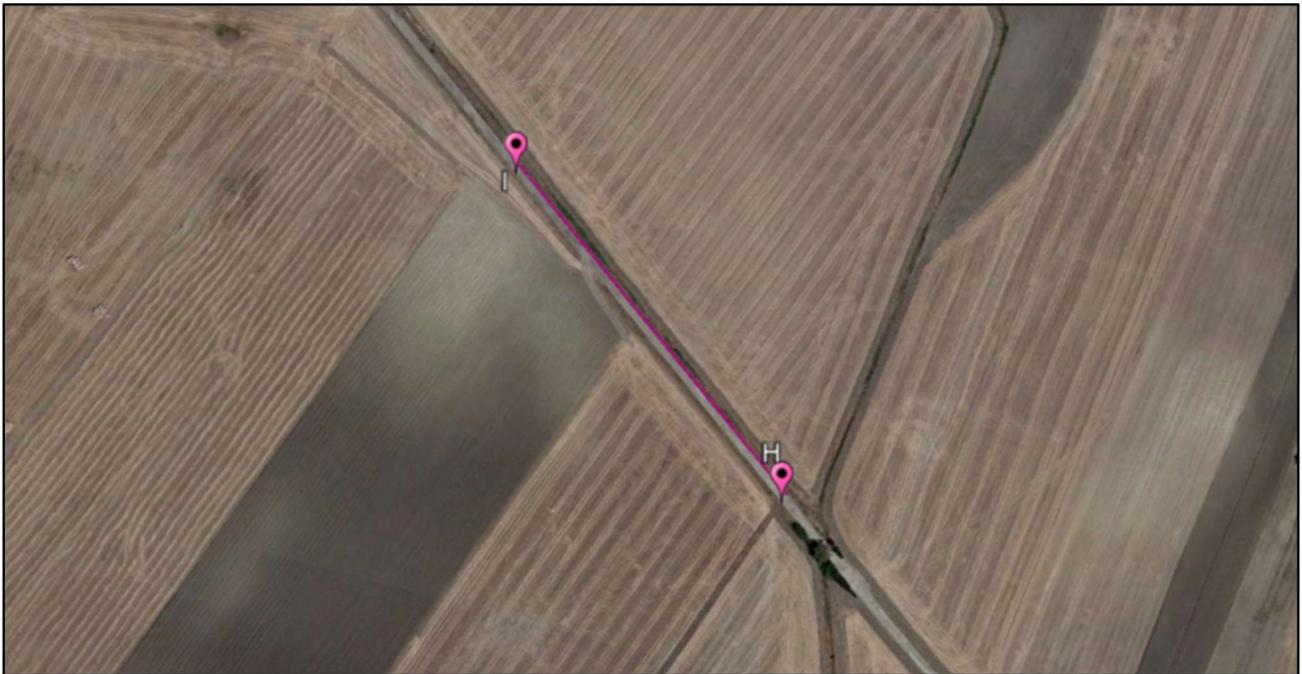
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

**Tabella 2.5.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto F - G	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 1 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 124 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.5.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto H – I



**Figura 2.6.1:** Pianta Intervento Tratto H – I

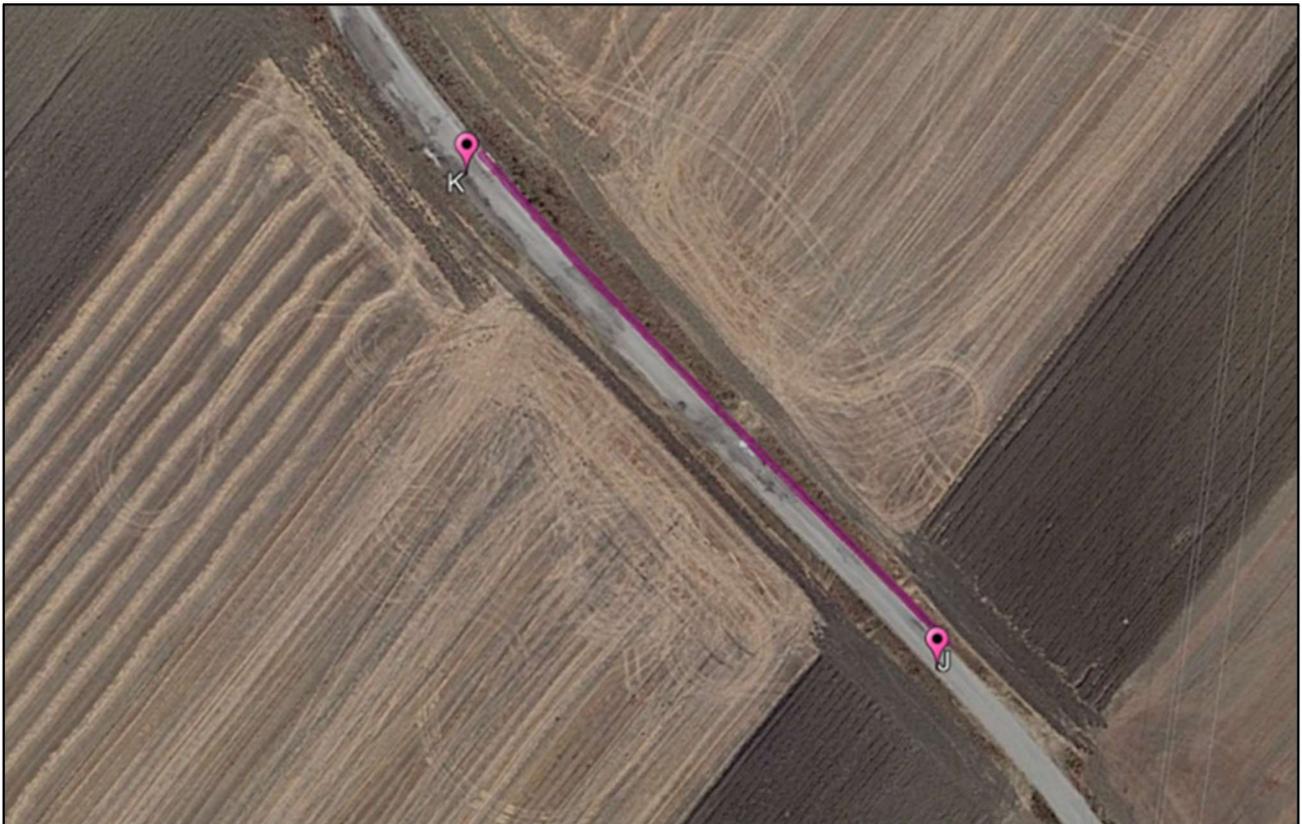
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

**Tabella 2.6.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto H – I	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 1 m;</li> <li>- Rimozione cordolo lato destro;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 230 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.6.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto J – K



**Figura 2.7.1:** Pianta Intervento Tratto J – K

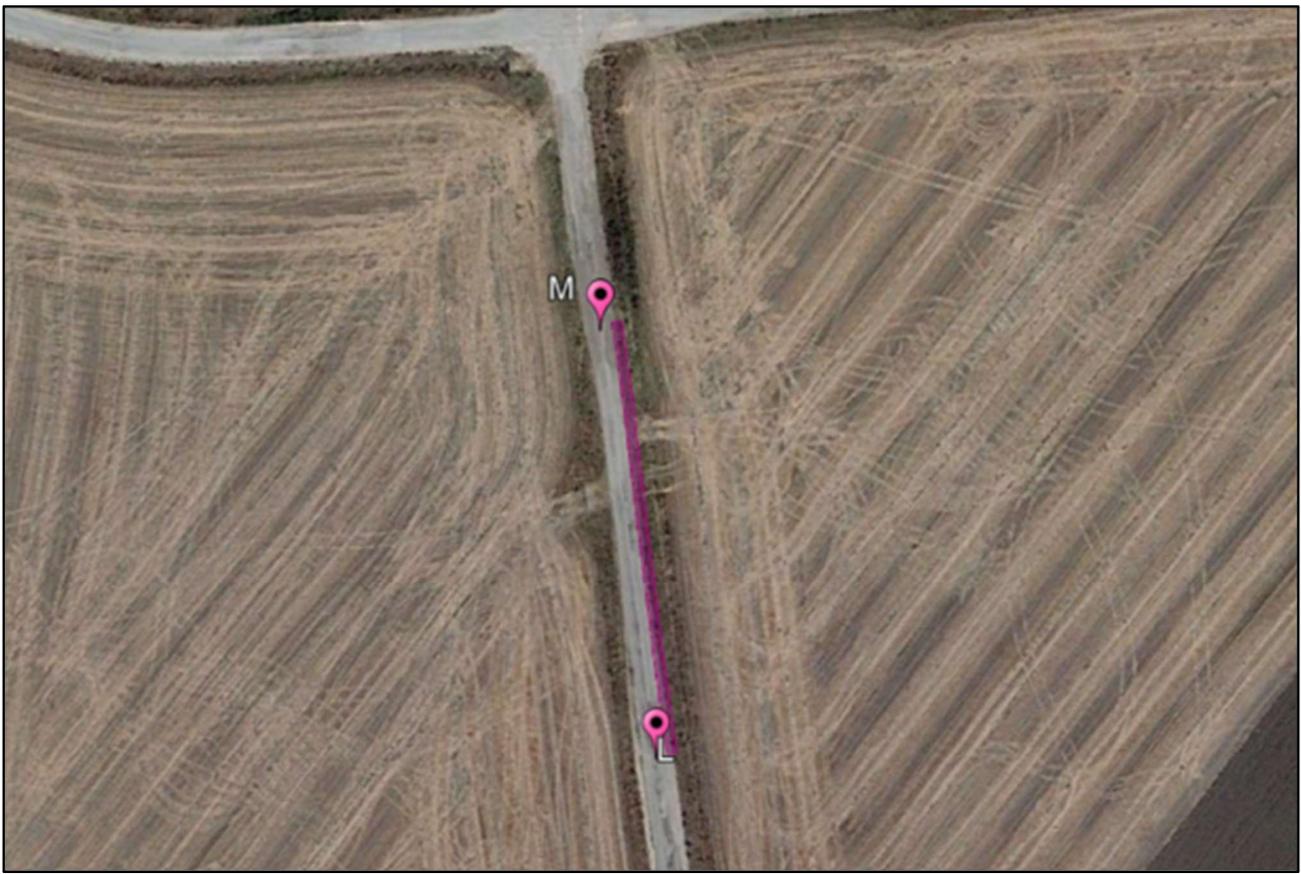
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

**Tabella 2.7.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto J – K	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 1 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 104 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.7.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto L – M



**Figura 2.8.1:** Pianta Intervento Tratto L – M

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.50

**Tabella 2.8.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto L – M	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 1.5 m;</li> <li>- Rimozione cordolo lato sinistro;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 102 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.8.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto N – O



**Figura 2.9.1:** Pianta Intervento Tratto N– O

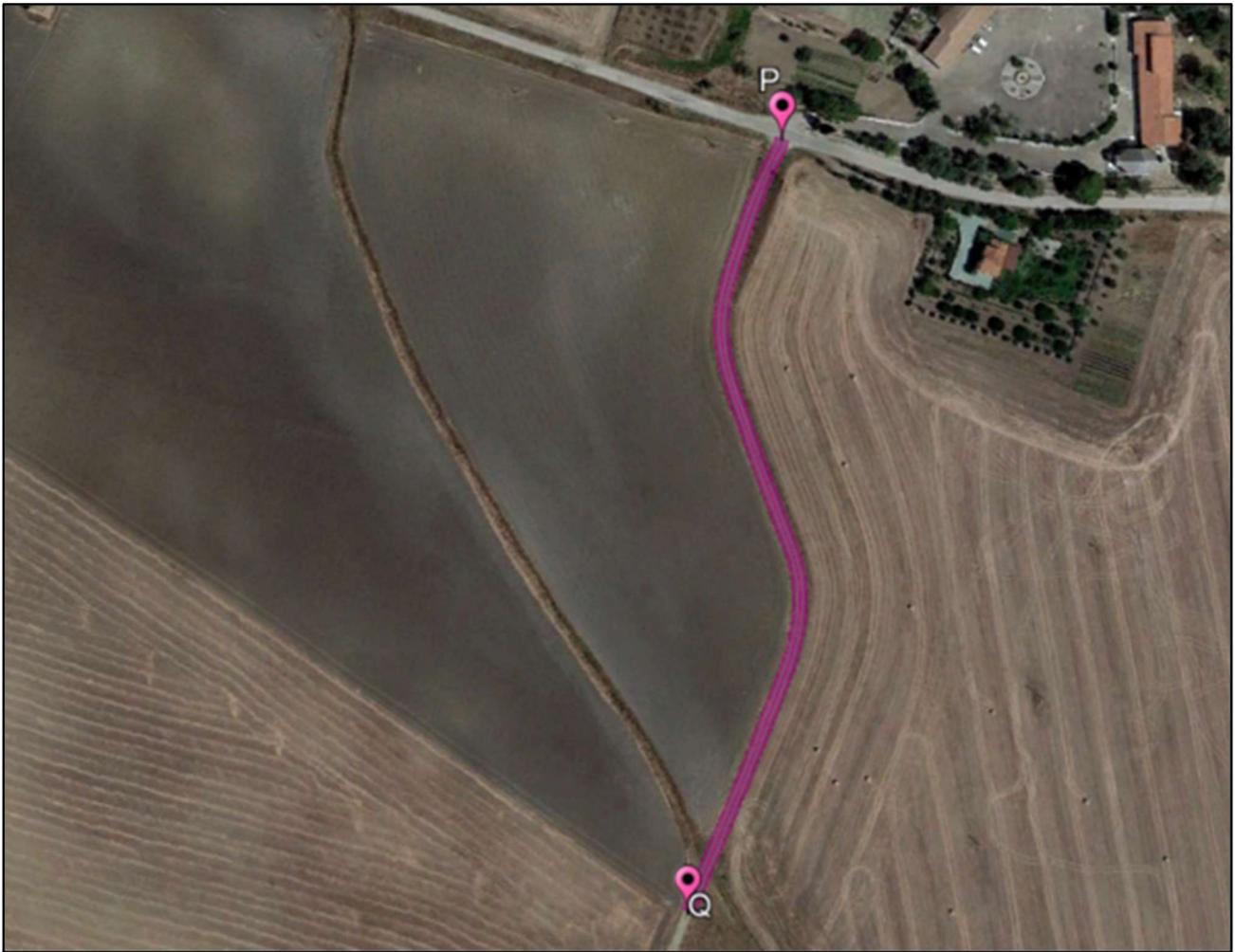
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.9.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto N – O	Potenza	Genzano di Lucania	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 0.25 m e lato destro 0.25 m; - Superficie interessata circa 78 mq.

**Tabella 2.9.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto P – Q



**Figura 2.10.1:** Pianta Intervento Tratto P – Q

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.75
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.75

**Tabella 2.10.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto P - Q	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 0.75 m e lato destro 0.75 m;</li> <li>- Adeguamento strada esistente 3,5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 1545 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.10.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto R – S



**Figura 2.11.1:** Pianta Intervento Tratto R – S

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.50

**Tabella 2.11.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto R – S	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 1.0 m di cui 0.5 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Allargamento lato sinistro 1.0 m di cui 0.5 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 436 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.11.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto T – U



**Figura 2.12.1:** Pianta Intervento Tratto T – U

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.50

Tabella 2.12.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto T – U	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 1.0 m di cui 0.5 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Allargamento lato sinistro 1.0 m di cui 0.5 m solo ingombro aereo;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie interessata circa 78 mq.</li> </ul>

Tabella 2.12.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto U – V



Figura 2.13.1: Pianta Intervento Tratto U – V

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.13.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto U – V	Potenza	Genzano di Lucania	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 0.25 m e lato destro 0.25 m; - Decespugliamento area di intervento; - Superficie interessata circa 104 mq.

**Tabella 2.13.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto W – X



**Figura 2.14.1:** Pianta Intervento Tratto W – X

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.14.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto W – X	Potenza	Genzano di Lucania	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 0.25 m e lato destro 0.25 m; - Decespugliamento area di intervento; - Superficie interessata circa 196 mq.

Tabella 2.14.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto Y – Z



Figura 2.15.1: Pianta Intervento Tratto Y – Z

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.15.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto Y – Z	Potenza	Genzano di Lucania	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 0.25 m e lato destro 0.25 m; - Decespugliamento area di intervento; - Superficie interessata circa 520 mq.

**Tabella 2.15.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto A1 – B1



**Figura 2.16.1:** Pianta Intervento Tratto A1 – B1

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.16.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto A1 – B1	Potenza	Genzano di Lucania	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 0.25 m e lato destro 0.25 m; - Decespugliamento area di intervento; - Superficie interessata circa 270 mq.

**Tabella 2.16.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto B1 – C1



**Figura 2.17.1:** Pianta Intervento Tratto B1 – C1

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.25
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.25

**Tabella 2.17.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto B1 – C1	Potenza	Genzano di Lucania	<ul style="list-style-type: none"><li>- Allargamento lato sinistro 0.25 m e lato destro 0.25 m;</li><li>- Adeguamento strada esistente 4 m;</li><li>- Decespugliamento area di intervento;</li><li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li><li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li><li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li><li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li><li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li><li>- Superficie interessata circa 4573 mq.</li></ul>

**Tabella 2.17.2:** Descrizione lavorazioni previste