



PIANTA FONDAZIONI  
SCALA 1 : 500

TABELLA LUNGHEZZE PALI RAMPA 3							
Tipo Struttura	N°	DIAMETRO ▶		Φ (cm) 150		Φ (cm) 120	
		N° Strutture	Lunghezza (m)	N° Pali	Totale (m)	N° Pali	Totale (m)
Pila	36	1	27,0	8	216,0		
Pila	37	1	27,0	8	216,0		
Pila	38	1	24,0	6	144,0		
Pila	39	1	27,0	8	216,0		
Pila	43	1	26,0			5	130,0
Pila	44	1	25,0			6	150,0
Spalla	SC	1	15,0			6	90,0
					792,0	370,0	

NOTA : LA FONDAZIONE DELLA PILA N°43 (RAMPA 3) E' ANCHE LA FONDAZIONE DELLA PILA N°40 (RAMPA 4), PER CUI I PALI SONO STATI DIVISI TRA LE DUE PILE

N.B. : GLI INTERASSI PILE SONO MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO ALL'ASSE TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 42068 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. M. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	
		IL GEOLOGO	
		INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta	
		DATA	
		PROTOCOLLO	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI**  
**OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE**  
 SVINCOLO CON A19 - RAMPA 3  
 PIANTE FONDAZIONI

CODICE PROGETTO	NO ME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V115STRP122A.dwg	A	0101	1:500
CODICE ELAB.	P01V115STRP122			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. SETTORE
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Pasani	F. Ancillotti
C				C. Marro