



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Progetto definitivo del raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese.</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art.185, cc. 4 e 5, del D.Lgs.n.163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del D.lgs. 36/2023.</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>9466</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Rete ferroviaria italiana S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 814 dell'8 agosto 2023</b>

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 "Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche" e s.m.i., ha approvato il primo programma delle infrastrutture strategiche, che include nell'allegato 1, nell'ambito del Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero, tra i sistemi ferroviari, l' "Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia" e, nell'allegato 2, , il "Corridoio Tirreno-Brennero (Ti-Bre): tratta emiliana La Spezia-Fornovo-Parma-Suzzara-Verona", tra le opere che interessano la regione Emilia-Romagna, e il "Corridoio Ti-Bre (tratta Pontremolese, compreso nodo di Pisa)", tra le opere che interessano la regione Toscana;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale n. 35, reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) in data 26 maggio 2005, di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali sul progetto preliminare "*Raddoppio linea ferroviaria Pontremolese: tratte Parma-Osteriazza e Berceto-Chiesaccia*";

**VISTA** la Delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni da attuare nella successiva fase di progettazione definitiva, del progetto preliminare "*Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Parma-La Spezia*";

**CONSIDERATO** che con la sopra citata Delibera CIPE n.19/2009 sono stati individuati tre lotti funzionali (Parma-Osteriazza, Berceto-Pontremoli, e Pontremoli-Chiesaccia). Il lotto Parma-Osteriazza è a sua volta suddiviso in tre sub-lotti: Parma-Vicofertile; Vicofertile-Collecchio; Collecchio-Osteriazza;

**VISTO** il decreto direttoriale prot-DVA-2012-8317 del 5 aprile 2012, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n.883 del 2 marzo 2012, con cui è stata determinata l'ottemperanza del progetto definitivo "*Completamento del raddoppio della linea ferroviaria*

*Parma – La Spezia: subtratta funzionale compresa fra le stazioni di Parma e Vicofertile”, alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n. 19/2009, ai sensi dell’art. 185, commi 4 e 5 del D.lgs. 163/2006 e la sostanziale coerenza del progetto definitivo con il progetto preliminare approvato con la citata Delibera n. 19/2009. Il progetto definitivo richiamato, della subtratta “Parma-Vicofertile”, non ha acquisito l’approvazione da parte del CIPE;*

**VISTA** la nota del 1° febbraio 2023, acquisita con prot. MiTE-15881 del 3 febbraio 2023, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato nuova istanza di avvio della procedura di verifica di ottemperanza ai sensi dell’art. 185, commi 4 e 5, del D. lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per il progetto definitivo *“Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese”;*

**VISTO** il decreto direttoriale di verifica di ottemperanza, prot. MASE-VA-DEC-2023-170 del 31 marzo 2023, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 720 del 27 marzo 2023, con cui è stata determinata la non coerenza del progetto definitivo *“Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese”* presentato con la richiamata istanza del 1° febbraio 2023 con il progetto preliminare *“Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Parma-La Spezia”* approvato con la richiamata Delibera CIPE n.19/2009, ai sensi dell’art. 185, cc. 4 e 5 del D.lgs. 163/2006. Con il predetto decreto direttoriale prot. MASE-VA-DEC-2023-170 è stato richiesto *“l’aggiornamento dello studio di impatto ambientale e la nuova pubblicazione dello stesso, anche ai fini dell’eventuale invio di osservazioni da parte dei soggetti pubblici e privati interessati. L’aggiornamento dello studio di impatto ambientale riguarda la parte di progetto interessato alla variazione ovvero dalla progressiva km 0+000 alla progressiva km 4+700”;*

**VISTA** la nota del 22 maggio 2023, acquisita al prot. MASE-83072 del 23 maggio 2023, da ultimo perfezionata con nota acquisita con prot. MASE- 89981 del 1° giugno 2023, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha avanzato istanza di riesame in autotutela del predetto decreto direttoriale prot. MASE-VA-DEC-2023-170 del 31 marzo 2023 e del relativo parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 720 del 27 marzo 2023, per il progetto definitivo *“Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese”;*

**CONSIDERATO** che l’intervento *“Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese”* costituisce la prima sub-tratta funzionale del *“Completamento raddoppio Pontremolese”* per la cui realizzazione, con DPCM del 16 aprile 2021, è stato nominato, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, il Commissario Straordinario;

**VISTA** la nota prot. MASE-102701 del 23 giugno 2023, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha inoltrato alla Commissione tecnica VIA-VAS la richiamata nota della Società proponente del 22 maggio 2023, come da ultimo perfezionata in data 1° giugno 2023, *“ai fini dell’esame di competenza di quanto richiesto da RFI S.p.A.”*, chiedendo altresì di *“comunicare il proprio avviso in ordine alla conferma del richiamato parere n. 170/2023 o eventualmente apportare le modifiche ritenute necessarie”;*

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata nota del 22 maggio 2023, come da ultimo perfezionata con nota acquisita in data 1° giugno

2023, nonché la documentazione progettuale trasmessa nell'ambito della verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5 del D.lgs. 163/2006;

**ACQUISITO** il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS -Sottocommissione VIA n. 814 dell'8 agosto 2023, assunto al prot. MASE-133461 del 14 agosto 2023, costituito da n. 39 (trentanove) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che, in merito alla prima tratta sub-funzionale del "completamento raddoppio Pontremolese", nel richiamato parere n. 814/2023 la Commissione tecnica VIA-VAS ha rappresentato che quanto riportato dal proponente, in particolare nelle tavole allegate all'elaborato "Relazione di raffronto tra PP assentito - PD del contesto ambientale", "*è risultato poco chiaro e ha ingenerato confusione facendo ritenere "variante rispetto al progetto preliminare approvato", la variante di tracciato già oggetto di valutazione"*; secondo quanto rappresentato nel predetto parere n. 814/2023 della Commissione tecnica VIA-VAS "*tale fraintendimento si intende superato nel presente parere rispetto a quanto riportato nel parere n. 720 del 27/03/2023"*;

**CONSIDERATO** che, con riferimento alla verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006, con il sopra citato parere n. 814 dell'8 agosto 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, ha ritenuto che:

- *"Sussiste una sostanziale coerenza del progetto definitivo "Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese" con il progetto preliminare approvato con la delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009;*
- *É verificata l'ottemperanza del progetto definitivo "Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese" alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009 di approvazione del progetto preliminare, per quanto di competenza del MASE", ritenendo quanto di seguito elencato, come più dettagliatamente riportato nella Tabella di ottemperanza dalla pagina n. 14 alla pagina n. 38 del medesimo parere n. 814/2023:*
  - Ottemperate: 1, 10, 17, 28, 34, 44, 45, 47, 54, 60, 61, 62;
  - Non ottemperate, ottemperabili in sede di progetto esecutivo: 2;
  - Non applicabile al lotto "Parma – Vicofertile": 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 30, 31, 32, 35, 36, 37, 38, 39, 46, 48, 49, 50, 51, 55, 58, 63, 64, 65, 66;
  - Ottemperate per la fase progettuale, da ottemperare in fase di cantiere, nelle successive fasi di progettazione e realizzazione: 6, 7, 12, 13, 18, 29, 41, 42, 59;
  - Recepita in fase progettuale, da ottemperare da parte dell'appaltatore prima dell'avvio dei lavori: 19;
  - Recepita, da ottemperare in fase successiva: 20, 43, 56;
  - Di competenza di altro Ente: 21, 22, 23, 24;
  - Recepita nella presente fase progettuale, da ottemperare in sede di progetto esecutivo: 33;
  - Ottemperata, da ottemperare a chiusura cantiere secondo i risultati delle analisi e dei monitoraggi previsti: 40;
  - Ottemperata per quanto di competenza, rinviando alle considerazioni e approvazioni da parte del Consorzio di bonifica: 52, 53;
  - Parzialmente ottemperate: 57;

- restano ferme tutte le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009, applicabili al lotto in questione "Parma – Vicofertile", da ottemperare nelle successive fasi e da ottemperare con altri Enti;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo 163/2006, per il progetto definitivo "*Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese*";

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### **Esito valutazione**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 814 dell'8 agosto 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in ordine alla verifica dell'ottemperanza ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006 del progetto definitivo "*Lotto Parma – Vicofertile. Raddoppio della tratta ferroviaria - Linea Parma - La Spezia, cd. Pontremolese*" alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009:

- Sussiste una sostanziale coerenza del progetto definitivo "*Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese*" con il progetto preliminare approvato con la Delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009;
- È verificata l'ottemperanza del progetto definitivo "*Raddoppio della tratta Parma - Vicofertile, linea ferroviaria Parma - La Spezia, cd. Pontremolese*" alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009 di approvazione del progetto preliminare, applicabili per il lotto in questione, ritenendo le prescrizioni ottemperate, ottemperabili in sede di progetto esecutivo, parzialmente ottemperate, da ottemperare in fase di cantiere/nelle successive fasi di progettazione e realizzazione/in fase di monitoraggio/ in sede di progetto esecutivo/prima dell'avvio dei lavori/a chiusura cantiere, come da tabella riportata dalla pagina n. 14 alla pagina n. 38 del medesimo parere n. 814/2023;
- Restano ferme tutte le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009 per il lotto in questione "Parma – Vicofertile" da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs.163/2006 e da ottemperare con altri Enti.

## **Articolo 2**

### **Condizioni ambientali**

1. La Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero il progetto esecutivo dell'intervento e la documentazione progettuale ai fini dell'avvio della procedura di verifica di attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 255 del D.lgs. 36/2023, per la verifica dell'osservanza alle condizioni ambientali da attuarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento.

2. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza a tutte le prescrizioni, di cui alla Delibera CIPE n. 19 dell'8 maggio 2009, da ottemperare nelle successive fasi di progettazione e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e/o da ottemperare con altri Enti.

## **Articolo 3**

### **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 814 dell'8 agosto 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 814 dell'8 agosto 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al Ministero della cultura, alla Società Italferr S.p.a. alla Regione Emilia Romagna, la quale comunicherà la pubblicazione del presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)