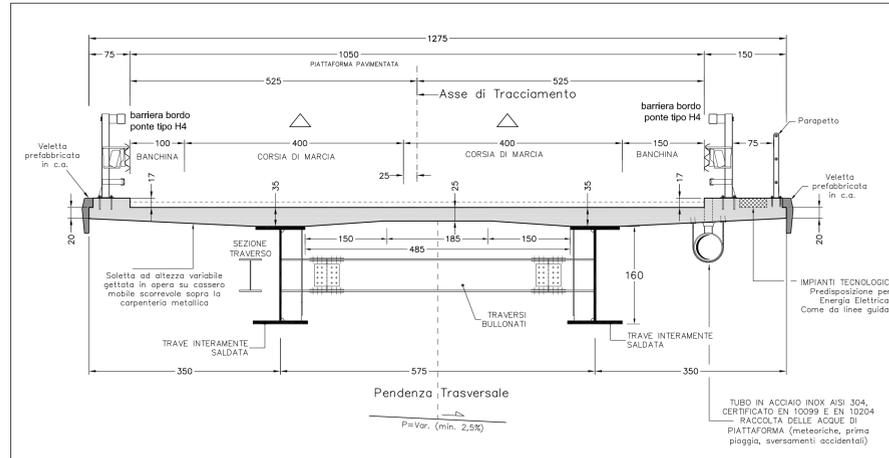


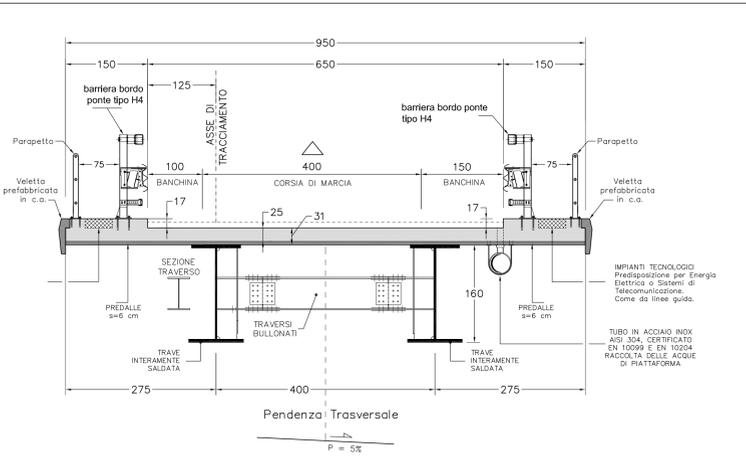
### Sezione Trasversale Rampa 3 da P35 a P39 SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA



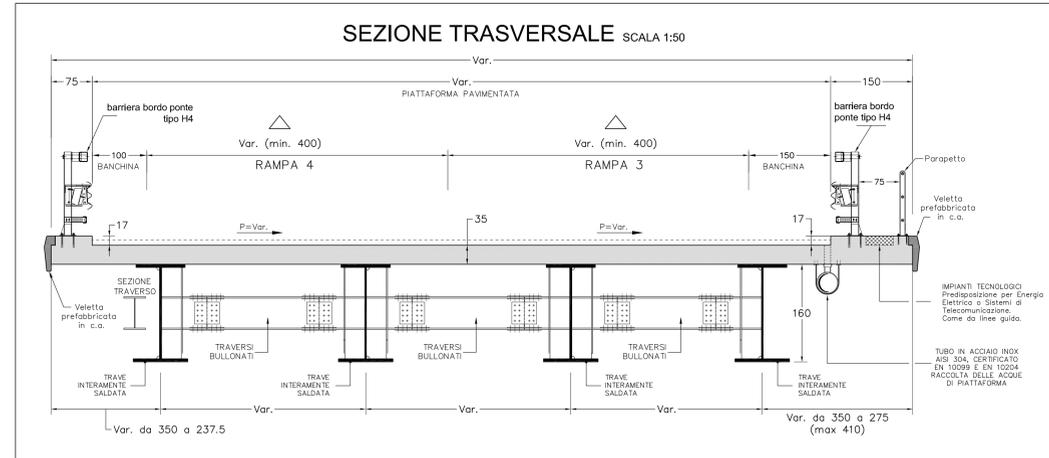
### Sezione Trasversale Rampa 3 da P43 a SC SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA SU PREDALLE

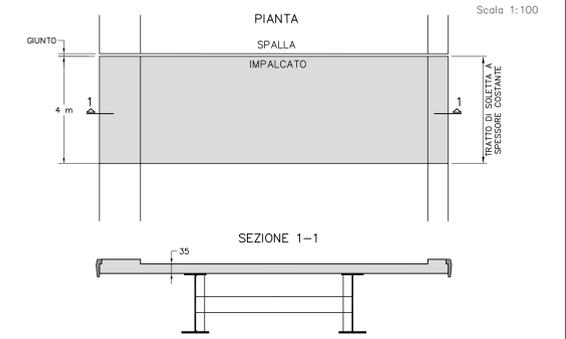


### Campata di Biforcazione Rampe 3 e 4 (da P39 a P40/P43)

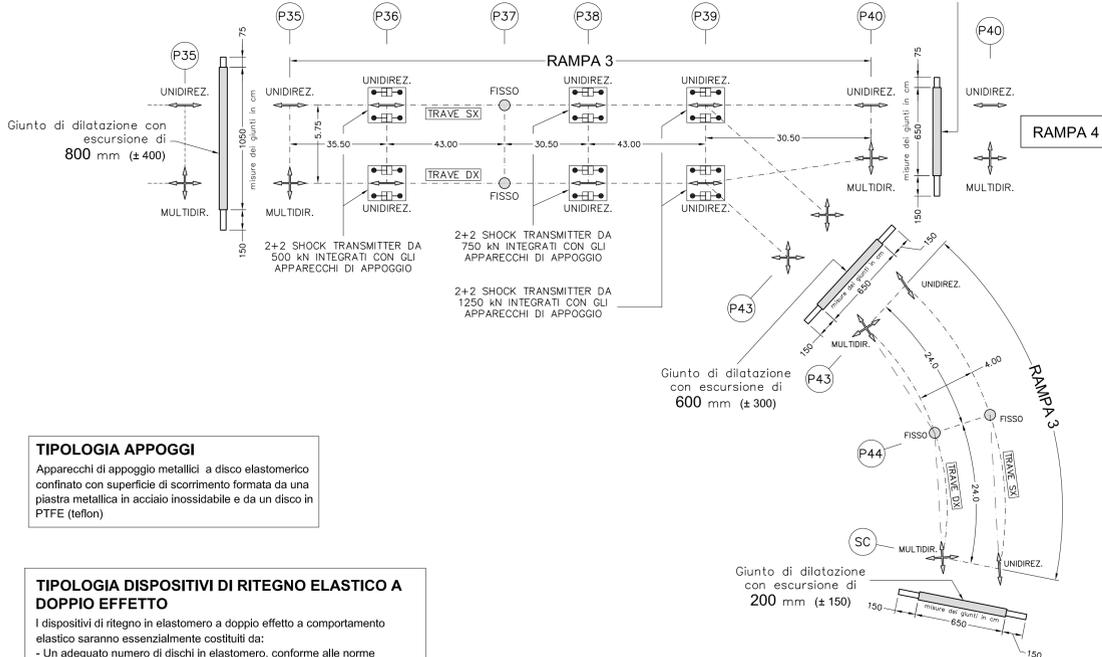
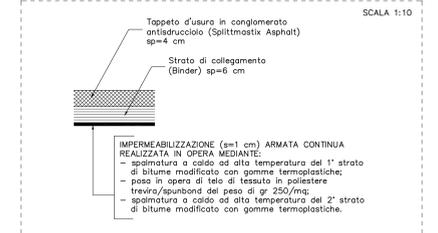
SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA IN OPERA CON CASSERO TRADIZIONALE SOSTENUTO DALLA CARPENTERIA METALLICA



### PARTICOLARE ZONA DI TESTATA DELLA SOLETTA RAMPE 1 e 3 SU P35



### PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



#### TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a **50 mm** (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da **50 mm** (± 25) a **250 mm** (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da **250 mm** (± 125) a **1000 mm** (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.

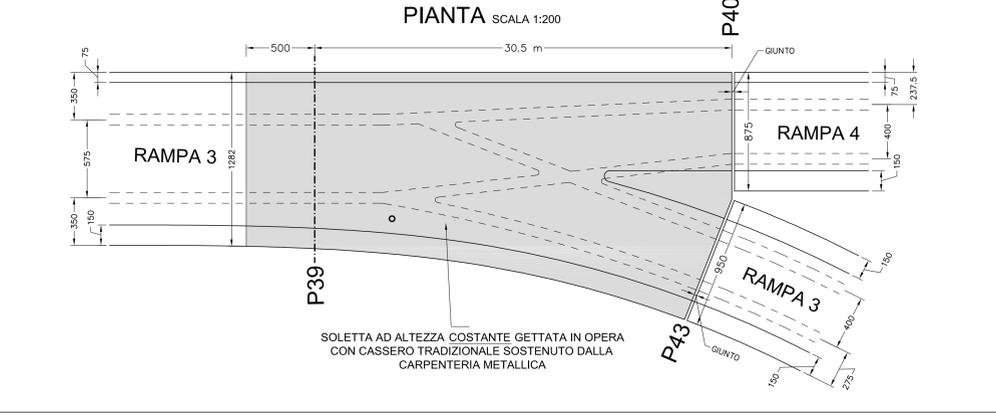
TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

#### LEGENDA

- APPOGGIO FISSO
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↔ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- DISPOSITIVO TIPO SHOCK TRANSMITTER
- ⋈ DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO

V = Massimo carico VERTICALE  
 HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE  
 HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE  
 SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE  
 ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE



#### TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI RAMPA 3 da P43 a SC

TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA					
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)		V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	
2000	-	700	± 120	-	Pila 43	2000	-	-	± 120	± 15	
5000	1000	700	± 0	-	Pila FISSA 44	5000	1000	700	± 0	-	
2000	-	700	± 120	-	Spalla C	2000	-	-	± 120	± 15	

#### TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI RAMPA 3 da P35 a P40/P43

TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA					
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)		V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	
4000	-	800	± 160	-	Pila 35	4000	-	-	± 160	± 15	
7000	1000	800	± 40	-	Pila 36	7000	1000	800	± 40	-	
7000	1000	800	± 0	-	Pila FISSA 37	7000	1000	800	± 0	-	
7000	1500	800	± 40	-	Pila 38	7000	1500	800	± 40	-	
7000	2500	1600	± 40	-	Pila 39	7000	2500	1600	± 40	-	
4000	-	800	± 160	-	Pila 40	4000	-	-	± 160	± 15	
3000	-	-	± 160	± 15	Pila 43	3000	-	-	± 160	± 15	

#### TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

#### TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliamicidica.



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
 DELTA Ingegneria s.r.l.  
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering  
 PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO:  
 Dott. Ing. M. Raccosta  
 Ordine Ing. Verona n° 41665  
 Prof. Ing. A. Bevilacqua  
 Ordine Ing. Palermo n° 4058  
 Dott. Ing. M. Carlini  
 Ordine Ing. Agrigento n° A628  
 Dott. Ing. N. Troccoli  
 Ordine Ing. Potenza n° 836  
 Dott. Ing. S. Esposito  
 Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO:  
 Dott. Ing. M. Raccosta

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	DATA PROTOCOLLO
--	---	--------------------

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI**  
**OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE**  
**SVINCOLO CON A19 - RAMPA 3**  
**SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI E GIUNTI**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V15STRSZ04 A.pdf	A	01/01	1:50 1:100
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2008	P. Polini	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONFERMATO RESP. TECNICO