



*Ministero dell'ambiente  
e della sicurezza energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto***

**S.S. n.1 "Aurelia"- Viabilità di accesso all' hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S.1 "Aurelia" 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento.**

***Procedimento***

**Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 -Fase 1**

***ID Fascicolo***

**7345**

***Proponente***

**ANAS S.p.A.**

***Elenco allegati***

**Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 797 del 17 luglio 2023**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 13/10/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 13/10/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 c.d. Codice dei contratti pubblici;

**VISTO** l'Allegato 1 della Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n.121 che individuava, all'allegato 1, nell'ambito degli "hub portuali", l'intervento relativo agli "allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia" e, all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Liguria, nella sezione "hub portuali e interportuali - autostrade del mare", gli "allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di La Spezia";

**CONSIDERATO** che l'intervento è inserito nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Liguria sottoscritta il 6 marzo 2002;

**CONSIDERATO** che la Regione Liguria con DGR n. 1342 del 9 novembre 2007, tenuto conto del parere del Comitato tecnico regionale VIA n. 90/170b del 6 novembre 2007, ha espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni sul "Progetto definitivo della variante alla S.S. 4 n.1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale" – viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia";

**CONSIDERATO** che con la Delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008 è stato approvato il progetto definitivo, "*Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – Interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: variante alla S.S.1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale*", subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali;

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. 513265 dell'11 agosto 2021, acquisita con prot. MATTM-89859 del 17 agosto 2021, perfezionata con nota prot. n. 704044 dell'8 novembre 2021, acquisita con prot. MATTM-121804 in pari data, la ANAS S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 Fase 1, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per il progetto esecutivo "S.S. n.1 "Aurelia"- Viabilità di accesso all' hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S.1 "Aurelia" 3°

*lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso)";*

**VISTA** la nota prot. MATTM-124293 del 12 novembre 2021 con la quale la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha comunicato alla Commissione tecnica VIA e VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta istanza dell'11 novembre 2021 ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006;

**ACQUISITO** il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS -Sottocommissione VIA n. 797 del 17 luglio 2023, assunto al prot. MASE-128966 del 4 agosto 2023, costituito da n. 19 (diciannove) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006;

**CONSIDERATO** che con il citato parere n. 797/2023 la Commissione tecnica VIA e VAS, ha ritenuto che:

- *“il progetto del 3° lotto, pur inserito nella procedura di VIA Speciale, non è mai stato oggetto di ottemperanza da parte della Regione che aveva espresso il parere di compatibilità ambientale propedeutico alla Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008;*
- *allo stato attuale, le opere sono già state parzialmente realizzate come da progetto esecutivo approvato;*

**CONSIDERATO** che con il sopra citato parere n. 797 del 17 luglio 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA - Sottocommissione VIA ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, che:

- *per quanto riscontrabile dalla documentazione presentata, sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto" con il progetto come approvato con la Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008;*
- *è verificata l'ottemperanza, per quanto di competenza, del progetto esecutivo "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 2° Stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto" alle prescrizioni contenute nella la Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008 di approvazione del Progetto Definitivo, come da tabella sopra riportata, evidenziando che per molte prescrizioni non è stato possibile verificarne l'ottemperanza in quanto non sono stati presentati gli elaborati del PE 2011;*
- *è verificata l'ottemperanza, del progetto esecutivo "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 2° Stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto" alle condizioni ambientali 1 e 2 prescrizioni contenute nel decreto*

*MATTM-141 del 13/05/2021 sulla base del parere della CTVA n. 93 del 26/04/2021, che risultano ottemperate;*

- *restano ferme le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008 da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 e da ottemperare con altri Enti.*

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 6 e 5, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, del decreto legislativo 50/2016, per il progetto di cui trattasi;

## **DECRETA**

### **Articolo 1** ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 797 del 17 luglio 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione svolta ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 -Fase 1- per il progetto esecutivo "*S.S. n. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto*", in quanto:

- sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo "*Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2° Stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto*" con il progetto come approvato con la Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008;
- è verificata l'ottemperanza, del progetto esecutivo "*Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 2° Stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto*" alle prescrizioni contenute nella la Delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008 di approvazione del Progetto Definitivo. Per molte prescrizioni non è stato possibile verificarne l'ottemperanza in quanto non sono stati presentati gli elaborati del Progetto Esecutivo del 2011";
- è verificata l'ottemperanza, del progetto esecutivo "*Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 2° Stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto*" alle condizioni ambientali 1 e 2 prescrizioni contenute nel decreto MATTM-141 del 13/05/2021 sulla base del parere della CTVA n. 93 del 26/04/2021, che risultano ottemperate;

**Articolo 2**  
**Condizioni ambientali**

1 Restano ferme le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008 da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 e da ottemperare con altri Enti.

**Articolo 3**  
**Disposizioni finali**

1. Il presente provvedimento direttoriale corredato del parere n. 797 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS -Sottocommissione VIA, è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero <https://va.mite.gov.it>

2. Il presente provvedimento direttoriale, corredato del parere n. 797 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS -Sottocommissione VIA, verrà notificato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, al Comune di La Spezia e alla Regione Liguria. Sarà cura della Regione Liguria comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)