

**Verbale 28 luglio 2022**

**Sono presenti:**

Regione Toscana – Rappresentante nel C.d.C.	Ing. Simone Sarti
Regione Toscana – Genio Civile Valdarno Superiore – P.O. Procedure tecnico autorizzative per la difesa del suolo	Geom. Piero Paliotta
Regione Toscana – Genio Civile Valdarno Superiore	Ing. Michele Catella
Autostrade per l'Italia	Ing. Claudio Salvati
Tecne	Ing. Paola Castiglioni Ing. Silvia Danesi

N° **PRESCRIZIONI** - da rispettarsi in sede di progettazione esecutiva, in fase di cantiere, di realizzazione e di esercizio

FASE

Nelle successive fasi di approvazione dell'opera in oggetto il proponente dovrà essere disponibile a valutare le condizioni di deflusso dei corpi idrici attraversati per i quali l'Autorità idraulica competente abbia già provveduto ad adeguare od abbia finanziato ed approvato i progetti di adeguamento alla piena duecentennale e, se del caso, proporre al Comitato di controllo la sottoscrizione di apposite convenzioni con le quali **A3** verranno individuate le condizioni e i criteri di attuazione dei necessari interventi di adeguamento degli attraversamenti idraulici, anche in rapporto al contesto territoriale interessato; ciò in particolare qualora l'Autorità idraulica competente provveda ad adeguare, nel rispetto della piena duecentennale, le sezioni di attraversamento dei corsi d'acqua situate a monte dei manufatti autostradali interessati. L'ottemperanza della prescrizione è di competenza dell'Autorità di Bacino

AO

**PRESCRIZIONI CORRELATE:**

C6.3, C6.8.a.1

(si veda a tal fine anche il verbale CCA1 del 6 giugno 2022, rif. Prot. CCA1 n. 172 del 08.07.2022)

**Istanza di V.O.:** prot. CCA1 n. 111 del 10.05.2022

**Esame istruttorio**

Nel corso della riunione tra R.T. ed ASPI del 1 luglio 2020 (verbalizzata, sottoscritta Sarti e Cruciani, verbale mai spedito) tra RT (presente il GC) ed ASPI, è stato evidenziato (GC) che al momento dell'emanazione della prescrizione non erano previsti interventi da parte della RT sui corsi d'acqua. Inoltre, in tale sede sono state esaminate situazioni specifiche di alcuni corsi ed è stato richiamato che la prescrizione potrà essere considerata ottemperata a seguito del rilascio dell'autorizzazione idraulica (si vedano i 2 decreti a cui fa riferimento la nota prot. CCA1 E 111-2022).

Nel corso delle successive riunioni intercorse tra la Regione Toscana (rappresentati nel Comitato di Controllo e Genio Civile competente per territorio), ASPI e SPEA nel corso di ottobre 2020, sono stati definiti i termini

per addivenire alla positiva ottemperanza della prescrizione A3 (e delle prescrizioni ad essa connesse). I verbali delle riunioni, sottoscritti dai partecipanti, sono stati acquisiti al protocollo del Comitato di Controllo E n. 176-2020 del 26-11-2020.

ASPI ha avanzato al G.C. n. 2 istanze di autorizzazione idraulica, raggruppando le autorizzazioni in relazione alla suddivisione della tratta in 2 lotti.

Il GC ha emanato i seguenti atti:

Decreto Dirigenziale n. 5715 del 31-3-2022 "RD 523/194 – LR 80/2015. Autorizzazione lavori nelle pertinenze di vari corsi d'acqua nei Comuni di Figline Incisa Valdarno e Reggello per la realizzazione della III corsia autostradale. **Pratica SiDIT 1892/2021**".

Il decreto autorizza:

- "lavori nelle pertinenze del corso d'acqua denominato Arno, loc. Pk 318+500 in Comune di Figline e Incisa Valdarno, per la realizzazione dell'opera n. 8244 - nuovo viadotto sul Fiume Arno, così come descritto e rappresentato negli elaborati di progetto;
- lavori nelle pertinenze del corso d'acqua denominato Fosso di Cetina, loc. Pk 319+319 in Comune di Reggello, per la realizzazione dell'opera n. 10857 - Ampliamento ponte, così come descritto e rappresentato negli elaborati di progetto;
- lavori nelle pertinenze del corso d'acqua denominato Borro di Ricavo, loc. Pk 320+348 in Comune di Reggello, per la realizzazione dell'opera n. 10858 - Prolungamento tombino, così come descritto e rappresentato negli elaborati di progetto;
- lavori nelle pertinenze del corso d'acqua denominato Torrente Chiesimone, loc. Pk 321+880 in Comune di Reggello, per la realizzazione dell'opera n. 10859 - Ampliamento ponte, così come descritto e rappresentato negli elaborati di progetto;
- lavori nelle pertinenze del corso d'acqua denominato AV8756, loc. Pk 322+790 in Comune di Reggello, per la realizzazione dell'opera n. 10860 - Prolungamento Tombino, così come descritto e rappresentato negli elaborati di progetto;
- lavori nelle pertinenze del corso d'acqua denominato AV9017, loc. Pk 323+580 in Comune Reggello, per la realizzazione dell'opera n. 10861 - Prolungamento tombino, così come descritto e rappresentato negli elaborati di progetto";

Con il medesimo atto, il GC stabilisce "di rinviare a successivo atto il rilascio delle concessioni per l'occupazione demanio idrico".

Decreto Dirigenziale n. 384 del 13-1-2022 "RD 523/194 – LR 80/2015. **Concessione di porzione di aree demaniali per attraversamenti di var icorsi d'acqua per ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 Milano Napoli nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno – LOTTO 2. Pratica SiDIT 2717/2021 Autostrade per l'Italia SpA**".

Il decreto autorizza e rilascia le concessioni per:

- "porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato AV 9099, in Comune di Figline e Incisa Valdarno, con l'opera n. 8770 - Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO – NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 -Attraversamento fosso AV 9099 ;
- porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato Torrente Resco, in Comune di Figline e Incisa Valdarno, con l'opera n. 8771 - Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO - NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 – **Attraversamento Torrente Resco**
- porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato Torrente Faella, in Comune di Figline e Incisa Valdarno, con l'opera n. 8772 - Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO - NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 – **Attraversamento Torrente Faella ;**
- porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato Borro delle Volpaie, in Comune di Figline e Incisa Valdarno, con l'opera n. 8773 -Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO - NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 - Attraversamento Borro delle Volpaie;

- *porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato Fosso AV 10744, in Comune di Figline e Incisa Valdarno, con l'opera n. 8774 - Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO - NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 - **Attraversamento Fosso AV 10744;***
- *porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato Borro di Riofi Delle Cave, in Comune di San Giovanni Valdarno, con l'opera n. 8895 -Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO - NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 - **Attraversamento Borro di Riofi Delle Cave;***
- *porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato Borro delle Ville, in Comune di San Giovanni Valdarno, con l'opera n. 8894 - Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO – NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 - **Attraversamento Borro delle Ville;***
- *porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato Fosso AV 13876 AV 13952, in Comune di Terranuova Bracciolini, con l'opera n. 8896 - Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO - NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 - **Attraversamento Fosso AV 13876 AV 13952;***
- *porzione di area demaniale del corso d'acqua denominato torrente Ciuffenna, in Comune di Terranuova Bracciolini, con l'opera n. 8897 - Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 MILANO - NAPOLI nel tratto compreso tra gli svincoli di Incisa e Valdarno - LOTTO 2 – **Attraversamento Torrente Ciuffenna”;***

I presenti concordano che gli adempimenti di competenza di ASPI collegati all'ottemperanza della prescrizione in oggetto possono essere considerati soddisfatti ove si verifichino le seguenti condizioni:

- a) sia verificato di concerto col G.C. ed ASPI che i decreti in parola riguardano tutti gli attraversamenti della A1 interessati dal testo della prescrizione. Tale verifica ha avuto esito positivo nel corso della riunione del 28 luglio 2022 tra ASPI ed R.T. (genio Civile e rappresentate R.T. nel CCA1);
- b) sia confermato quanto asserito nel verbale del 1 luglio 2020 in relazione al superamento della necessità di convenzioni a seguito del rilascio delle autorizzazioni idrauliche: tale aspetto è confermato dai contenuti dei decreti di autorizzazione idraulica citati.

A livello di aspetti di dettaglio si evidenzia che il fosso Renacciola, richiamato nel verbale del 1 luglio 2000, è un affluente del Riofi nel tratto a monte dell'attraversamento della A1, e pertanto non riguarda direttamente un attraversamento. Il riferimento al F. Renacciola nel verbale è collegato all'assenza di interventi su tale corso d'acqua, interventi che avrebbero potuto aumentare la portata liquida a valle (quindi anche sul Riofi), richiedendo di conseguenza l'adeguamento degli attraversamenti A1; poiché i decreti di autorizzazione idraulica assumono il transito della Q200 (anche senza franco), e poiché:


- non sono previsti interventi interessanti i corsi attraversati dalla A1 (e dai principali affluenti) che determinino un incremento delle portate a valle;
- è stata rilevata la non sussistenza delle condizioni di attivazione delle convenzioni previste dalla prescrizione, prendendo atto in particolare del fatto che il vincolo definito nel testo delle prescrizioni nei confronti di ASPI ha un limite cronologico nella CdS quale termine di riferimento per gli interventi da valutare ai fini dell'eventuale sottoscrizione di convenzioni, in forza della programmazione o esecuzione di interventi da parte della Regione.

Le parti prendono atto che in sede di rilascio delle autorizzazioni idrauliche, le verifiche sono state svolte assumendo le portate idrologiche con particolare riferimento all'evento con Tempo di ritorno 200 anni.

**Conclusioni**

Il quadro descritto esclude l'esigenza delle convenzioni richiamate nelle prescrizioni ed integra le condizioni per ritenere ottemperata la prescrizione, evidenziando il rispetto agli impegni assunti da ASPI con il verbale del 22 ottobre 2020.

Firme:

Regione Toscana – Rappresentante nel C.d.C.	Ing. Simone Sarti 
Autostrade per l'Italia	Ing. Claudio Salvati 