

via Principe Amedeo, 30
100 Mantova
tel. 0376 204439-729

provinciadimantova@legalmail.it
www.provincia.mantova.it

Area Tutela e
valorizzazione
dell'ambiente,
Servizio Energia Parchi
e Natura VIA - VAS



TRASMESSA TRAMITE PEC

Mantova, 12/10/2023

Spett.li

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
CRESS@PEC.minambiente.it

Regione Lombardia
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: [ID_VIP: 10159] Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 relativa al "Progetto di installazione di Advanced Gas Path (AGP) sulle turbine a gas dei moduli 2 e 3 della Centrale di Ostiglia (MN)" – TRASMISSIONE PARERE

Proponente: EP Centrale Ostiglia S.p.A.

Nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, relativa al progetto di installazione di Advanced Gas Path (AGP) sulle turbine a gas dei moduli 2 e 3 della Centrale di Ostiglia (MN), presentato dalla Società EP Produzioni S.p.A., con riferimento alla messa a disposizione della documentazione sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, avvenuta con nota prot. 141710 del 07/09/2023 (in atti prov. al prot. n. 52168 del 07/09/2023), si formulano le seguenti valutazioni specifiche.

L'assetto attualmente autorizzato in AIA (Decreto di rilascio AIA DSA-DEC-2009-0000976 del 03/08/2009, D.M. riesame AIA n. 369 del 09/09/2021, D.M. aggiornamento per modifica sostanziale AIA n. 462 del 20/10/2022, istanza di modifica di AIA Prot N.0000075-2023-91-8 P del 03/02/2023 (ID_VIP 58/14124, procedimento concluso) è nel seguito descritto:

- n. 3 sezioni a ciclo combinato, denominate Sezione 1 (in riserva fredda), Sezione 2 e Sezione 3, alimentate a gas naturale.
- n. 1 sezione a ciclo combinato, denominata OS5, attualmente in fase di costruzione, che sarà realizzata all'interno dell'ex parco serbatoi di Olio Combustibile Denso di Borgo San Giovanni, alimentata a gas naturale.

Si rileva che tale assetto corrisponde allo scenario di progetto che è stato oggetto di valutazione all'interno del procedimento di VIA ministeriale cod. ID_VIP: 5444 "Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii – Progetto Installazione di una nuova unità a ciclo combinato e interventi di miglioramento

ambientale sui gruppi esistenti della Centrale di Ostiglia (MN)”, conclusosi positivamente con D.M. 354 del 12/08/2021.

Si dà atto che il proponente ha presentato istanza di modifica di AIA Prot N.0000115-2023-94-23 A del 18/07/2023 (ID_VIP 58/14124), procedimento non ancora concluso, per le seguenti modifiche: innalzamento del valore limite di concentrazione giornaliera del CO del nuovo ciclo combinato OS5, da 20 mg/Nm³ a 30 mg/Nm³ (rif. fumi secchi al 15% di O₂); aggiornamento dei dati energetici ed emissivi di OS5 modificati a seguito della progettazione definitiva già oggetto della comunicazione di modifica non sostanziale ai sensi del D.L.7/2002 trasmessa da EP Produzione al MITE (oggi MASE) con nota prot. 0000571 del 05/08/2022.

Le modifiche progettuali in argomento, che prevedono la sostituzione delle attuali “parti calde” (pale, ugelli e tenute) delle Turbine a Gas delle Sezioni 2 e 3 finalizzata al miglioramento dell’efficienza energetica e delle prestazioni ambientali di tali sezioni, rientrano nella tipologia elencata nell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto h denominata *“modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possano avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non incluso nell’allegato II)”*.

Nel seguito si pone particolare attenzione all’analisi e valutazione degli impatti del progetto in argomento sulla componente atmosfera, in quanto le modifiche progettuali proposte sono potenzialmente in grado di determinare impatti principalmente su detta matrice ambientale.

Relativamente a quanto contenuto nello *Studio Preliminare Ambientale*, e in particolare nell’*Allegato A: Studio degli impatti sulla qualità dell’aria* si rileva quanto segue:

1. i flussi di massa annui di NO_x e NH₃ delle Sezioni 2, 3 e OS5 sono fissati dall’AIA vigente (NO_x: 710 t/anno; NH₃: 270 t/anno) e trovano applicazione a partire dalla messa a regime del gruppo OS5. Nello scenario PO dello studio presentato, tali flussi di massa, considerati dal proponente ai fini del calcolo delle ricadute espresse come media annua, vengono mantenuti invariati rispetto allo scenario AO;
2. relativamente ai punti emissivi A2 (Sezione 2) e A3 (Sezione 3), per i quali è previsto nell’ambito delle modifiche proposte, un aumento di portata (la portata di fumi secchi rif. 15% O₂, passerà dagli attuali 2.102.100 Nm³/h per il punto A2 e 2.100.000 Nm³/h per il punto A3 ai futuri 2.250.000 Nm³/h sia per A2 che per A3):
 - 2.1. nello scenario PO, il flusso di massa di NO_x ai fini del calcolo delle ricadute espresse come 99,8° percentile delle concentrazioni medie orarie si riduce di ca. il 5% rispetto allo scenario AO (da 37,84 kg/h per A2 e 37,80 kg/h per A3, a 36 kg/h per entrambe le Sezioni);
 - 2.2. nello scenario PO, il flusso di massa di CO, calcolato come media giornaliera, aumenta di ca. il 7% rispetto allo scenario AO (da 42,04 kg/h per A2 e 42,00 kg/h per A3, a 45 kg/h per entrambe le Sezioni);
 - 2.3. nello scenario PO, il flusso di massa di NH₃, calcolato come media giornaliera, aumenta di ca. il 7% rispetto allo scenario AO (da 10,51 kg/h per A2 e 10,50 kg/h per A3, a 11,25 kg/h per entrambe le Sezioni);
3. relativamente al punto emissivo A14 (Sezione OS5), si rileva che nello scenario PO presentato nello studio i ratei emissivi degli inquinanti rimangono invariati rispetto allo scenario AO. Tuttavia, relativamente al parametro CO, si rileva che il limite attualmente

autorizzato in uscita al camino A14 è pari a 20 mg/Nm³ e non 30 mg/Nm³, come invece indicato dal proponente per lo scenario AO. L'incremento del limite da 20 mg/Nm³ a 30 mg/Nm³ non è ancora stato autorizzato e pertanto non è corretto utilizzare il valore di 30 mg/Nm³ per modellizzare lo scenario AO. L'incremento del limite emissivo, oggetto di istanza di modifica del 18/07/2023 sopra richiamata, è in grado di determinare un incremento del rateo emissivo nello scenario PO, rispetto allo scenario AO, che il proponente non ha correttamente quantificato ed analizzato nell'ambito del presente studio;

4. alla luce di tutto quanto sopra riportato, si rileva quanto segue circa le ricadute degli inquinanti NOx, PM secondario e NH₃, stimate dal modello nello scenario PO:
 - 4.1. sostanziale invarianza delle ricadute ai ricettori dei parametri NOx-media annua, PM secondario-media annua (confrontato con i valori limite long term di PM10 e PM2,5), rispetto allo scenario AO;
 - 4.2. sostanziale invarianza della massima concentrazione di ricaduta stimata nel dominio di calcolo del parametro NH₃-media annua, rispetto allo scenario AO;
 - 4.3. lieve riduzione delle ricadute ai ricettori del parametro NOx-99,8° percentile della media oraria (comprese tra ca. 1,5% e ca. 6,5%), rispetto allo scenario AO;
 - 4.4. sostanziale invarianza delle ricadute ai ricettori del parametro PM secondario-90,4° percentile della media giornaliera (confrontato con il valore limite short term del parametro PM10), rispetto allo scenario AO;
 - 4.5. per i parametri NOx, PM10, PM2,5 si rileva che il proponente ha verificato il rispetto dei valori limite short term e long term c/o i ricettori individuati sia nello scenario AO che PO.

Con riferimento a quanto sopra esposto, si ritiene che l'incremento del VLE per il parametro CO (media giornaliera), da 20 mg/Nm³ a 30 mg/Nm³, in corrispondenza di A14 (Sezione OS5), debba essere sottoposto a valutazione nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA in corso e pertanto si ritiene che il proponente debba aggiornare:

- il rateo emissivo del parametro CO per la Sezione OS5 nello scenario AO;
- la simulazione di dispersione del parametro CO nell'assetto AO, comprensivo di tutti i punti emissivi, sulla base del valore limite attualmente autorizzato in AIA, al fine di valutare correttamente l'incremento del rateo emissivo nello scenario PO rispetto allo scenario AO per tale parametro, sia come flusso di massa sia come ricadute ai ricettori.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile del Servizio Inquinamento
rifiuti SIN AIA
Dott. Giampaolo Galeazzi

La Responsabile del Servizio Energia,
Parchi e Natura, VIA – VAS
(Dott.ssa Francesca Rizzini)

Il Dirigente dell'Area Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente
(Dott. Ing. Sandro Bellini)

Referente per l'istruttoria: Dott. Marco Bassani

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs n.82/2005 e s.m.i.