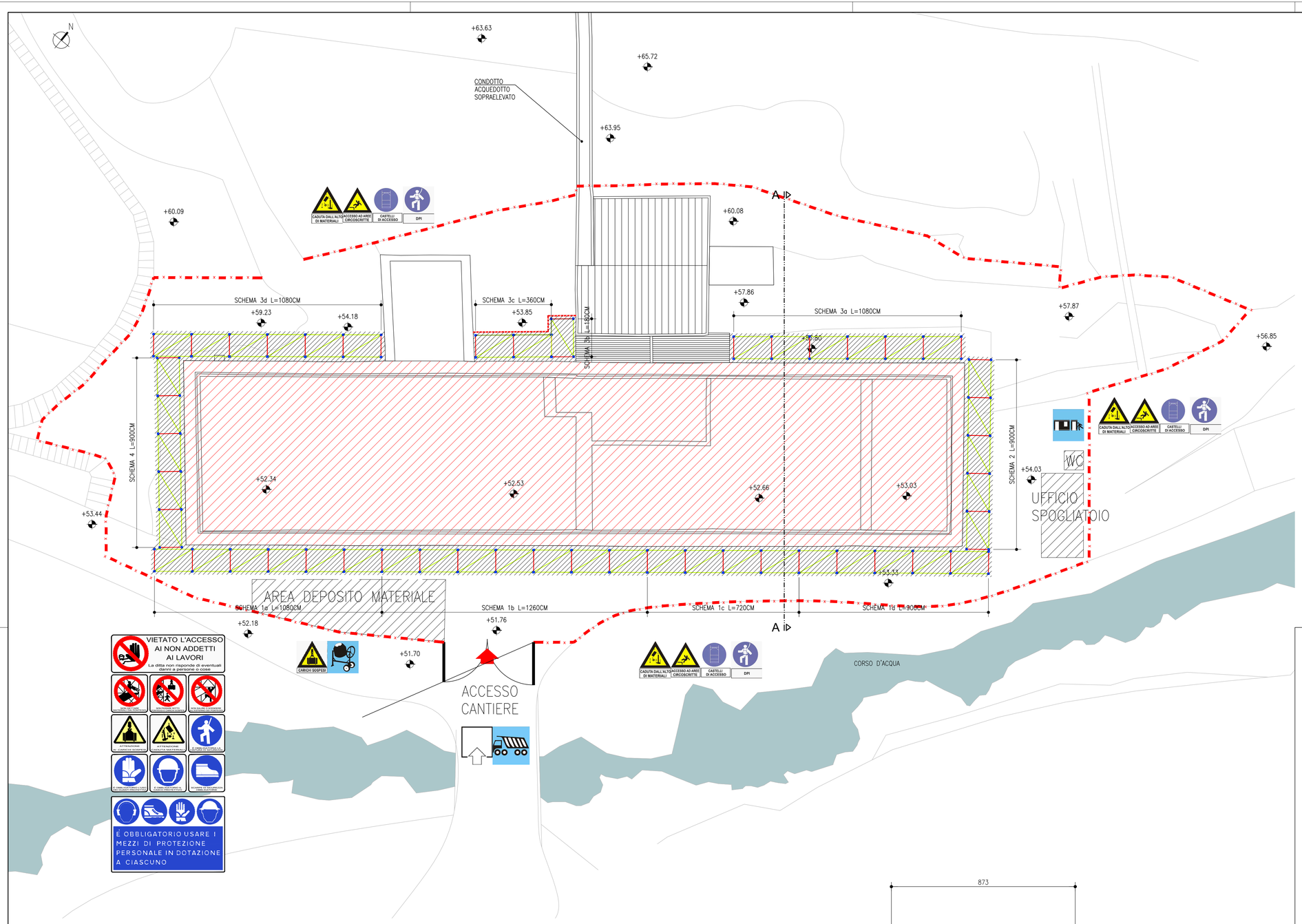
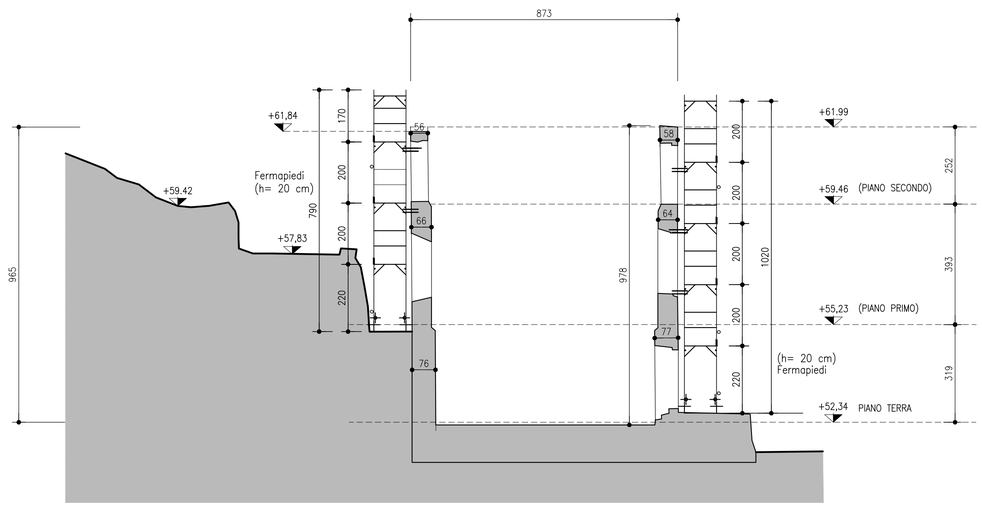


LEGENDA RISCHI	RIF PSC
rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento	D.3.1-A
rischio di investimento da veicoli circolanti all'interno della galleria in costruzione	D.3.1-B
rischio di seppellimento negli scavi	D.3.2
rischio di caduta dall'alto come caduta all'interno di uno scavo aperto	D.3.3.1
rischio di caduta dall'alto per l'esecuzione di lavori in quota	D.3.3.2
rischio di caduta dall'alto come conseguenza della necessità di accedere ad aree non protette	D.3.3.3
rischio di scivolamento	D.3.3.4
rischio di caduta di materiali dall'alto per movimentazione carichi	D.3.3.5
rischio di caduta di materiali dall'alto per lavori in quota	D.3.3.6
rischio di insalubrità nell'aria nei lavori in galleria	D.3.4
rischio di instabilità delle pareti e della volta nei lavori in galleria	D.3.5
rischi derivanti da estese demolizioni o manutenzioni	D.3.6
rischi di incendio ed esplosione connessi con lavorazioni, materiali pericolosi e mezzi	D.3.7. A-B
rischi di incendio ed esplosione connessi con lavorazioni di manutenzione in galleria	D.3.7. C
rischi di incendio ed esplosione connessi con lavorazioni di realizzazione gallerie	D.3.7. D
rischi derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura	D.3.8
rischio di elettrocuzione	D.3.9
rischio da esposizione a rumore	D.3.10
rischio derivante dall'uso di sostanze chimiche pericolose	D.3.11

rischio aggiuntivo / rischio interferenziale — rischio specifico

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI
New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata strata rossa h = 2 mt
Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su putrelle in acciaio tipo HEA h=4 mt
Barriere a cavalletto
New jersey in plastica con acqua/sabbia
New jersey in c.a.
Parapetto normale con mascheramento con rete plastificata strata rossa
Picchetto con nastro di segnalazione posizionato ogni 4 m di sviluppo del pendio
Piantoni metallici distanziati non oltre 4 m, collegati con bande in plastica colorata
Rete plastificata stirata rossa su picchetti/piedistalli h = 2 mt



FILANDA	Larghezza [cm]	Altezza minima [cm]
Schema 1a	1080	1020
Schema 1b	1260	1220
Schema 1c	720	1020
Schema 1d	900	820
Schema 2	900	1020
Schema 3a	1080	770
Schema 3b	180	770
Schema 3c	360	770
Schema 3d	1080	770
Schema 4	900	1020
RECINZIONE DI CANTIERE	**Lunghezza [cm]**	**Altezza minima [cm]**
Recinzione	13550	200

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

ESPROPRI

Messa in sicurezza Filanda e pertinenze

Sicurezza

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sebastiano Frisardi Ord. Ingg. Milano n.A24857 RESPONSABILE SICUREZZA	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				--
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
110717	LL00	PE	SD	ESP	SIC02	SIC00		D	S I C	0906	0	1:100

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisiani, Ord. Ingg. Genova N. 9810A

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	LUGLIO 2018
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1