

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE



RIPRISTINO PAESAGGISTICO

Intervento di restauro Area Voltri

Transetto di Votri - Int. 8 - Spazi fronte abitazioni
Sezioni trasversali correnti

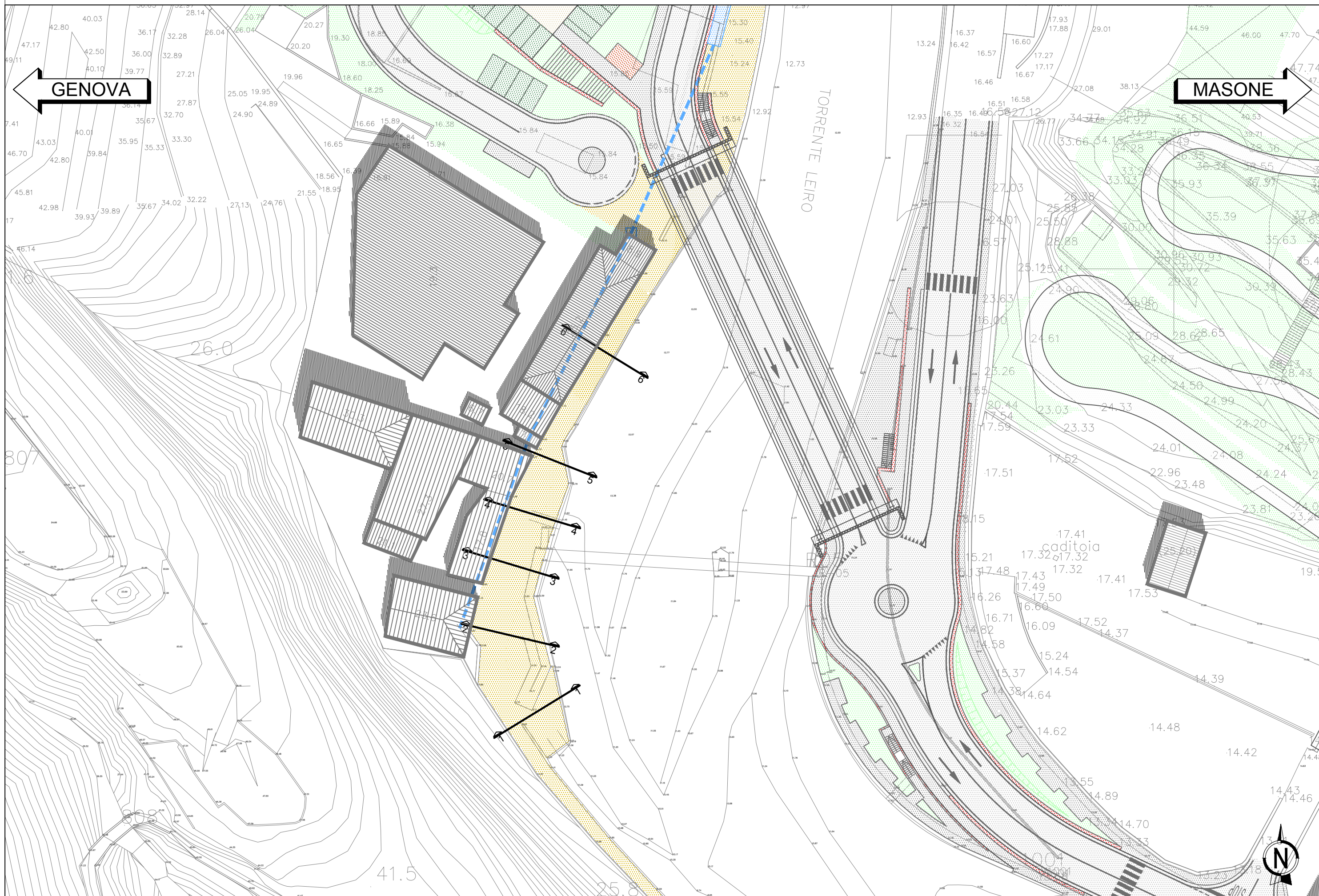
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO			--	
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.
110717	LL00	PE	SD	RPG	IR000	TRN08	R	A U A	9209	- 0	SCALA 1:50

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE	
	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A						n.	data
							0	LUGLIO 2018
	REDATTO:		VERIFICATO:				1	-
							2	-
3							-	
						4	-	

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Selleri	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
--	---

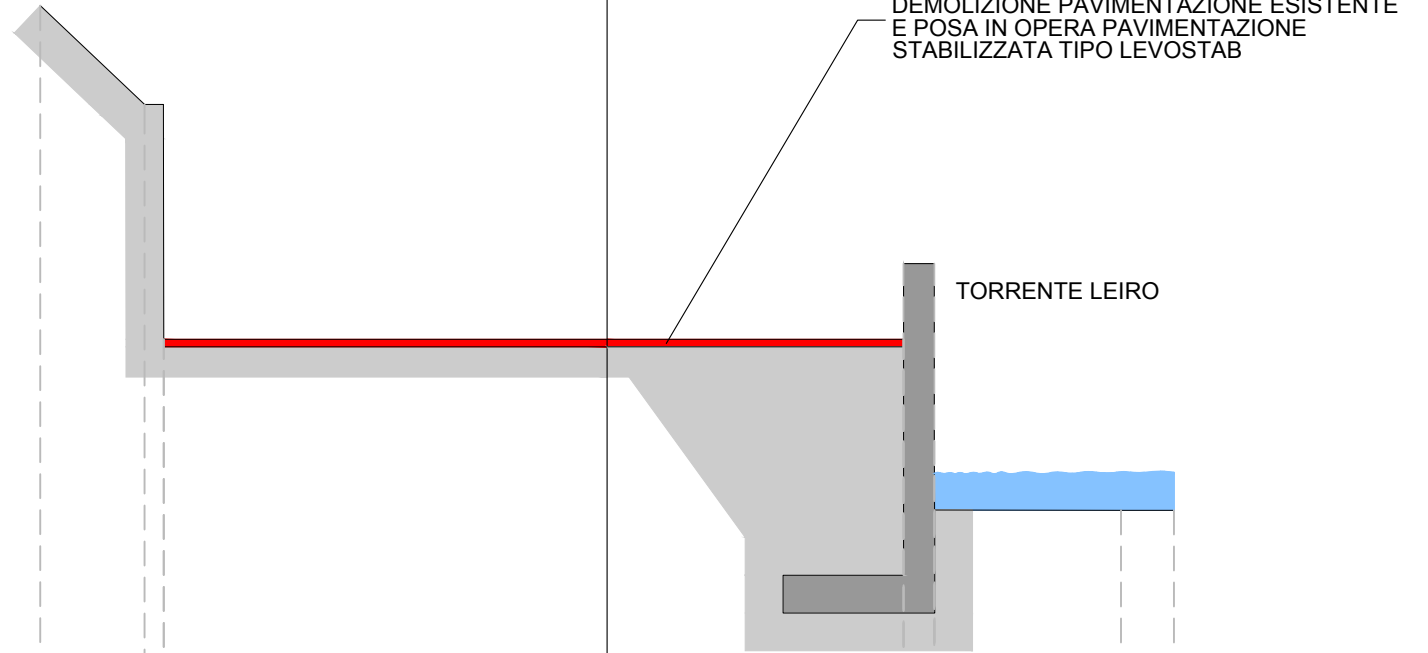
INTERVENTO 8 - STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500



PROFILO Profilo

SEZIONE 1

PROGRESSIVA -



8.00

100
100

PROGRESSIVE
TERRENO

-7.50

-6.12

-5.87

3.92

3.92

4.33

4.33

4.33

6.80

7.50

PARZIALI
TERRENO

1.38

0.25

9.79

0.41

2.47

0.70

QUOTE
TERRENO

18.33

17.03

13.92

14.92

13.92

12.58

14.92

11.66

11.66

PROGRESSIVE
PROGETTO

-5.87

3.92

PARZIALI
PROGETTO

9.79

QUOTE
PROGETTO

13.92

13.92

PROFILO Profilo

SEZIONE 2

PROGRESSIVA -

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
E POSA IN OPERA PAVIMENTAZIONE
STABILIZZATA TIPO LEVOSTAB

DEMOLIZIONE RAMPA
ESISTENTE

TORRENTE LEIRO

8.00

100
100

PROGRESSIVE
TERRENO

-5.85
-5.85
-5.85

0.00

3.79
3.79

5.32
5.32
5.33
5.34

8.50

PARZIALI
TERRENO

5.85

3.79

1.53

0.01
0.01

3.16

QUOTE
TERRENO

20.10
18.45
14.28

14.28

15.40
14.28

15.40
14.28
12.71
11.66

11.66

PROGRESSIVE
PROGETTO

-5.85

3.79

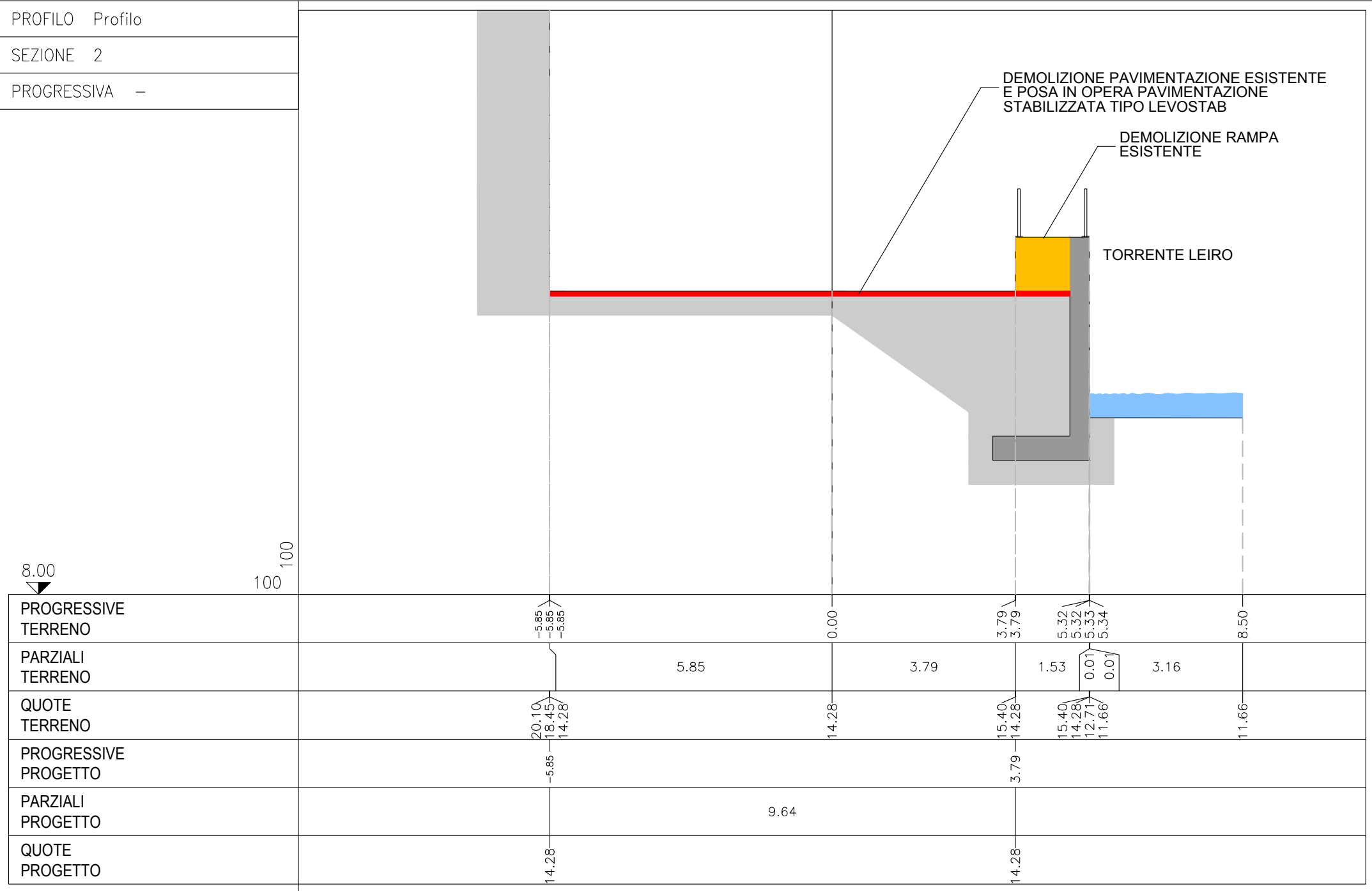
PARZIALI
PROGETTO

9.64

QUOTE
PROGETTO

14.28

14.28



PROFILO Profilo

SEZIONE 4

PROGRESSIVA -

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
E POSA IN OPERA PAVIMENTAZIONE
STABILIZZATA TIPO LEVOSTAB

TORRENTE LEIRO

8.00



100
100

PROGRESSIVE TERRENO	-7.50	-4.77	-3.84	-3.58	-3.57	0.00	3.69	3.69	4.09	4.10	4.10	7.27
PARZIALI TERRENO		2.73	0.93	0.26	0.01	3.57	3.69	0.41		3.17		
QUOTE TERRENO	17.78	17.78	17.78	14.31	13.97	13.97	14.97	13.97	14.97	12.88	11.79	11.78
PROGRESSIVE PROGETTO				-3.57			3.69					
PARZIALI PROGETTO					7.26							
QUOTE PROGETTO				13.97			13.97					

PROFILO Profilo

SEZIONE 5

PROGRESSIVA -

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
E POSA IN OPERA PAVIMENTAZIONE
STABILIZZATA TIPO LEVOSTAB

TORRENTE LEIRO

8.00

100
100

PROGRESSIVE
TERRENO

PARZIALI
TERRENO

QUOTE
TERRENO

PROGRESSIVE
PROGETTO

PARZIALI
PROGETTO

QUOTE
PROGETTO

-7.50

5.00

15.86

-2.50

2.50

14.46

0.00

2.53

14.46

2.53

15.46

2.93

14.46

2.93

15.46

2.94

13.32

0.01

11.93

3.20

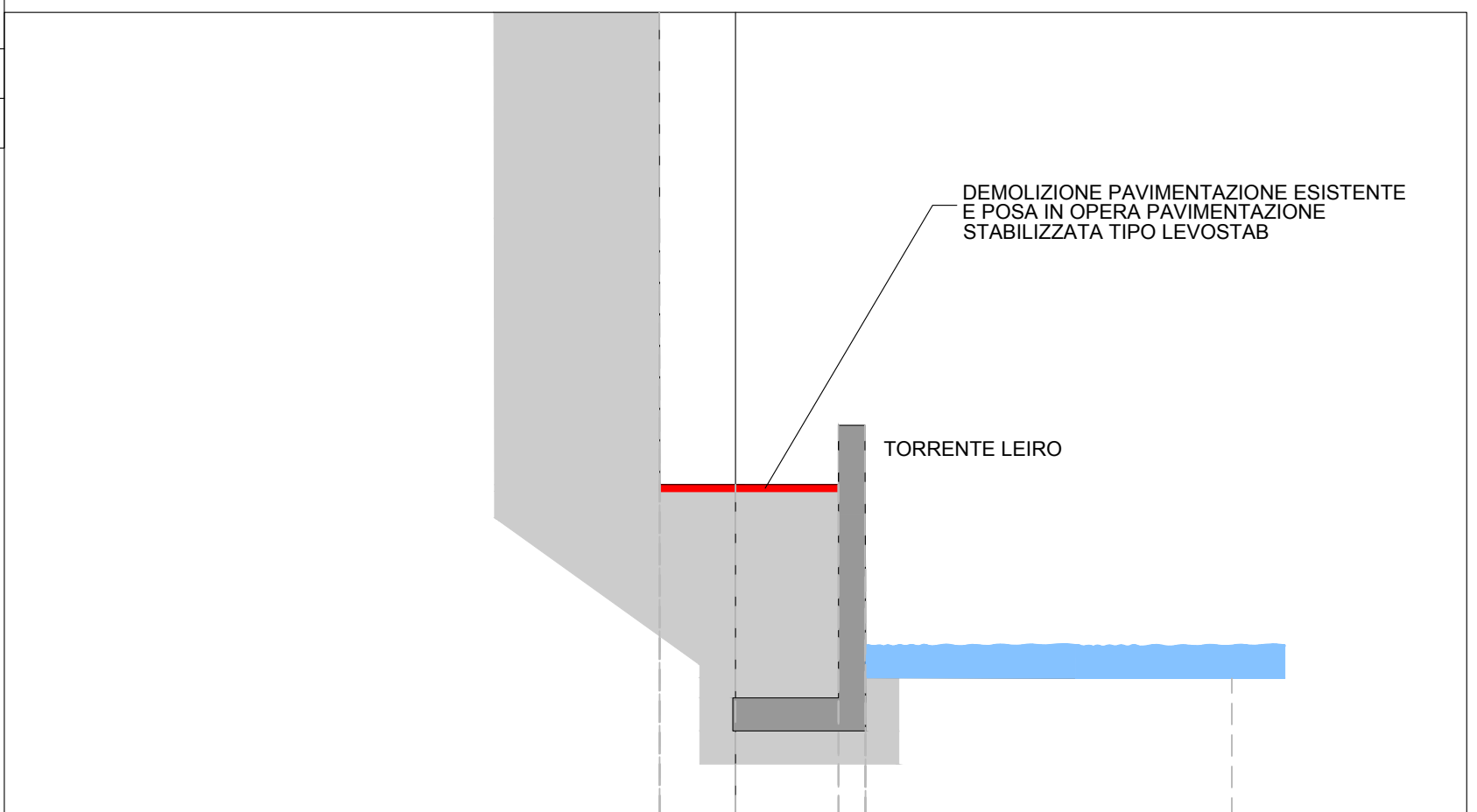
6.14

14.46

14.46

PROFILO 6
 SEZIONE 6
 PROGRESSIVA -

10.00
 100
 100



PROGRESSIVE TERRENO		-1.15	-1.15	-1.14	0.00	1.56	1.56	1.96	1.97	7.50
PARZIALI TERRENO		0.01	1.14	1.56	0.40	0.01	5.53			
QUOTE TERRENO		22.10	18.98	14.96	14.96	15.86	14.96	15.86	13.68	12.03
PROGRESSIVE PROGETTO		-1.14				1.56				
PARZIALI PROGETTO			2.70							
QUOTE PROGETTO		14.96				14.96				