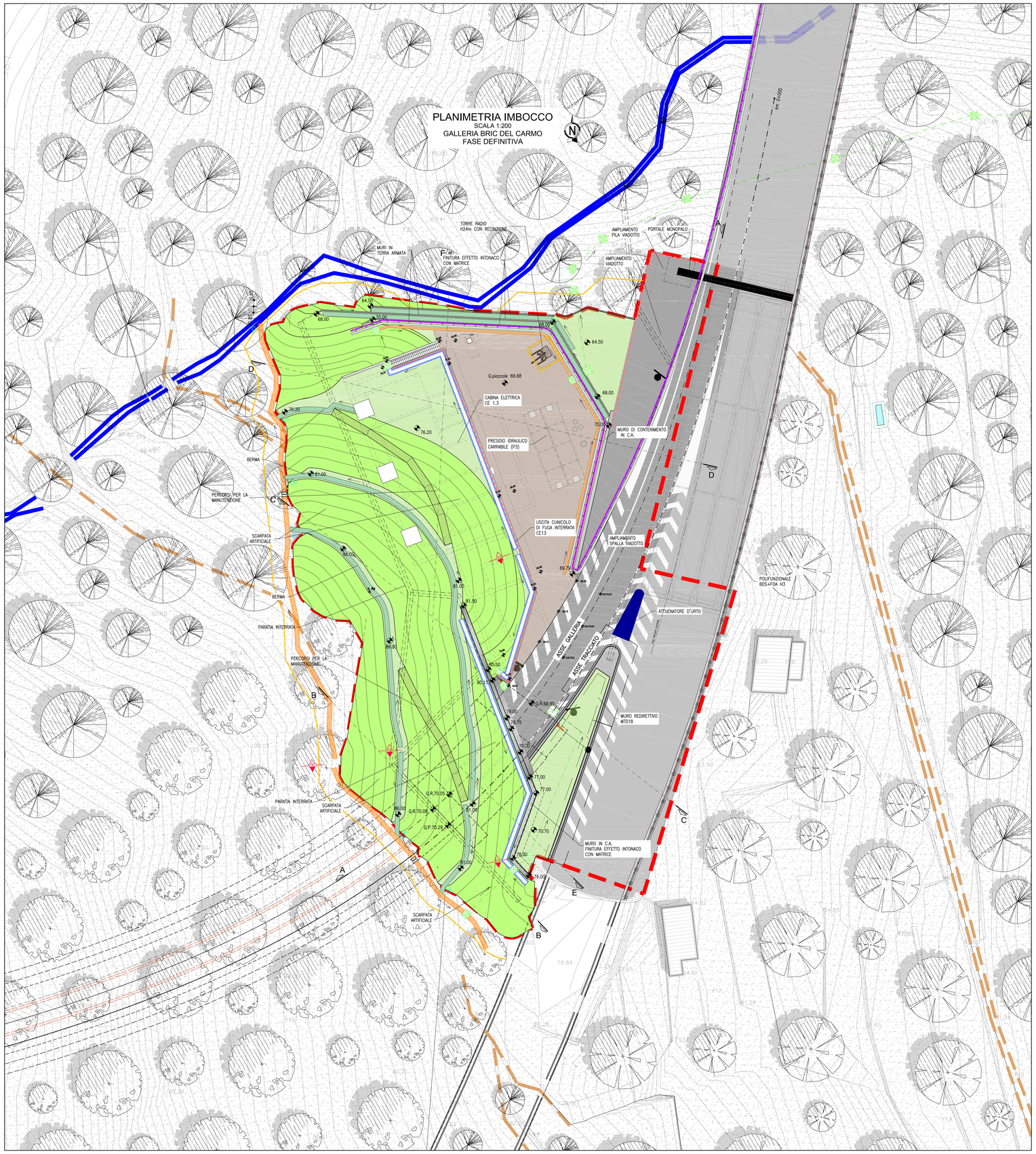
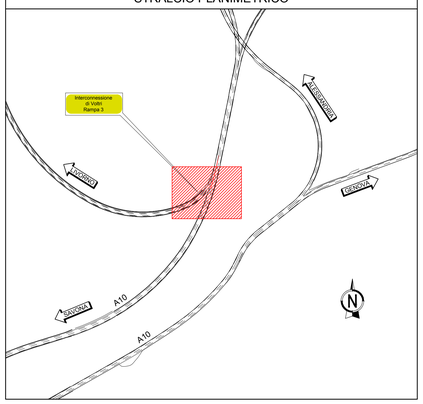
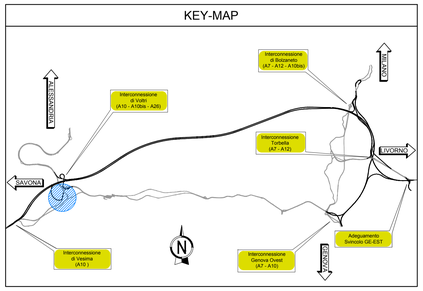


STRALCIO PLANIMETRICO



KEY-MAP



LEGENDA BASE CARTOGRAFICA (elementi del paesaggio naturale, reticolo idrografico, viabilità)

- ARBUSTI / ALBERI ISOLATI
- ARBUSTETI (macchia alta termo-mediterranea)
- PINETA
- CANALE/OPERA IDRAULICA
- PINETA DEGRADATA
- CANALE/OPERA IDRAULICA TOMBATA
- CORSO D'ACQUA (larghezza alveo non rappresentata)
- GALLERIA
- AUTOSTRADA (esistente)
- SENTIERO
- SOTTOPASSO
- STRADA SECONDARIA BIANCA

Elementi di draulica (vedi elaborati specifici)

- CUNETTA IN CLS (MEZZO TUBO)
- CANALETTA TRAPEZIA IN TERRA RIVESTITA CON BIOSTUOIA
- TUBAZIONE INTERRATA DI DRENAGGIO IN PVC DN400
- POZZETTI IN CLS
- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA (CGR - CGR1)
- CANALETTA RETTANGOLARE (CR0 - CR1)
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- RECAPITO
- POZZETTO D'ISPEZIONE
- MANUFATTO DI CONFLUENZA FOSSI
- POZZETTO DISSIPATORE
- MEZZO TUBO ARMCO DN1000 CON GABBIONI METALLICI LATO VALLE
- MEZZO TUBO ARMCO DN600

LEGENDA PAVIMENTAZIONI ED AREE A VERDE

- AREA ED OPERE A VERDE (SUPERFICI SUB-ORIZZONTALI)
- AREA ED OPERE A VERDE (SUPERFICI IN PENDENZA)
- VEGETAZIONE ARBUSTIVA
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO COLORATO SU SOTTOFONDO CARRABILE - FINITURA DI COLORE "TERRA BATTUTA"
- PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE IN ASFALTO SU SOTTOFONDO CARRABILE
- OPERE IN C.A. A VISTA

Elementi stradali (vedi elaborati specifici)

- SEGNALETICA VERTICALE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE
- BARRIERA DI SICUREZZA SU CORDOLO
- BARRIERA DI SICUREZZA SU TERRA
- BARRIERA FONOASSORBENTE SU CORDOLO
- BARRIERA POLIFUNZIONALE (BDS+FOA)
- ATTENUATORE D'URTO
- RECINZIONE AREA AUTOSTRADALE
- RETE PROTEZIONE tipo A (H=2 m)
- PARAPETTO IN ACCIAIO ZINCATO
- LIMITE INTERVENTO

LEGENDA

Q.R.	QUOTA ROTAZIONE PIATTAFORMA
Q.P.	QUOTA PROGETTO ASSE TRACCIAMENTO
Q.S.	QUOTA SCAVO

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 1B - Opere propedeutiche - Secondo stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

S2 - SVINCOLI INTERCONNESSIONE GE - VOLTRI

GALLERIA BRIC DEL CARMO

Sistemazione finale Imbocco sud Galleria Bric del Carmo

Sistemazione finale
Planimetria

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano n.16888
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Michele Pastorino
Ord. Ingg. Savona N. A1104

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												
RIFERIMENTO PROGETTO:				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		** **
110721	LL1B	PE	S2	G02	GF02S	SSF00	D	A U A	5530	1		SCALA: 1:200

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9610A

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO: HYDEA

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	GIUGNO 2018
1	FEBBRAIO 2019
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OVVERO DELLE SOCIETÀ AUTORIZZATE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1