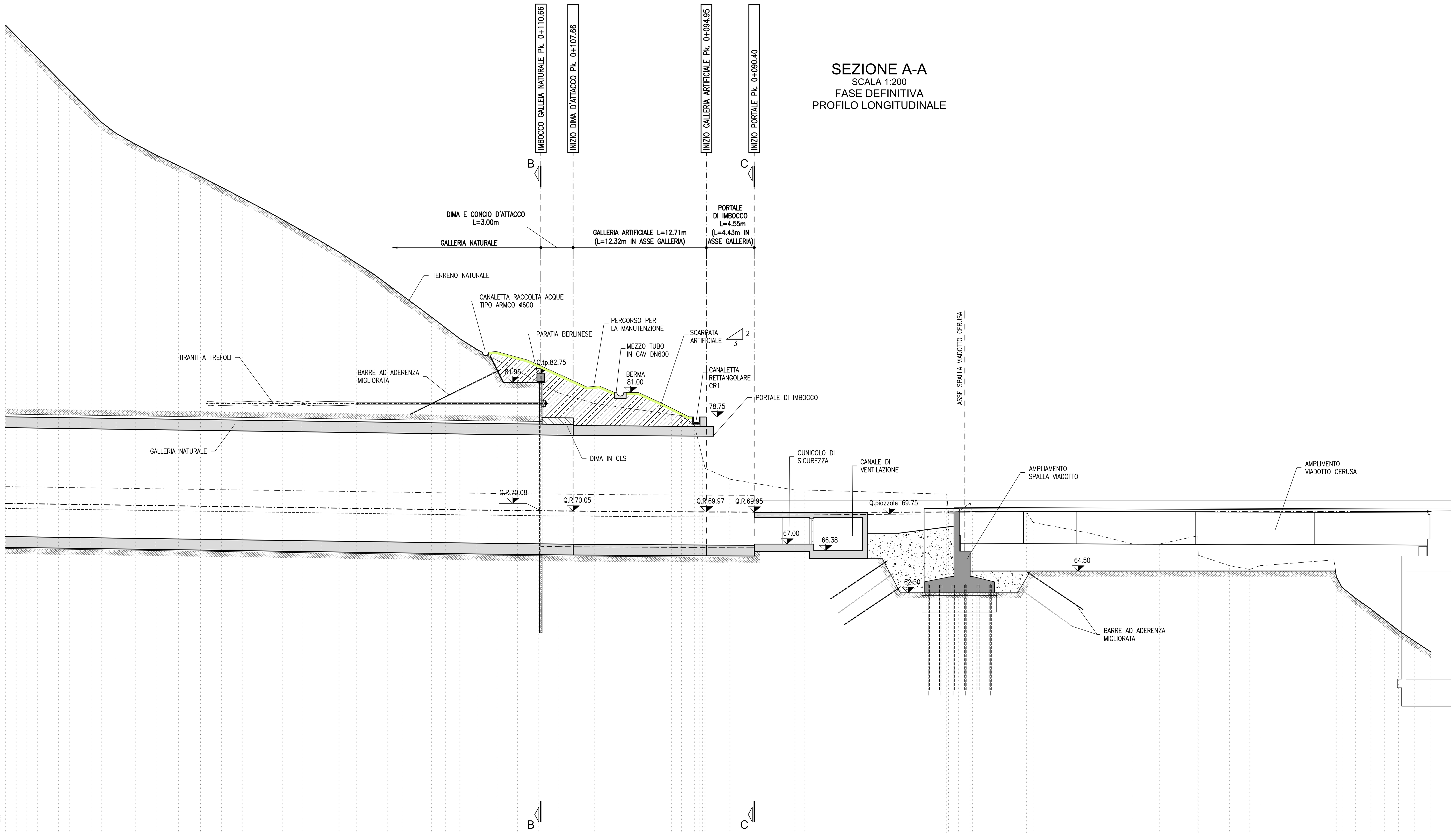
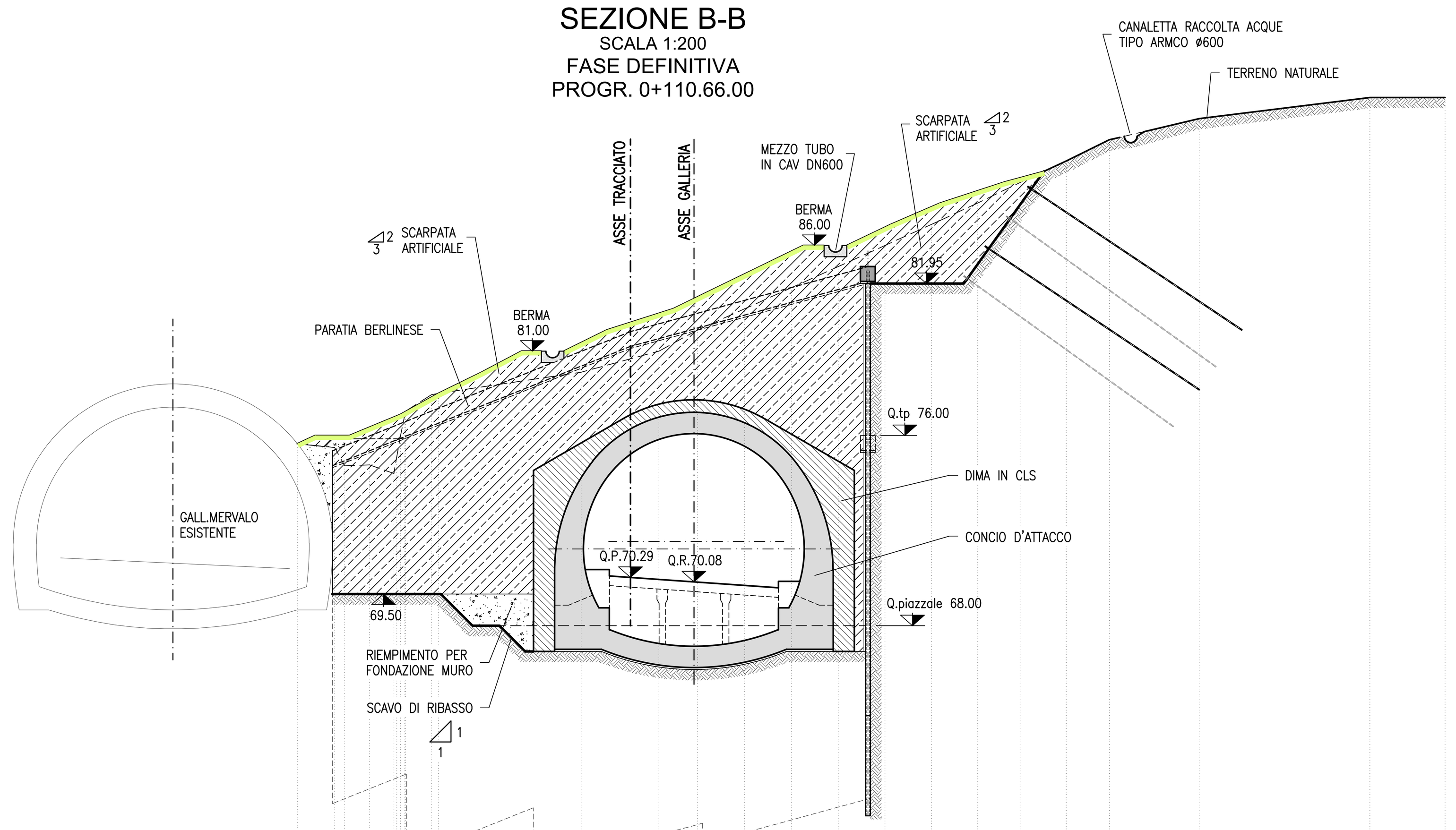
SEZIONE A-A
SCALA 1:200
FASE DEFINITIVA
PROFILO LONGITUDINALE



Q.Rif.40.00 — 200 / 200

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 0.98 1.96 2.94 3.92 4.90 5.89 6.89 7.89 8.89 10.21 12.00 13.90 16.00 18.02 19.98 21.89 23.79 25.62 27.41 29.17 30.85 32.43 33.99 35.35 36.68 38.04 39.38 40.70 42.01 43.59 45.46 47.33 49.31 51.08 54.49 61.57 62.51 63.70 64.70 66.98 72.99 73.91 87.04 87.34 88.12 89.21 89.42 94.41 95.03 100.30 104.28 106.71 110.30 113.19 115.07 116.02 122.84 123.07 123.59 124.85 126.27 127.55 128.84 130.33 131.84
DISTANZE PARZIALI	0.98 0.98 0.98 0.98 0.98 0.98 1.00 1.00 1.00 1.00 1.32 1.79 1.91 2.10 2.02 1.96 1.91 1.91 1.83 1.78 1.77 1.68 1.58 1.56 1.36 1.33 1.36 1.35 1.31 1.31 1.58 1.87 1.87 1.98 1.77 3.40 7.08 0.94 1.19 0.25 0.25 0.25 0.25 2.29 6.01 0.92 13.13 0.16 0.15 0.78 1.09 0.21 4.99 0.62 5.27 3.98 2.43 3.57 0.03 2.89 1.87 0.95 6.83 0.10 0.13 0.52 1.25 1.42 1.29 1.29 1.49 1.51
QUOTE	115.00 114.00 113.00 112.00 111.00 110.00 109.00 108.00 107.00 106.00 105.00 104.00 103.00 102.00 101.00 100.00 99.00 98.00 97.00 96.00 95.00 94.00 93.00 92.00 91.00 90.00 89.00 88.00 87.00 86.00 85.00 84.00 83.00 82.00 81.00 80.00 79.00 78.89 78.00 77.00 76.00 75.00 74.00 73.00 72.00 72.00 71.61 69.89 70.00 70.00 70.80 70.00 69.99 69.00 68.00 67.00 67.00 67.77 65.97 65.00 64.65 65.00 65.53 65.00 64.00 63.00 62.00 61.00 60.00 59.00 58.00 57.00

SEZIONE B-B
SCALA 1:200
FASE DEFINITIVA
PROGR. 0+110.66.00



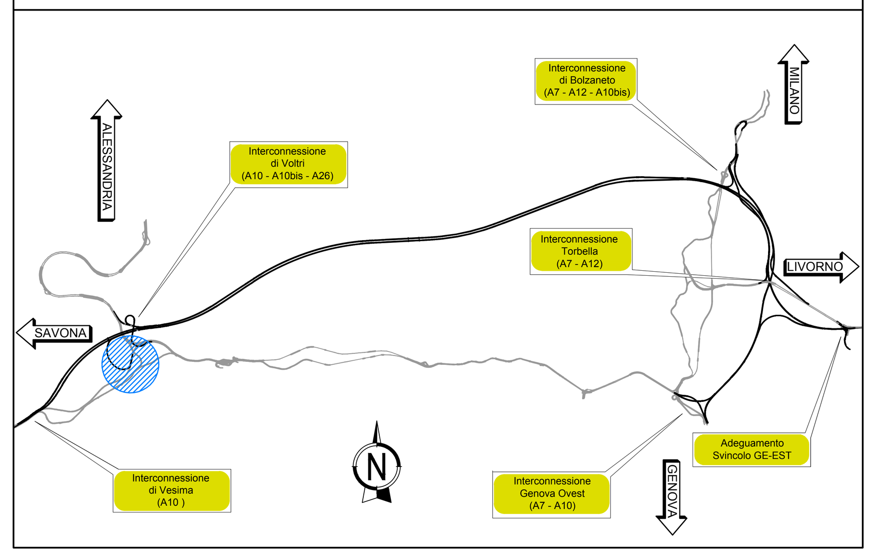
Q.Rif.40.00 — 200 / 200

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 1.77 2.24 3.42 4.57 4.71 4.89 5.12 6.34 6.67 13.42 17.11 18.94 21.17 23.38 25.59 27.80 30.01 32.17 34.24 36.38 38.41 42.67 50.74 54.30
DISTANZE PARZIALI	1.77 0.47 1.18 1.15 0.55 1.22 0.33 6.75 3.69 1.83 2.23 2.21 2.21 2.21 2.21 2.21 2.16 2.07 2.14 2.04 4.25 8.07 3.56
QUOTE	76.62 76.44 75.57 75.62 [illegible] 78.93 79.00 80.00 81.00 82.00 83.00 84.00 85.00 86.00 87.00 88.00 89.00 90.00 91.00 92.00 93.00 93.00

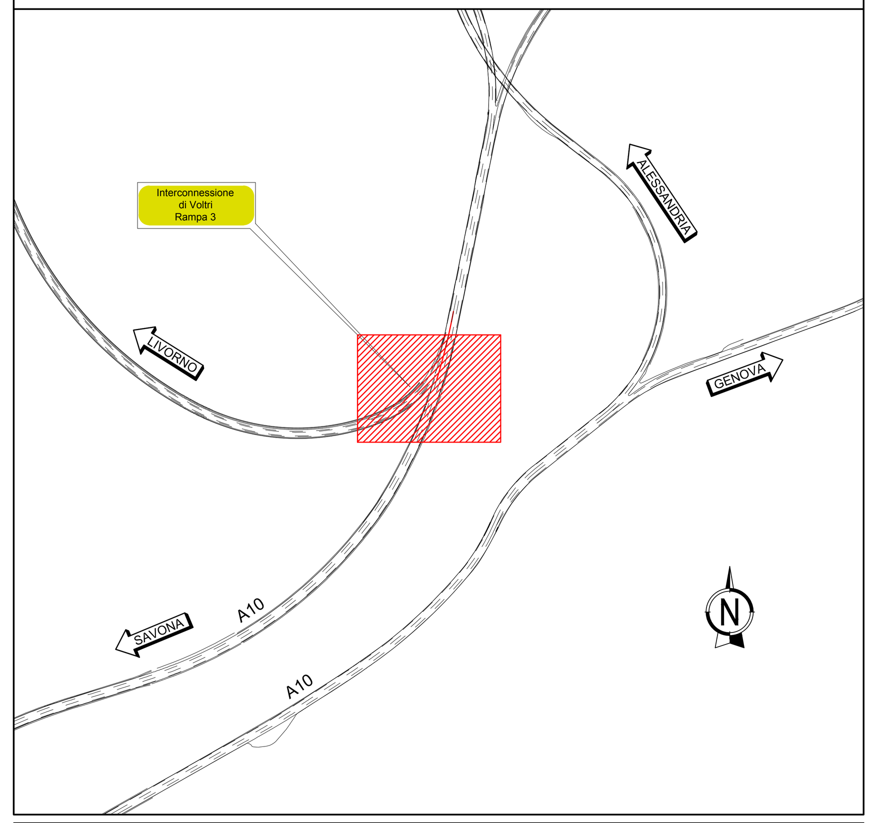
LEGENDA

Q.R.	QUOTA ROTAZIONE PIATTAFORMA
Q.tp	QUOTA TESTA PARATIA
P.S.P.	PIANO GENERALE DI SCAVO DEL PIAZZALE D'IMBOCCO
P.P.F.	PIANO PIAZZALE FINITO

KEY-MAP



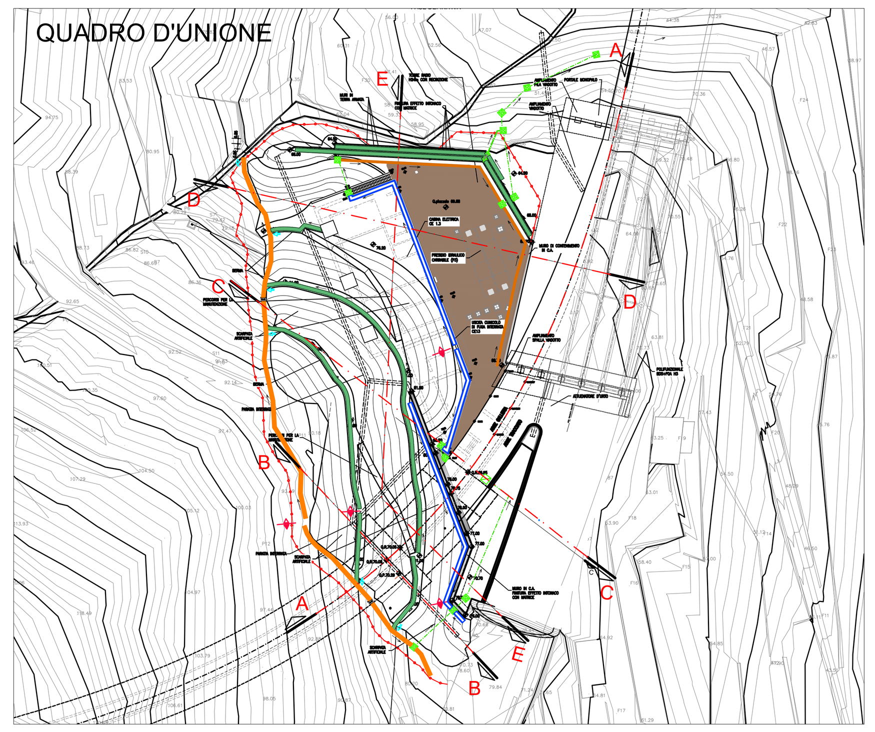
STRALCIO PLANIMETRICO



NOTE GENERALI

– LO SPESSORE DI SUOLO PEDOLOGICO MINIMO E' VARIABILE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DI IMPIANTO ARBOREO PREVISTO. GLI SPESSORI MINIMI SONO RIPORTATI SUGLI ELABORATI SPECIFICI OPV

QUADRO D'UNIONE



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 1B - Opere propedeutiche - Secondo stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

S2 - SVINCOLI INTERCONNESSIONE GE - VOLTRI

GALLERIA BRIC DEL CARMO

Sistemazione finale Imbocco sud Galleria Bric del Carmo

Sistemazione finale
Profilo e Sezioni Tav. 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona N. A1104	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
110721	LL1B	PE	S2	G02	GF02S	SSF00	D	A U A	5531	1	--

RIFERIMENTO PROGETTO · RIFERIMENTO DIRETTORIO · RIFERIMENTO ELABORATO

SCALA 1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisiani, Ord. Ingg. Genova N. 9810A

SUPPORTO SPECIALISTICO: HYDEA

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	GIUGNO 2018
1	FEBBRAIO 2019
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1