

## NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema  
A7 - A10 - A12

Lotto 1B - Opere propedeutiche - Secondo stralcio

### PROGETTO ESECUTIVO

#### S2 - INTERCONNESSIONE DI VOLTRI



SIST. FINALE GALL. DELLE GRAZIE LATO VOLTRI

ENTRATA DI SERVIZIO CUNICOLO DI SICUREZZA

Relazione architettonica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888  RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona N. A1104	IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496  PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
110721	LL1B	PE	S2	G05	GF05E	VES00	RAUA	6501	-2		SCALA

	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE	
	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A						n.	data
	REDATTO:		VERIFICATO:				0	GIUGNO 2018
							1	NOVEMBRE 2018
							2	FEBBRAIO 2019
						3	-	
						4	-	

VISTO DEL COMMITTENTE    IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Selleri	VISTO DEL CONCEDENTE    Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
--	--

## Sommario

<b>1</b>	<b>UBICAZIONE ED ACCESSIBILITA'</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>OPERE CIVILI</b> .....	<b>3</b>
2.1	STRUTTURE E FINITURE ESTERNE .....	3
2.2	FINITURE INTERNE .....	3
2.3	INFISSI E GRIGLIE .....	3

## 1 UBICAZIONE ED ACCESSIBILITA'

L'area di progetto è situata in prossimità della galleria Delle Grazie, lungo l'interconnessione di Voltri, all'interno del parco della Villa Duchessa di Galliera. Al di sotto della carreggiata autostradale è prevista l'uscita dal cunicolo di fuga della galleria, mediante la realizzazione di un'apertura ricavata sul fronte del muro andatore della spalla. Dall'uscita di emergenza si accede direttamente ad un percorso in terra stabilizzata. Tale superficie è in continuità plano-altimetrica con i sentieri interni del parco ed è accessibile per un eventuale intervento di evacuazione dalla galleria.

## 2 OPERE CIVILI

### 2.1 STRUTTURE E FINITURE ESTERNE

Le strutture saranno interamente in cemento armato con finitura in calcestruzzo liscio. In adiacenza al fronte di uscita sul piazzale saranno ancorati i montanti in corten della barriera acustica disposti in modo da non interferire con il percorso di emergenza. Il viale frontostante l'uscita del cunicolo sarà in terra stabilizzata con i muri laterali in CA rivestiti in pietra naturale (si veda Tav. 110721-LL1B-PE-S2-G05- GF05E-VES00-D-AUA-6500-2).

### 2.2 FINITURE INTERNE

All'interno, i paramenti murari saranno in cemento armato liscio facciavista. All'interno è presente una pavimentazione in C.A dello spessore di 20 cm con doppia rete e trattamento superficiale anti usura, posata direttamente sulla platea previo strato di separazione. Il pavimento sarà trattato per l'antiusura mediante spolvero superficiale, sul calcestruzzo fresco, di idonea miscela a base di inerti silicei selezionati di elevata durezza.

### 2.3 INFISSI E GRIGLIE

In uscita dal cunicolo sono state previste due porte metalliche a due battenti con maniglioni antipanico, di dimensioni 240x210 cm. Il telaio dei serramenti è realizzato con dei profili d'acciaio zincato mentre i battenti sono in doppia lamiera d'acciaio con pacco interno coibente ad alta densità e finitura superficiale con polvere epossipoliestere gofrata.