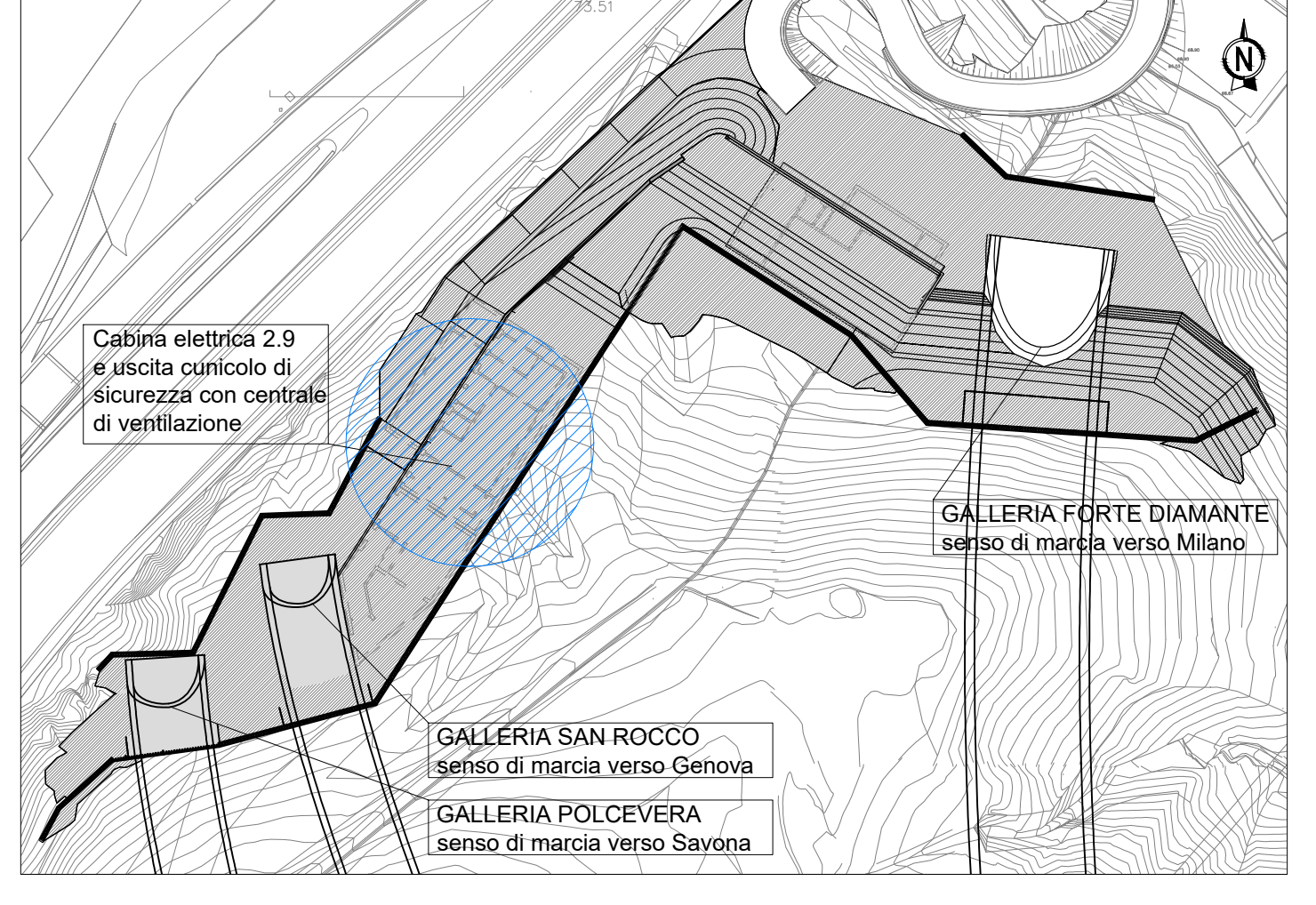
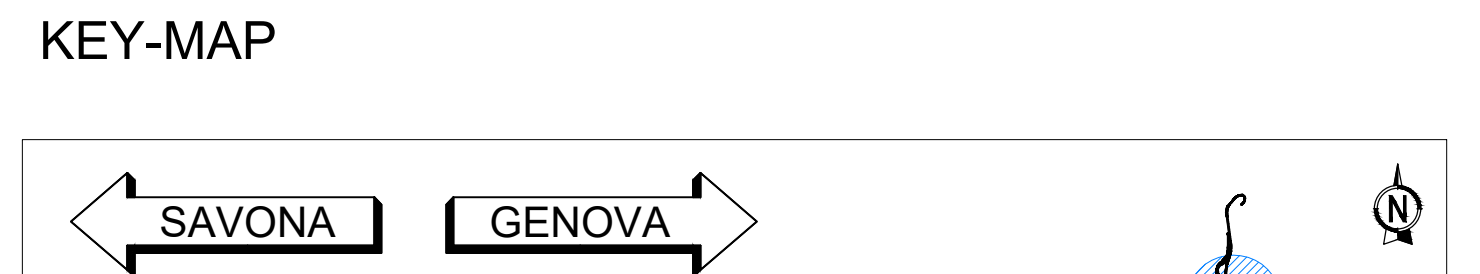
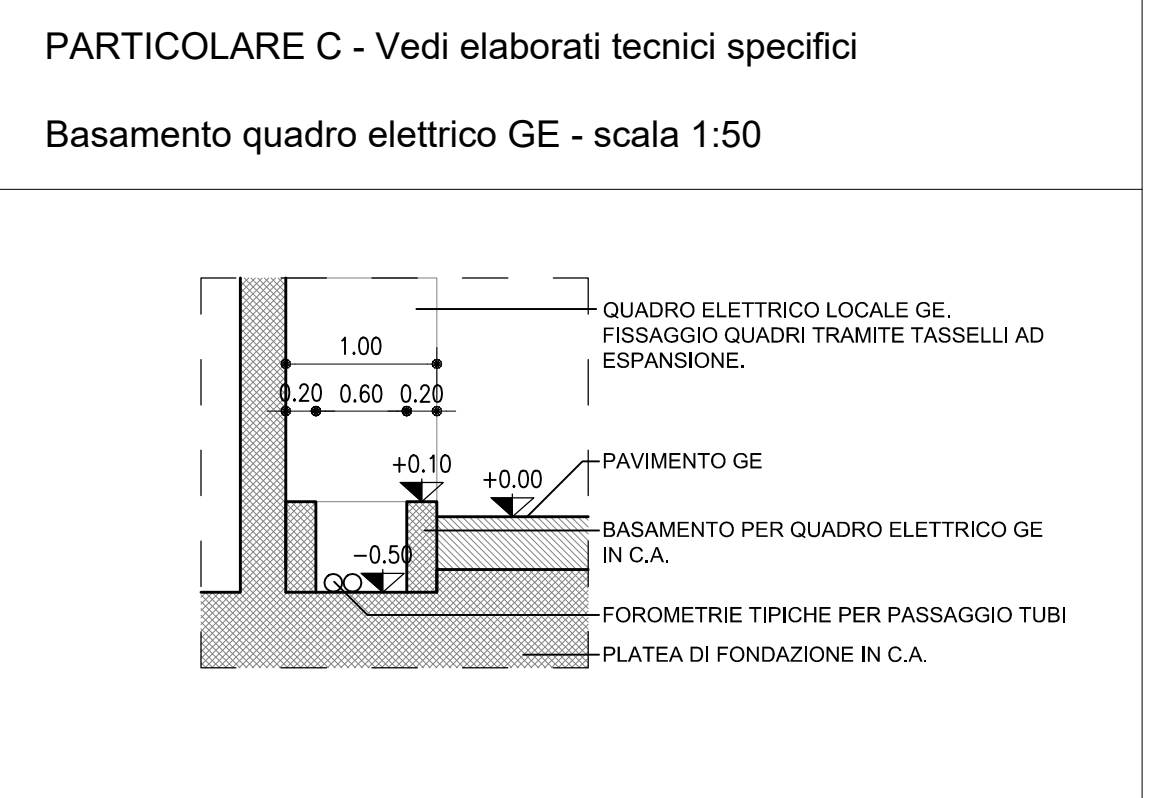
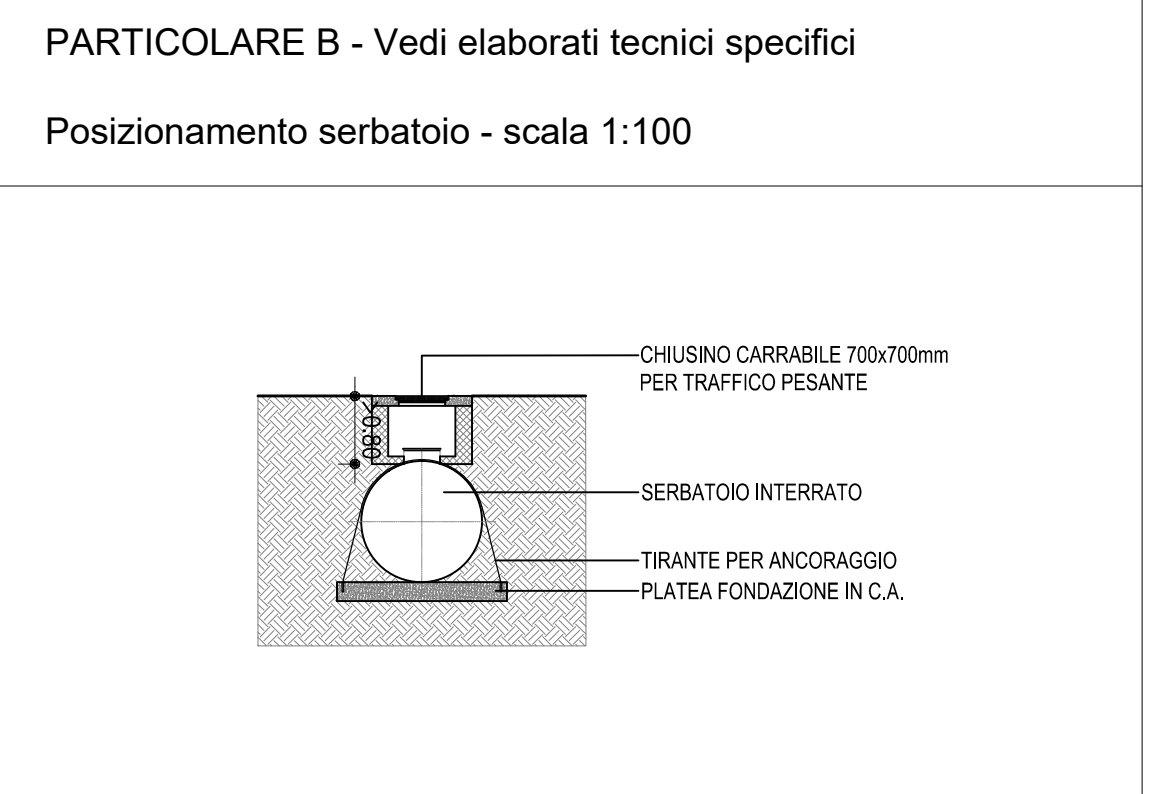
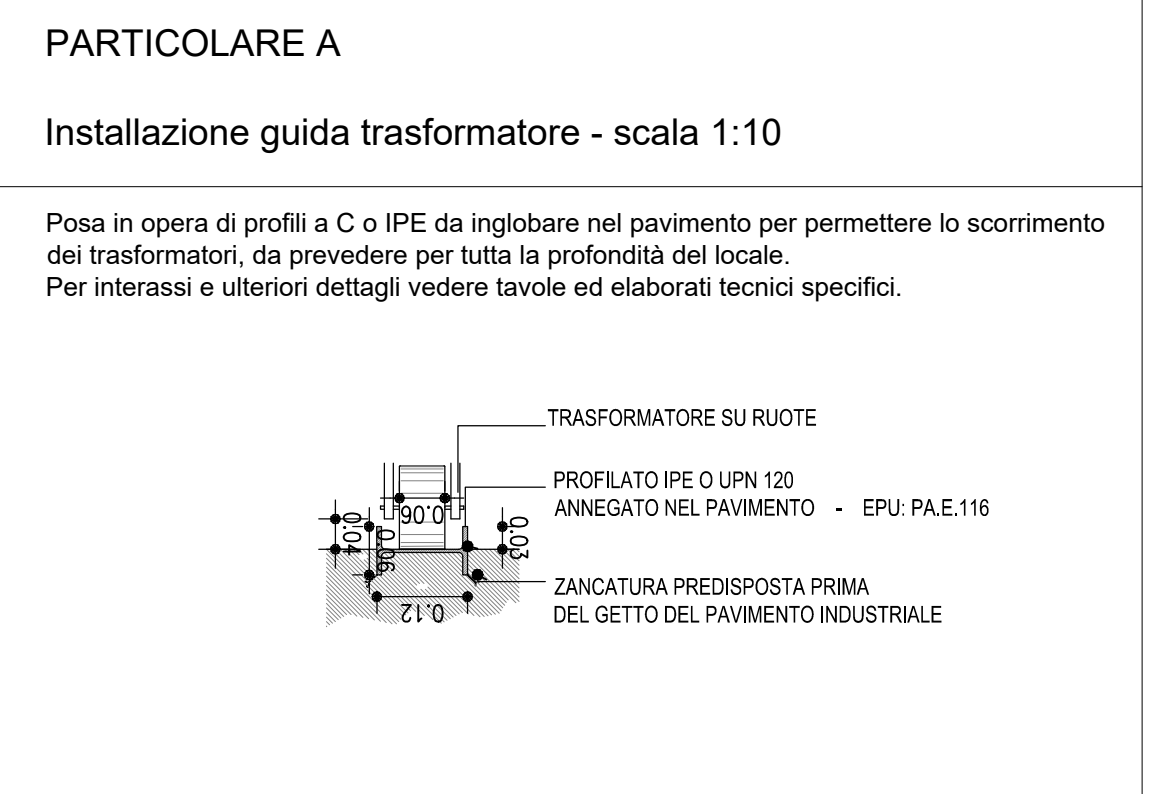
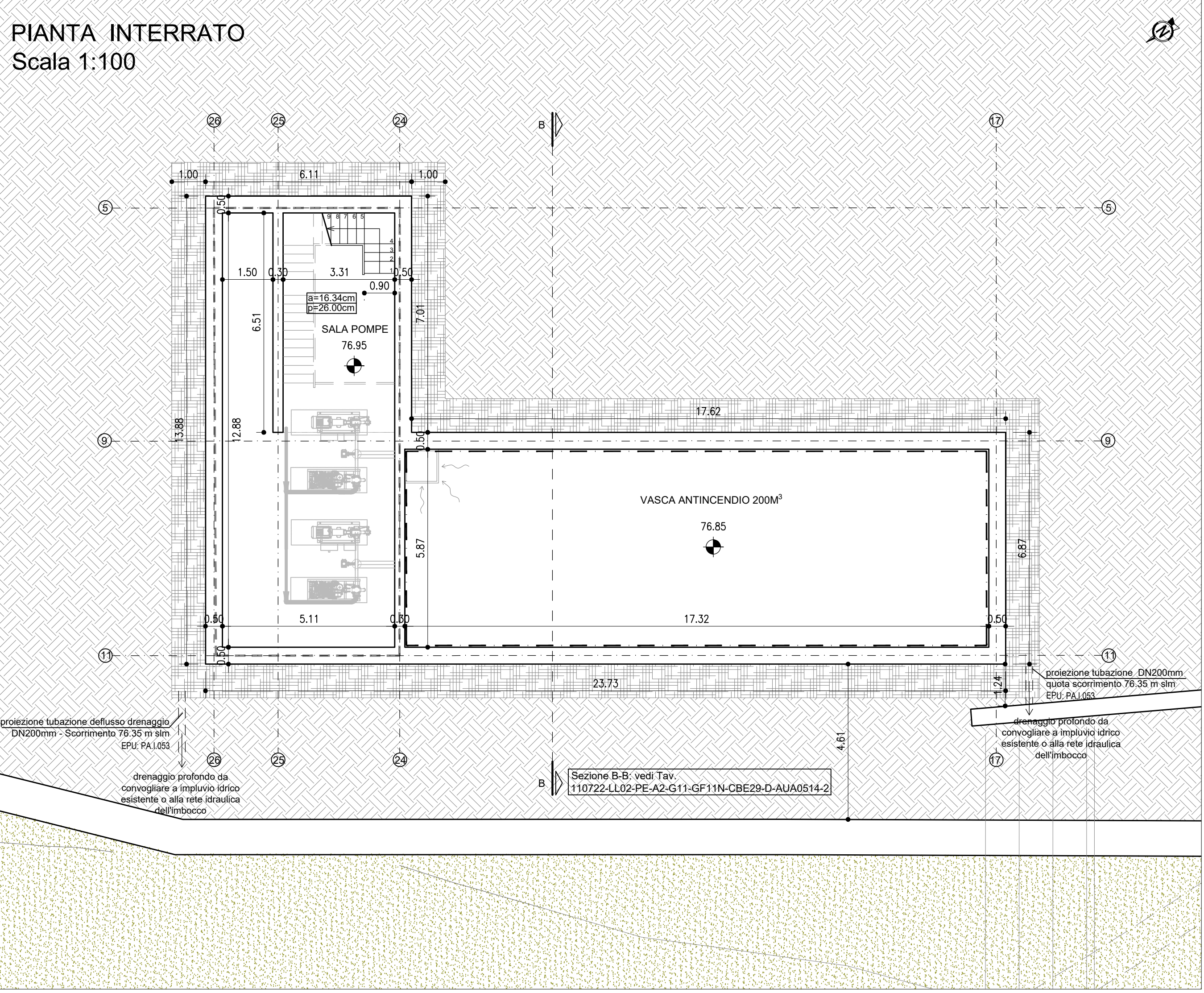
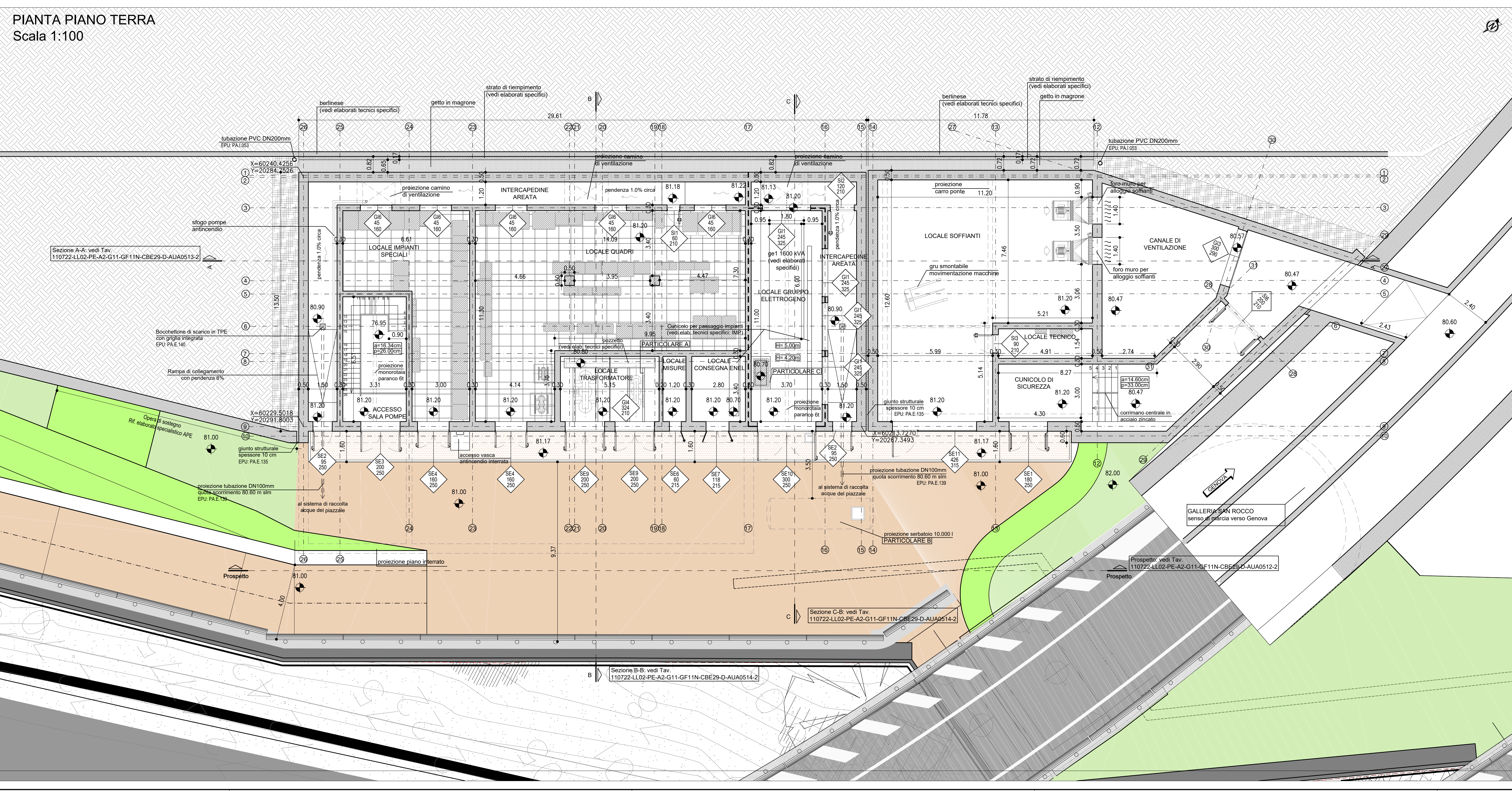


NOTA
Per le lavorazioni in cui è riportata la nota "vedi elaborati specifici" si rimanda a gli elaborati tecnici specifici sia per quanto riguarda la descrizione che il posizionamento.



LEGENDA

	STRUTTURA IN C.A.	EPU: B.03.031 c / B.05.030
	STRUTTURA IN C.A. REI 120	EPU: B.03.031 c / B.05.030
	STRUTTURA IN C.A. REI 60	EPU: B.03.031 c / B.05.030
	DRENAGGIO CON TUBO DN200mm	EPU: A.02.009 / PA.1.050
	MAGRONE	EPU: B.03.025 a
	PAVIMENTO FLOTTANTE	EPU: PA.311
	CODICE SERRAMENTO → MISURE NETTE DI PASSAGGIO (B.M.) RF: TAV. "Abaco infasr": 110722.LL02.PE-A2-G11-GF11N-CBE29-D-AUA0514-2	
	COORDINATE XY DEL PUNTO DI INSERIMENTO DEL BLOCCO X = xxxxx.xxxx Y = yyyyy.yyyy	
	QUOTA ALTIMETRICA PIANO DI CALPESTIO	
	QUOTA LINEARE AL FINITO	
	FILO FISSO	
	LINEA E ORIENTAMENTO SEZIONE	
	DIREZIONE PENDENZA	
	DIMENSIONI SCALA	
	ALTEZZA VANO DA PAVIMENTO FINITO A INTRADOSSO SOLOIA SUPERIORE	
	IMPERMEABILIZZANTE CON VERNICE MONOCOMPONENTE A BASE DI CLOROUACCIURI COME SPECIFICATO NELLA RELATIVA RELAZIONE	
	POZZETTO OPERE IDRAULICHE VEDI ELABORATI SPECIFICI IDR	



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12
Lotto 2 - Ambito Bolzaneto

PROGETTO ESECUTIVO

A2 - ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7

SIST. FIN. IMB. FORTE DIAMANTE/SAN ROCCO/POLCEVERA

GF11N

Cabina elettrica 2.9 e uscita cunicolo di sicurezza con centrale di ventilazione
Pianta copertura - Pianta piano terra - Pianta interrato

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Franceschini Cof. Arch. Milano N. 11888	IL RESPONSABILE INTEREDIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Pietro Motta Cof. Ingg. Milano N. A20141	IL DIRETTORE TECNICO ING. Orlando Motta Cof. Ingg. Pinerolo N. 104
--	---	--

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REVISIONE	DATA	CAUSA
1	02/09/2018	PROGETTO
2	03/10/2018	REVISIONE
3	03/10/2018	REVISIONE
4	03/10/2018	REVISIONE

REDAZIONE: spea, atlantia, hydea

VERIFICATO: spea, atlantia, hydea

SCALA: 1:100