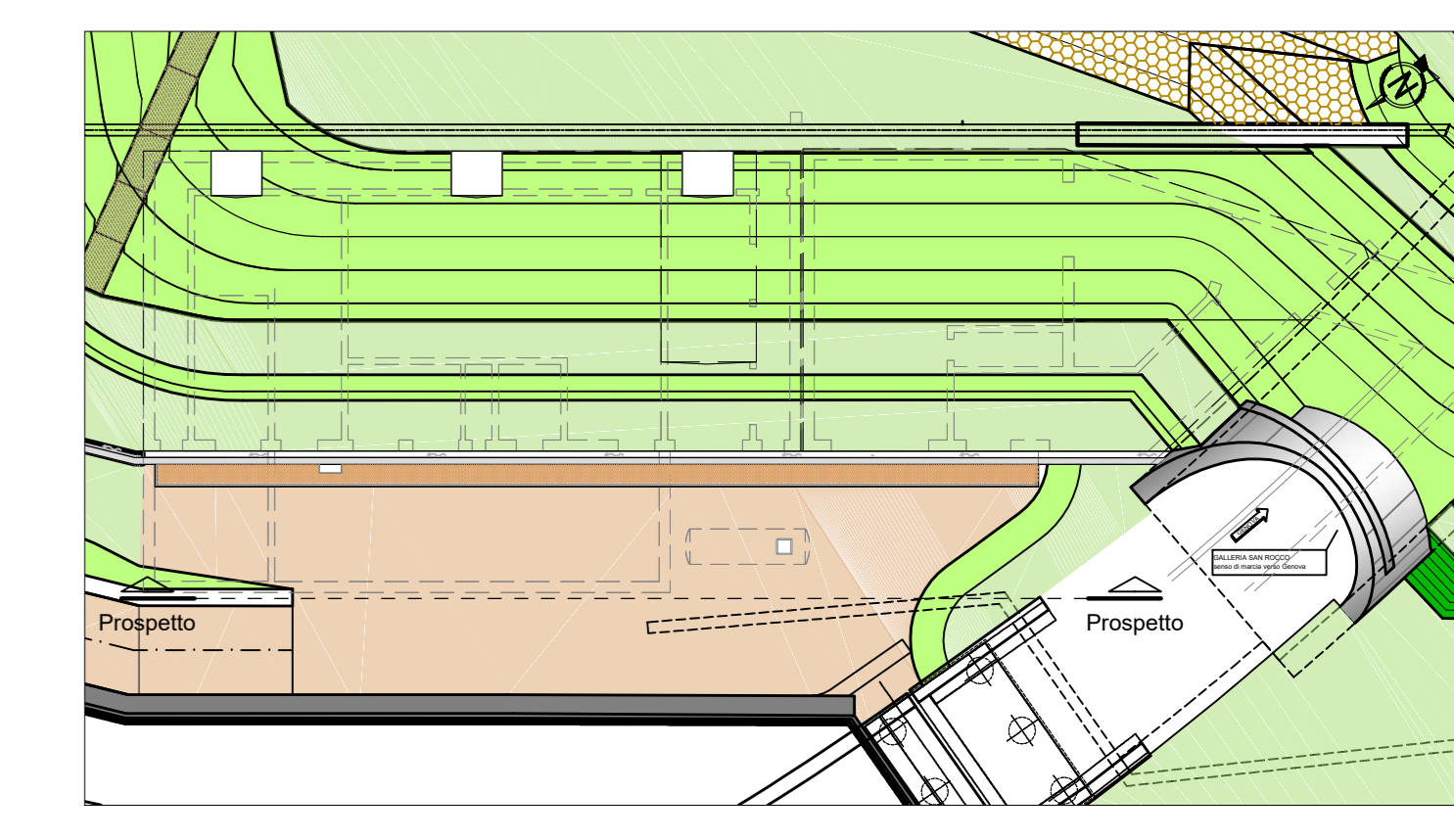
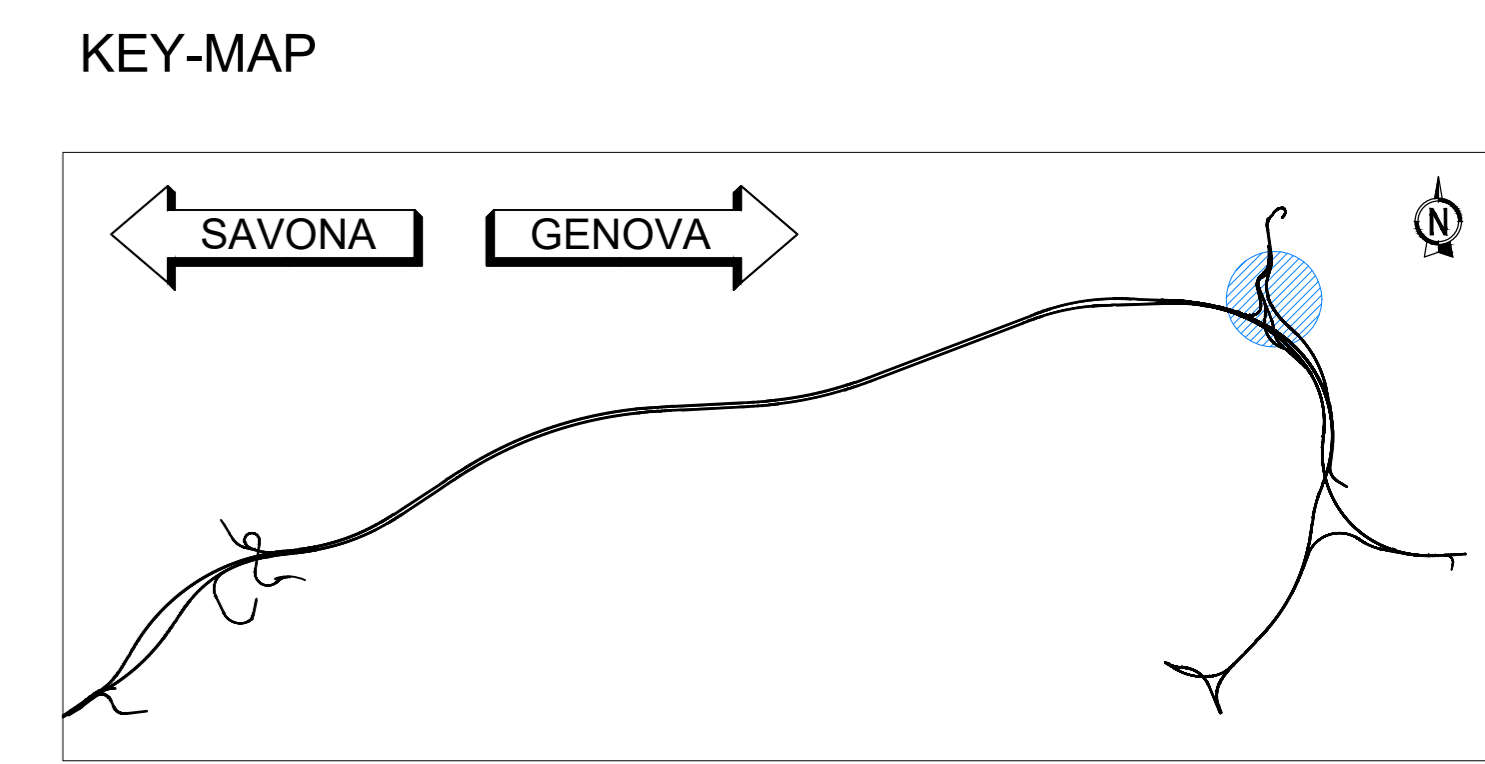




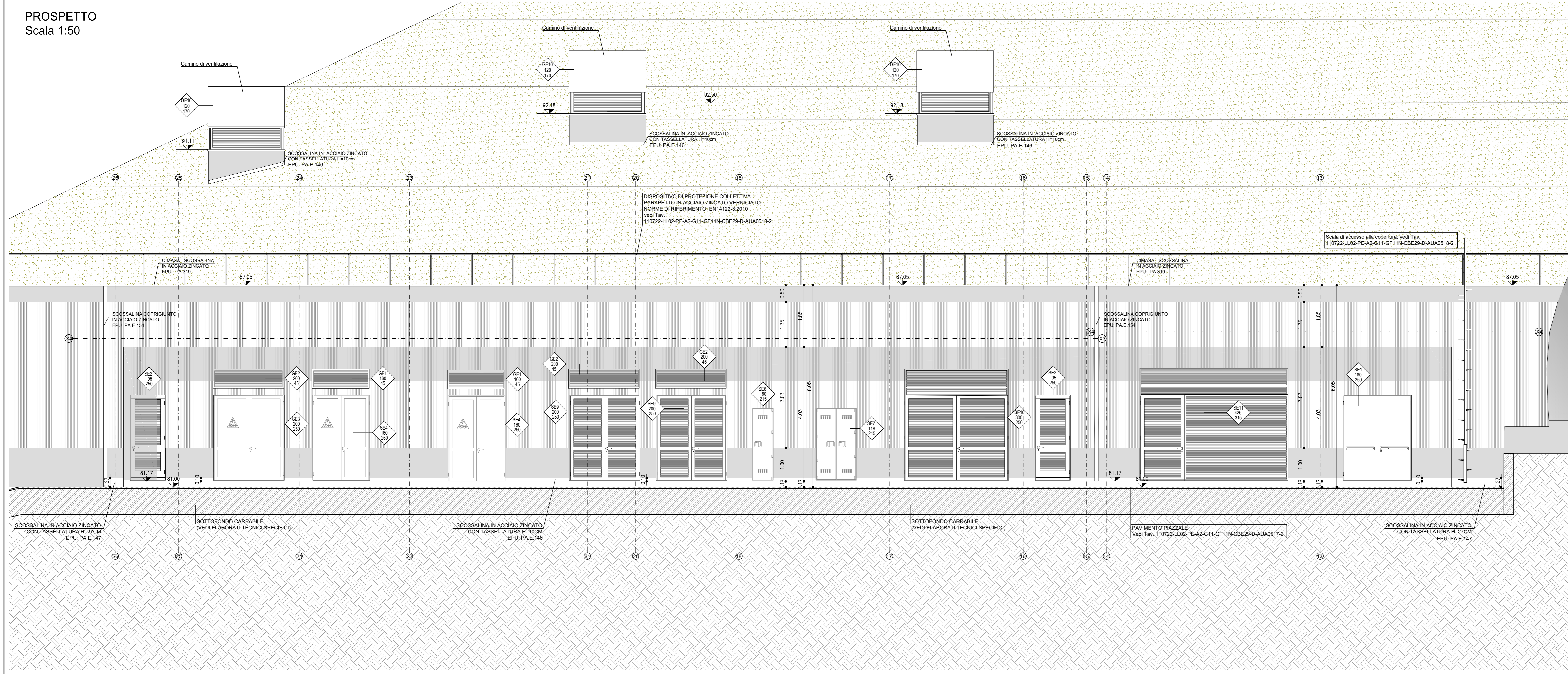
PROSPETTO
Scala 1:100



- LEGENDA**
- PARETE IN C.A. FACCIAVISTA LISCIO EPU: B.03.031.e/B.05.030
 - PARETE IN C.A. CON MATRICE CONTRO-CASSERO CON MOTIVO A COSTOLATURE VERTICALI (tipo RECKLI 2/75 Kocher) EPU: PA.315
 - QUOTA ALTIMETRICA
 - QUOTA LINEARE AL FINITO
 - CODICE SERRAMENTO
 - MISURE NETTE DI PASSAGGIO (BxH) RIF. IAV "Accessi Infrastr." 110722-LL02-PE-A2-G11-GF11N-CBE29-D-AUA0516-2
 - FILO FISSO

NOTA

Per le lavorazioni in cui è riportata la nota "(vedi elaborati specifici)" si rimanda a gli elaborati tecnici specifici sia per quanto riguarda la descrizione che il posizionamento.



PROSPETTO
Scala 1:50

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 2 - Ambito Bolzaneto

PROGETTO ESECUTIVO

A2 - ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7

SIST. FIN. IMB. FORTE DIAMANTE/SAN ROCCO/POLCEVERA

GF11N

Cabina elettrica 2.9 e uscita cunicolo di sicurezza con centrale di ventilazione
Prospetti

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Arch. Enrico Favaroni Ord. Arch. Milano n. 16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Paolo Mela Ord. Ingg. Milano n. A30141</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Oreste Morzi Ord. Ingg. Pavia n. 1496</p>
--	---	---

RIFINIMENTO/PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFINIMENTO/LAVORATO	
110722	LL02 PE A2 G11	GF11N	CBE29	DAUA	0512 - 2
SCALA				1:100 / 1:50	

<p>PROJECT MANAGER</p> <p>Ing. Sara Frisani Ord. Ingg. Genova n. 9810A</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p> <p>HYDEA</p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>N.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>LUGLIO 2019</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>OTTOBRE 2019</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>FEBBRAIO 2020</td> </tr> </table>	N.	DATA	1	LUGLIO 2019	2	OTTOBRE 2019	3	FEBBRAIO 2020
N.	DATA									
1	LUGLIO 2019									
2	OTTOBRE 2019									
3	FEBBRAIO 2020									

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Adriano Sabatini

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**