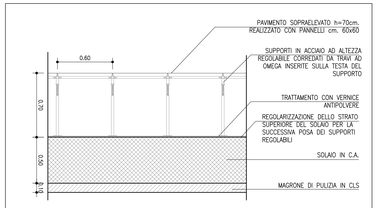
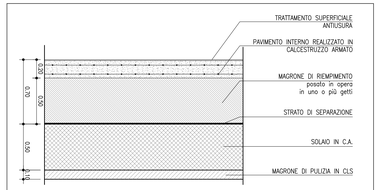


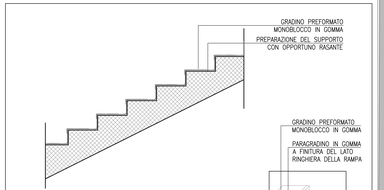
Pavimento modulare sopraelevato composto da pannelli amovibili ed intelaiatura continua reticolare realizzata in tubi di acciaio codrnato di adeguata sezione, appoggiata, in corrispondenza di ciascun nodo, su supporti costituiti da colonnine metalliche ad altezza regolabile.
Pannelli dim. 60x60 ininfiammabili, ricoperti con rivestimento antistatico in plastico laminata, del colore a scelta della Direzione Lavori, completi di guarnizione perimetrale a tenuta ermetica.

PAVIMENTO SOPRAELEVATO
CODICE EPU: PA311 metri quadri: 200.89 mq



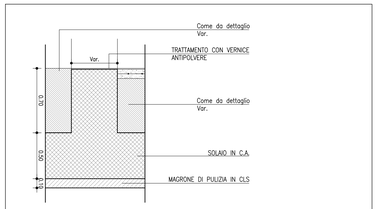
Pavimento in conglomerato cementizio con doppia rete elettrosaldata.
Trattamento antiusura della pavimentazione mediante spolvero superficiale, sul calcestruzzo fresco, di idonea miscela a base di inerti silicei selezionati di elevata durezza, pronto all'uso, in ragione di 8,00Kg/mq di miscela, incorporata nel calcestruzzo e lisciata con frattazzatrice meccanica.

PAVIMENTO INTERNO IN CLS
CODICE EPU: PA.E.098 metri quadri: 29.74 mq



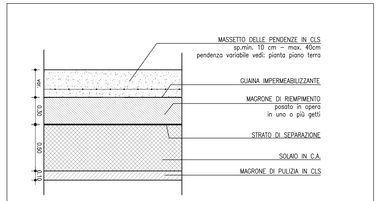
Rivestimento di gradini con profilato in gomma, dello spessore di 4 mm, composto da un unico pezzo comprendente alzata, paraborda e pedata, applicato con speciali adesivi a base poliuretanica a due componenti, su supporto preventivamente preparato.

RIVESTIMENTO SCALA INTERNA
CODICE EPU: PA.E.102 metri quadri: 11.35 mq



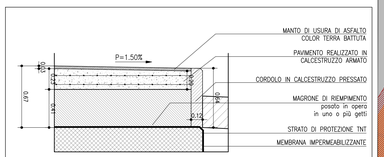
Soglia in cemento armato facciavista lisciato compreso trattamento con vernice antipolvere.

PAVIMENTAZIONE SOGLIA
CODICE EPU: PA.E.096 metri quadri: 7.17 mq



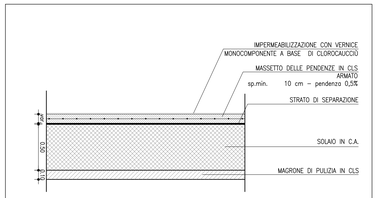
Pavimento in conglomerato cementizio avente Rck>= 30 MPa e armato con rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44K. Spessore minimo di 10 cm, spessore massimo 40cm per il massetto delle pendenze. Posa di membrana impermeabilizzante in bitume distillato polimero elastomerico di 4mm. Spessore magrone di riempimento pari a 30 cm.

PAVIMENTO IN CEMENTO - SCANNAFOSSO
CODICE EPU: PA.E.099 metri quadri: 74.39 mq



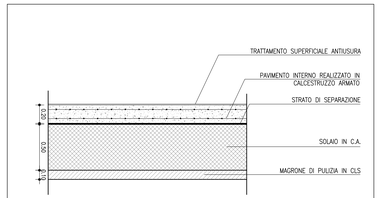
Marciapiede in cemento armato realizzato alla pendenza del 1.5%, armato con doppia rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44K, spessore minimo 20cm, spessore massimo 23cm. Magrone di riempimento dello spessore di 41cm. La finitura sarà in manto di usura in asfalto color terra battuta e è chiusura è previsto un cordolo in calcestruzzo pressato a vista. Data in opera compresa: getto del calcestruzzo; manto di usura; posizionamento del cordolo; formazione dei giunti e loro sigillatura; ogni altra prestazione fornitura ed onere.

PAVIMENTO MARCIAPIEDE
CODICE EPU: PA.E.103 metri quadri: 44.20 mq



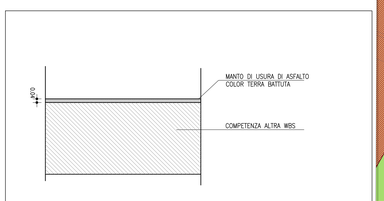
Pavimento in conglomerato cementizio avente Rck>= 30 MPa, pendenza dello 0,5%, armato con rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44K.
Impermeabilizzazione del fondo e delle pareti interne delle vasche in c.a. di accumulo dell'acqua con vernice monocomponente a base di clorocauciù data in tre mani dello spessore complessivo non inferiore a 0,3mm, previa preparazione del fondo mediante sabbiatura e stuccatura di eventuali lesioni o cavillature; compreso ogni altra prestazione, fornitura ed onere.

PAVIMENTO INTERNO IN CLS - VASCA ANTINCENDIO
CODICE EPU: PA.E.101 metri quadri: 49.11 mq



Pavimento in conglomerato cementizio avente Rck>= 30 MPa, e armato con rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44K.
Trattamento antiusura della pavimentazione mediante spolvero superficiale, sul calcestruzzo fresco, di idonea miscela a base di inerti silicei selezionati di elevata durezza, pronto all'uso, in ragione di 8,00Kg/mq di miscela, incorporata nel calcestruzzo e lisciata con frattazzatrice meccanica.

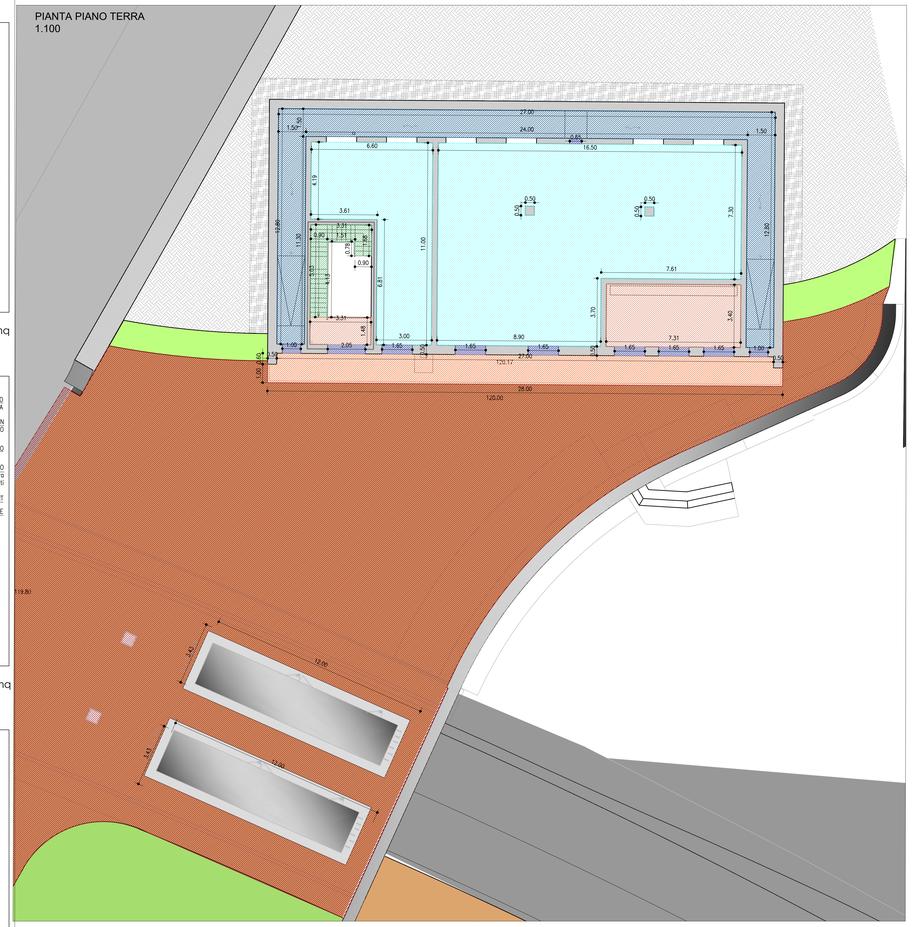
PAVIMENTO INTERNO IN CLS
CODICE EPU: PA.E.100 metri quadri: 37.11 mq



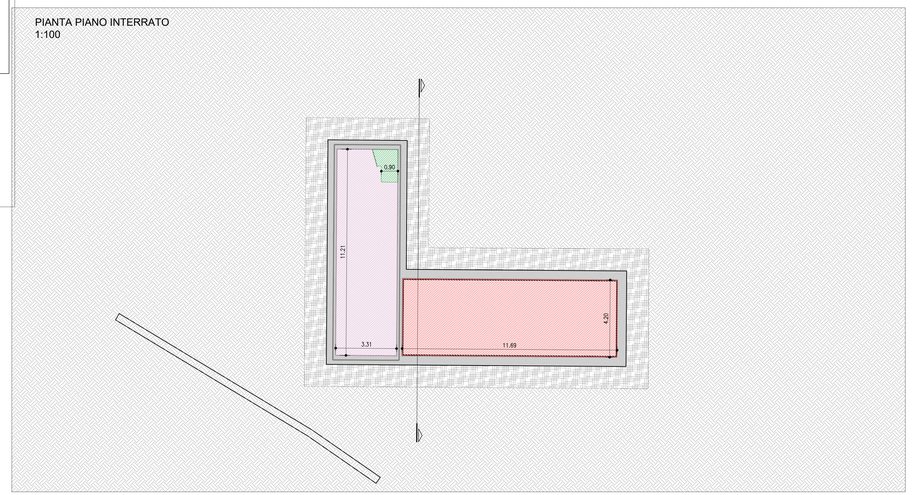
Piazzale in asfalto con manto d'usura in conglomerato bituminoso fine di color terra battuta, posato su idoneo sottofondo. Sono compresi i materiali, stendimento, rullatura pulizia strada e previa messa in quota di chiusini, saracinesche, etc. Compresa l'analisi del materiale posato mediante esecuzione di prove.

PAVIMENTO PIAZZALE
CODICE EPU: PA.E.501 metri quadri: 940.00 mq

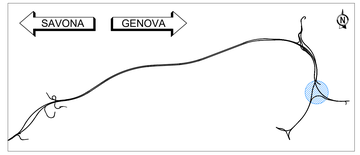
PIANTA PIANO TERRA
1.100



PIANTA PIANO INTERRATO
1:100



KEY-MAP



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 3 - Ambito Torbella

PROGETTO ESECUTIVO

A2 - ADEGUAMENTO AUTOSTREDA A7

SISTEM. FIN. IMB. GALLERIA FORTE DIAMANTE LATO SUD

GF11S

Cabina elettrica 2.4
Abaco pavimentazioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Pietro Maria Ord. Ingg. Milano N. A30141	Ing. Orlando Maria Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				n/a
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA
110722	LL03	PE	A2	G11	GF11S	CBE24	D	A U A	0546	- 2			1:100 1:20

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisiani, Ord. Ingg. Genova N. 5610A

SUPPORTO SPECIALISTICO: HYDEA

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	LUGLIO 2016
1	NOVEMBRE 2016
2	FEBBRAIO 2019
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED IL TRASPORTO STRADALE
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1