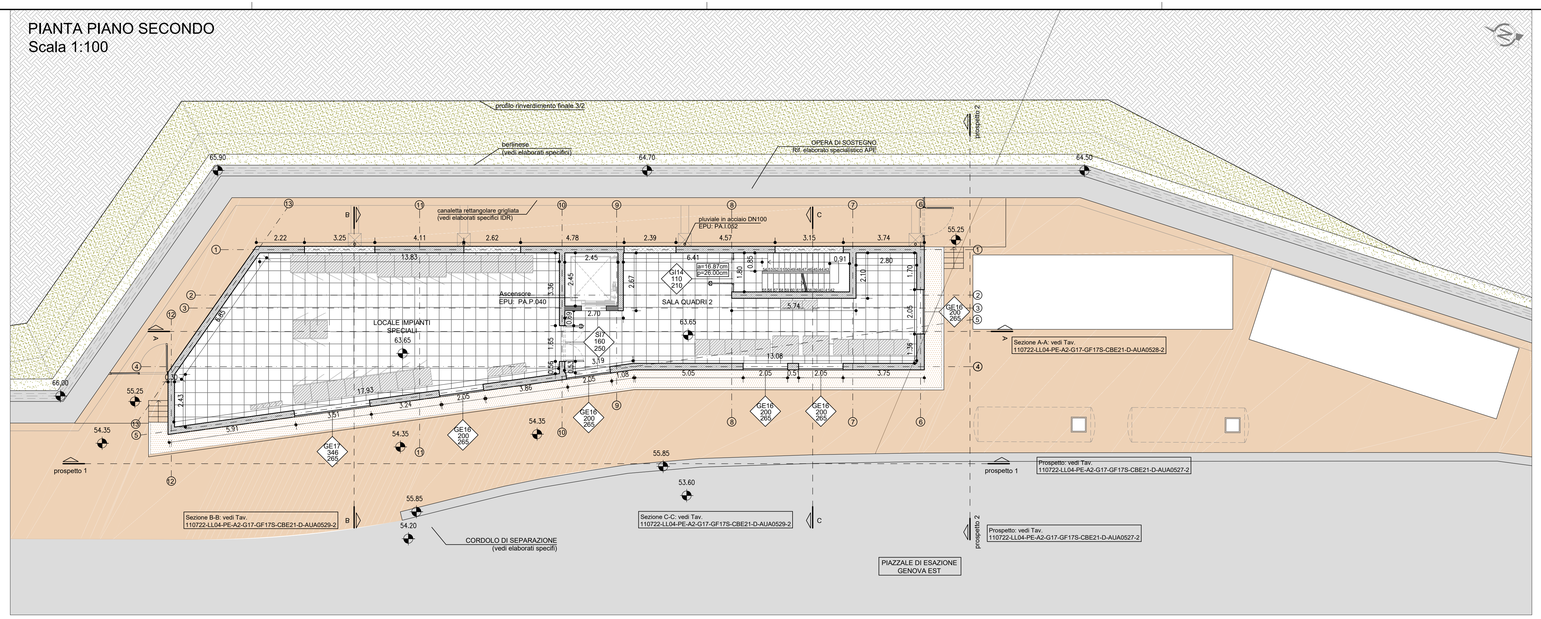
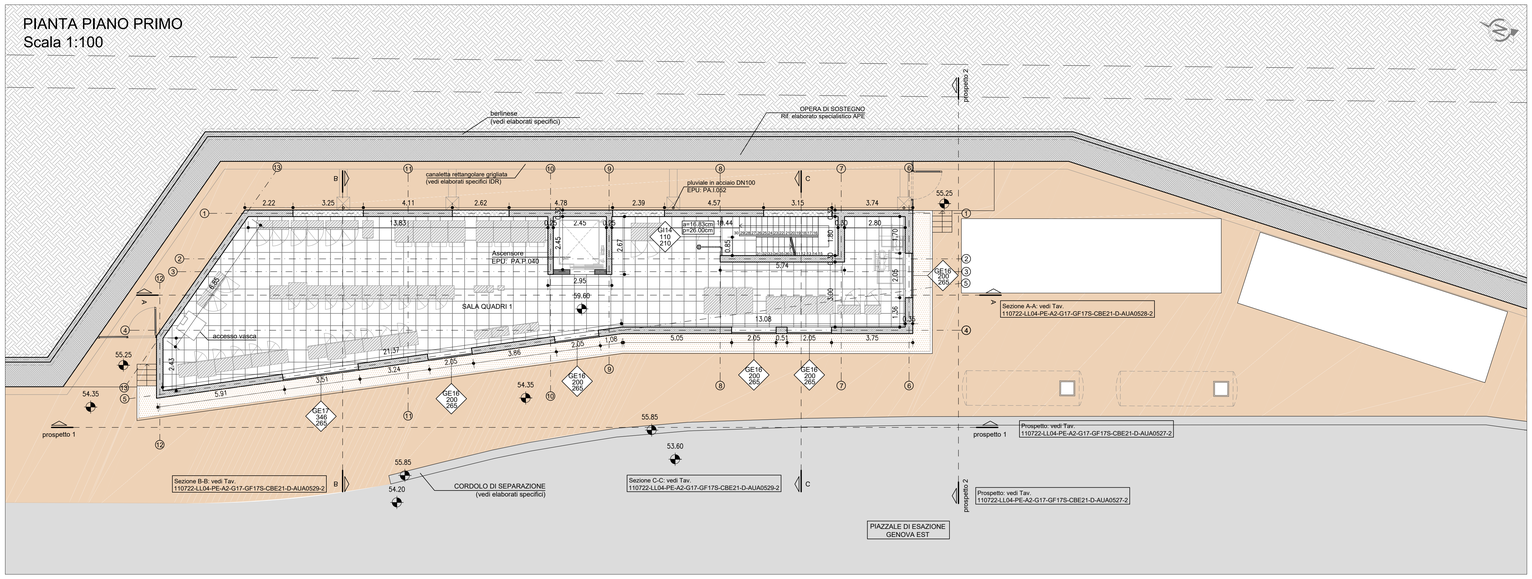
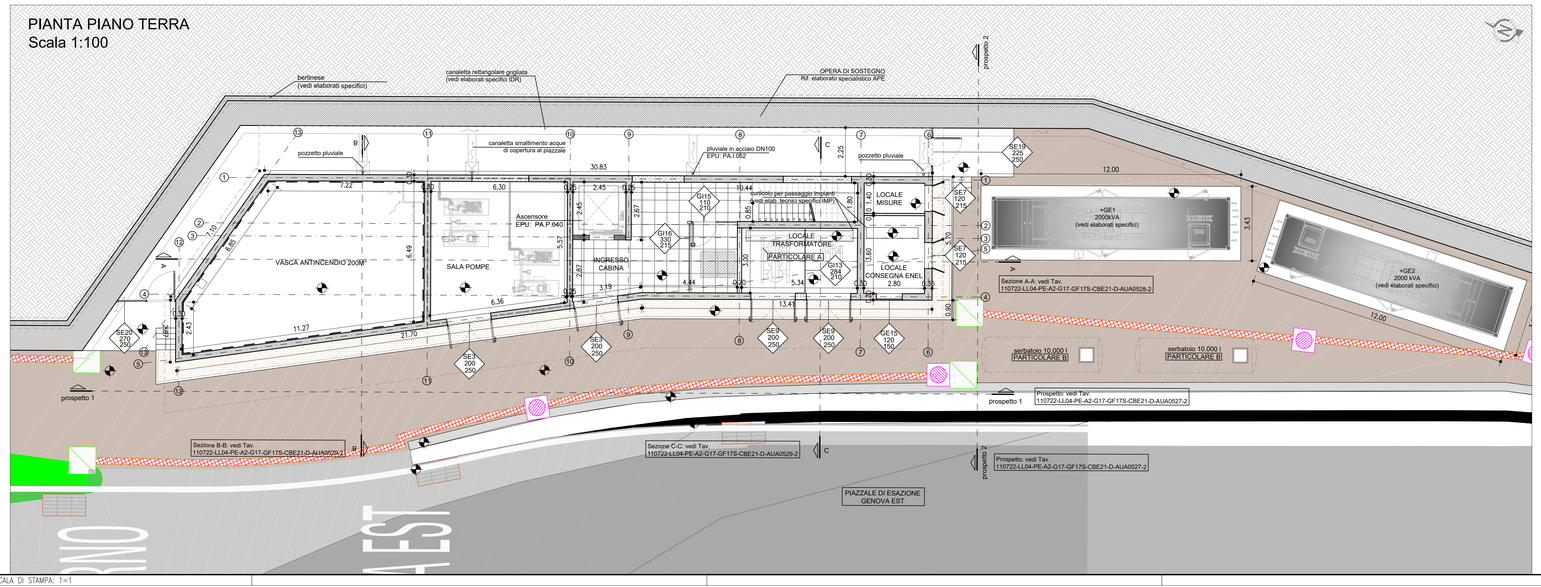
PIANTA PIANO SECONDO
Scala 1:100



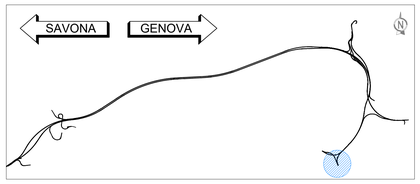
PIANTA PIANO PRIMO
Scala 1:100

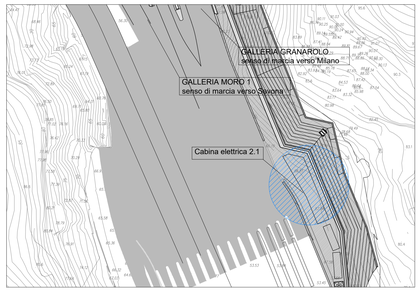


PIANTA PIANO TERRA
Scala 1:100



KEY-MAP





LEGENDA

- STRUTTURA IN C.A. — EPU: B.03.031.c / B.05.030
- STRUTTURA IN C.A. REI 160 — EPU: B.03.031.c / B.05.030
- MURATURA DI 30 cm IN BLOCCHI DI LATERIZIO — EPU:
- MURATURA DI 20 cm IN BLOCCHI YTONG — EPU:
- MURATURA DI 10 cm IN BLOCCHI YTONG — EPU:
- DRENAGGIO CON TUBO DN200mm — EPU: A.02.009 / PA.I.050
- MAGRONE — EPU: B.03.025.a
- PAVIMENTO FLOTTANTE — EPU: PA.311
- AXX / XXX / XXX — CODICE SERRAMENTO; MISURE NETTE DI PASSAGGIO (BxH); RIF. TAV. "Abaco infissi": 110722-LL04-PE-A2-G17-GF17S-CBE21-D-AUA0531-2
- X= xxxxx.xxxx / Y= yyyyy.yyyy — COORDINATE X/Y DEL PUNTO DI INSERIMENTO DEL BLOCCO
- xx.xx — QUOTA ALTIMETRICA PIANO DI CALPESTIO
- xx'xx — QUOTA LINEARE AL FINITO
- FILO FISSO
- LINEA E ORIENTAMENTO SEZIONE
- DIREZIONE PENDENZA
- 1F/XX.XX/01 / 2F/XX.XX/01 — DIMENSIONI SCALA
- IMPERMEABILIZZANTE CON VERNICE MONOCOMPONENTE A BASE DI CLOROCAUCCIU' COME SPECIFICATO NELLA RELATIVA RELAZIONE

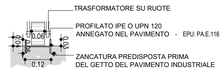
NOTA

Per le lavorazioni in cui è riportata la nota "*(vedi elaborati specifici)*" si rimanda a gli elaborati tecnici specifici sia per quanto riguarda la descrizione che il posizionamento.

PARTICOLARE A

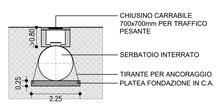
Installazione guida trasformatore - scala 1:10

Posa in opera di profili a C o IPE da inglobare nel pavimento per permettere lo scorrimento dei trasformatori, da prevedere per tutta la profondità del locale.
Per interassi e ulteriori dettagli vedere tavole ed elaborati tecnici specifici.



PARTICOLARE B - Vedi elaborati tecnici specifici

Posizionamento serbatoio - scala 1:100



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 4 - Ambito Genova Est - Genova Ovest

PROGETTO ESECUTIVO

A2 - ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7

SIST. FINALE IMB. GALL. GRANAROLO

GF17S

Cabina elettrica 2.1
Pianta piano terra - Pianta piano primo - Pianta piano secondo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO:
Arch. Enrico Franceschi
Ord. Arch. Milano n.16888
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Pietro Mele
Ord. Ingg. Milano N. A30141

IL DIRETTORE TECNICO:
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
110722	LL04	PE	A2	G17	GF17S	CBE21	D	A U A	0526	- 2	--	1:100

spea ENGINEERING — Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisani, Ord. Ingg. Genova N. 9810A
REDATTO:
SUPPORTO SPECIALISTICO: HYDEA
VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	LUGLIO 2018
1	OTTOBRE 2018
2	FEBBRAIO 2019
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURA, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1