



LEGENDA

- PARETE IN C.A. FACCIAVISTA LISCIO EPU 8.03.031 e 1.8.05.030
- PARETE IN C.A. CON MATRICE CONTRO-CASSERO CON MOTIVO A COSTOLATURE VERTICALI (90° RECKLI 275 Kichler) EPU PA.315
- QUOTA ALTIMETRICA
- QUOTA LINEARE AL FINITO
- ◆ CODICE SERRAMENTO
- ◆ MISURE NETTE DI PASSAGGIO (MM) RE: TAR. "Isaco Infra": 110722-LL04-PE-A2-G17-GF17S-CBE21-D-AU40531-2
- FILO FISSO

NOTA

Per le lavorazioni in cui è riportata la nota "(vedi elaborati specifici)" si rimanda a gli elaborati tecnici specifici sia per quanto riguarda la descrizione che il posizionamento.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adegguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 4 - Ambito Genova Est - Genova Ovest

PROGETTO ESECUTIVO

A2 - ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7

SIST. FINALE IMB. GALL. GRANAROLO

GF17S

Cabina elettrica 2.1
Prospetti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Aut. Enzo Farnetani CSE Aut. Marco Vanni RESPONSABILI ARCHITETTURA E INGEGNERIA	IL RESPONSABILE E INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Pietro Masi CSE Ing. Marco Vanni PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Vanni CSE Ing. Pietro Masi
CODICE IDENTIFICATIVO 110722 LL04 PE A2 G17 GF17S CBE21 DAUA 0527 - 2		
PROGETTO MANAGER Ing. Gian Franco CSE Ing. Genova N. MISA	SUPPORTO SPECIFICITICO HYDREA	REVISIONE 001 02 LUGLIO 2011 03 OTTOBRE 2011 04 FEBBRAIO 2012
REDAZIONE spca INGEGNERIA ALANTIA	REDAZIONE	REDAZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti