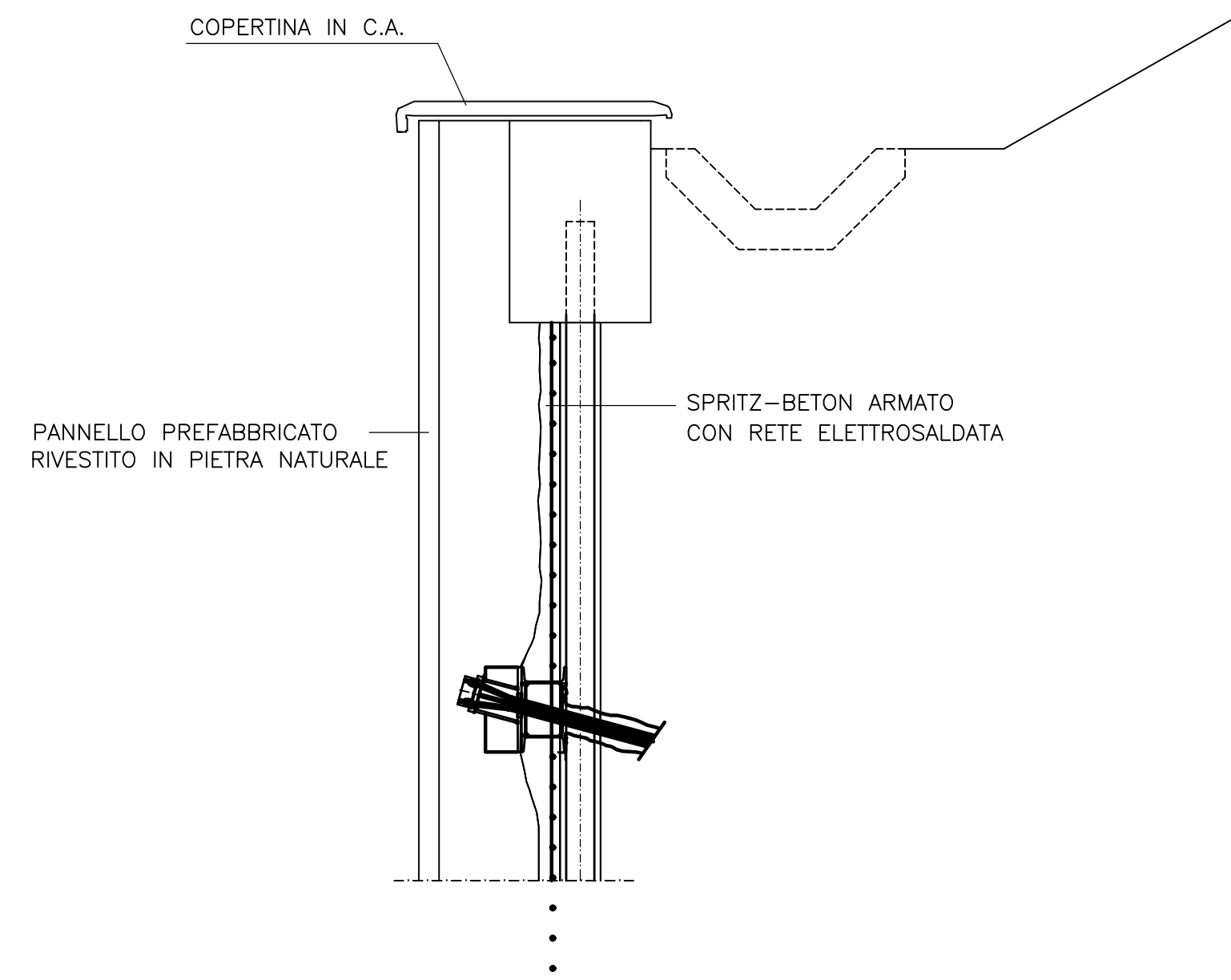


RIVESTIMENTO IN PIETRA NATURALE

SEZIONE TIPOLOGICA DELLA BERLINESE E DEL RIVESTIMENTO IN PIETRA NATURALE



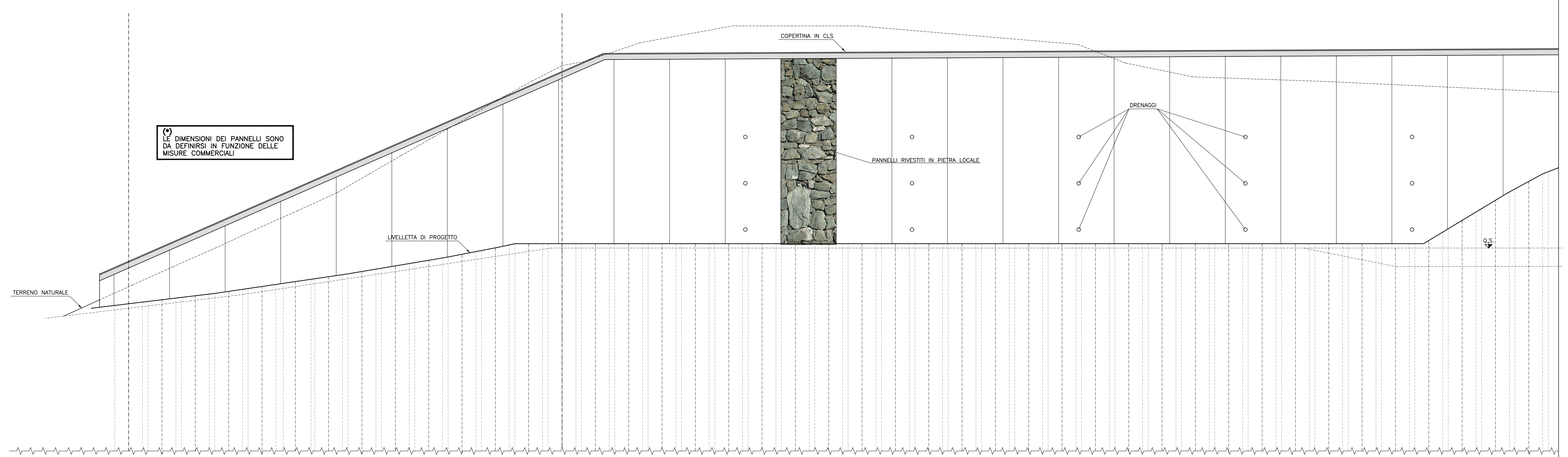
Utilizzo del rivestimento in pietra

Gli elementi (paratie, muri in c.a.) che rimangono a vista a seguito del rimodellamento morfologico dei rilevati, al fine di meglio integrarsi nel contesto paesaggistico dovranno prevedere i seguenti elementi:

- copertina in c.a.
- rivestimento in pietra locale

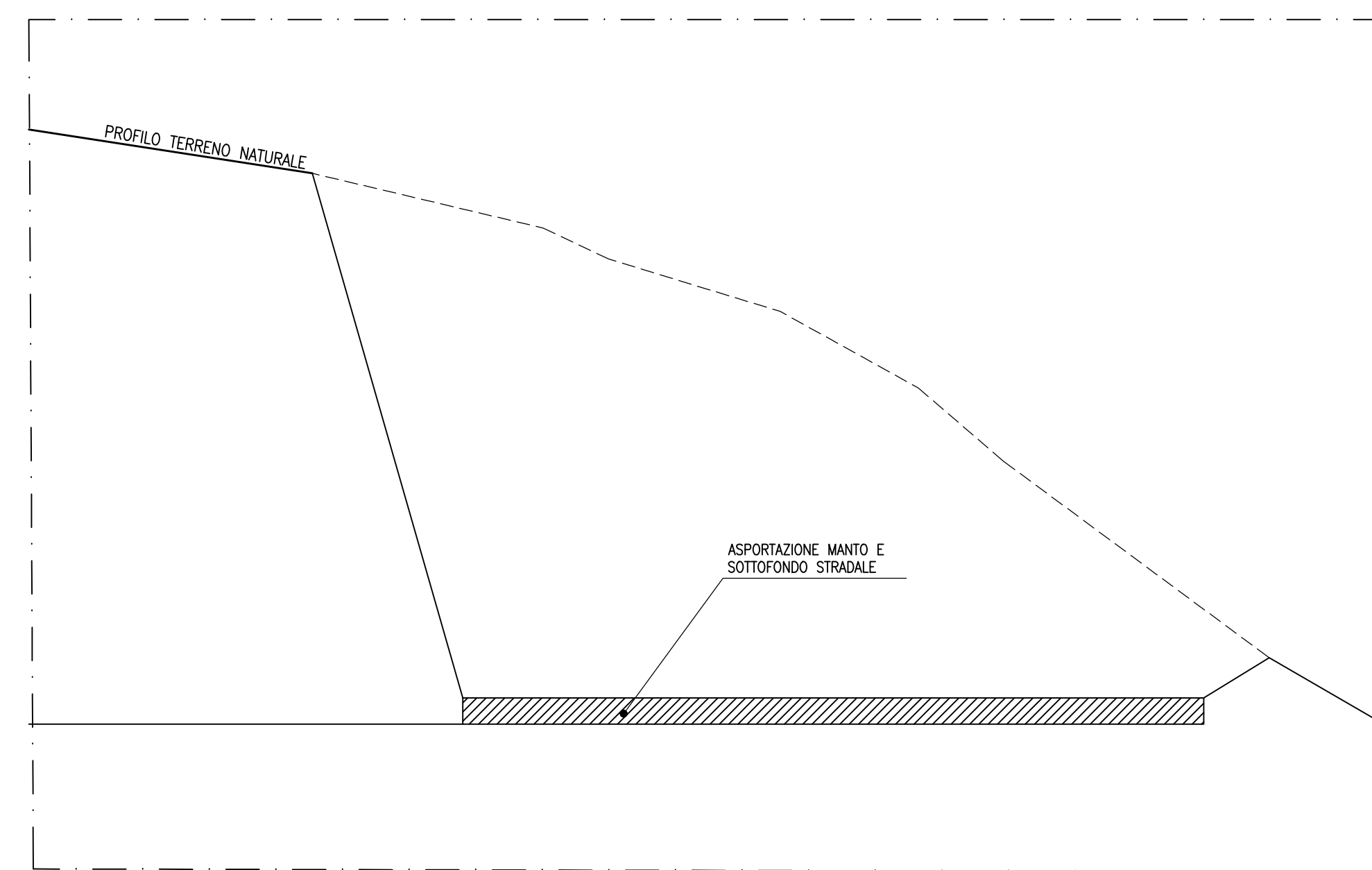
PARATIA – RIVESTIMENTO IN PIETRA NATURALE

1:100
PROSPETTO

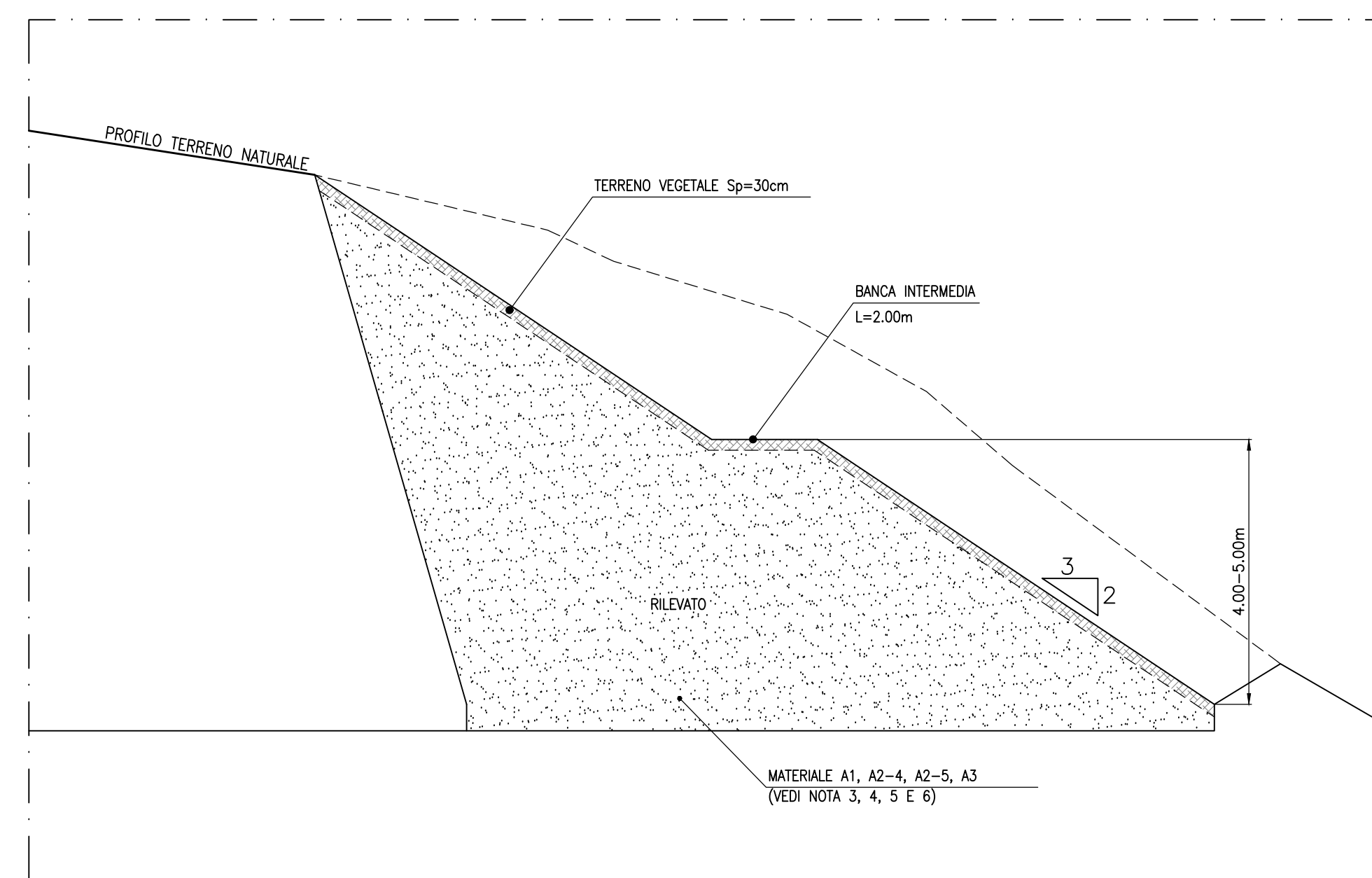


INTERVENTO PER RIPRISTINO MORFOLOGICO ANTE OPERAM

FASE 1 – DEMOLIZIONE PACCHETTO STRADALE



FASE 2 – COSTRUZIONE DEL RILEVATO



Caratteristiche gradonatura rilevato

La pendenza delle scarpate dei rilevati è condizionata dalle caratteristiche dei terreni con cui essi sono costituiti; una pendenza di 2/3 come rapporto altezza/larghezza dei gradoni è sufficiente ad assicurare la stabilità globale del corpo in terra nei confronti di superfici di scorrimento potenziali entro il corpo del rilevato. Risultato necessario interrompere la scarpata con banchi orizzontali di 2 metri ogni 4-5 metri di altezza, in modo da incrementare la stabilità del manufatto, riducendo la pendenza media della scarpata.

Nota 1 – Stesa dei materiali

La stesa del materiale dovrà essere eseguita con sistematicità per strati di spessore costante.

Tale spessore non dovrà risultare superiore ai seguenti limiti:

- 30 cm per rilevati formati con aggregati naturali, riciclati o misti;
- 40 cm per rilevati formati con aggregati industriali alleggeriti e per rilevati in terra rinforzata.

Nota 2 – Compattazione rilevato

A compattazione avvenuta i materiali dovranno presentare una densità pari o superiore al 90% della densità massima individuata dalle prove di compattazione AASHTO T1180-57, salvo per l'ultimo strato di 30 cm costituente il sottofondo, che dovrà presentare una densità pari o superiore al 95% sempre della densità massima individuata dalle prove di compattazione AASHTO T1180-57.

CARATTERISTICHE NORMA UNI EN ISO 14688-1 DELLE TERRE NATURALI

Classificazione generale	Terre ghiaio-argillose Frattone passante al setaccio 0,075 UNI 2302/97%							Terre limo-argillose Frattone passante al setaccio 0,075 UNI 2302/95%				Terre e terre organiche pallidi
	AI	A1-1	A1-2	A2	A2-1	A2-2	A2-3	AM	AO	AI	AI-1	
Gruppo	AI	A1-1	A1-2	A2	A2-1	A2-2	A2-3	AM	AO	AI	AI-1	AI-2
Analisi granulometrica												
Frattone passante al setaccio												
2 UNI EN 923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,4 UNI EN 923	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5
0,063 UNI EN 923	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15
Caratteristiche della frattone passante al setaccio 0,25 UNI EN 923												
Limite liquido	—	—	≤ 40	≤ 40	≤ 40	≤ 40	≤ 40	≤ 40	≤ 40	≤ 40	≤ 40	≤ 40
Indice di plasticità	≤ 8	N.P.	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15
Indice di gruppo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Definizione di gruppo												
Tra i variati del materiale caratteristico costituiscono il gruppo												
Qualità portanti quale terreno di sottofondo												
Relevato												
Riviro e ripavimentazione												
Permeabilità												
Identificazione del tipo di terreno												
Prova di coerenza che può servire a distinguere fra le classi												

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 9B - Riqualfiche A7, A10, A12, A26 esistenti - Secondo stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

CN - CANTIERIZZAZIONI

VIABILITA' DI CANTIERE

PARTE GENERALE

INTERVENTO DI RIPRISTINO TIPOLOGICO VIABILITA' DI CANTIERE DETTAGLI COSTRUTTIVI

IL PROGETTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Ord. Arch. Milano N. 16988	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Scudato Ord. Ingg. Modugno N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Morici Ord. Ingg. Parma N. 1696
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		
PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
APPROVATO PROGETTO	APPROVATO DIREZIONE	APPROVATO ELENCO
110725	LL9B PE/CN/VCN GE000	PR000 DAUA 1000 -1
PROGETTO MANAGER Ing. Sara Frisani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	SUPPORTO SPECIALISTICO P.R. Ing. Alberto Sabatini Via. 100 di Sestri Levante 16128 Sestri Levante (GE)	REVISIONE N. Data 1. 01/04/2018 2. 15/04/2018 3. 15/04/2018 4. 15/04/2018
VEDUTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE AUTOSTRADALE DELLA LIGURIA	