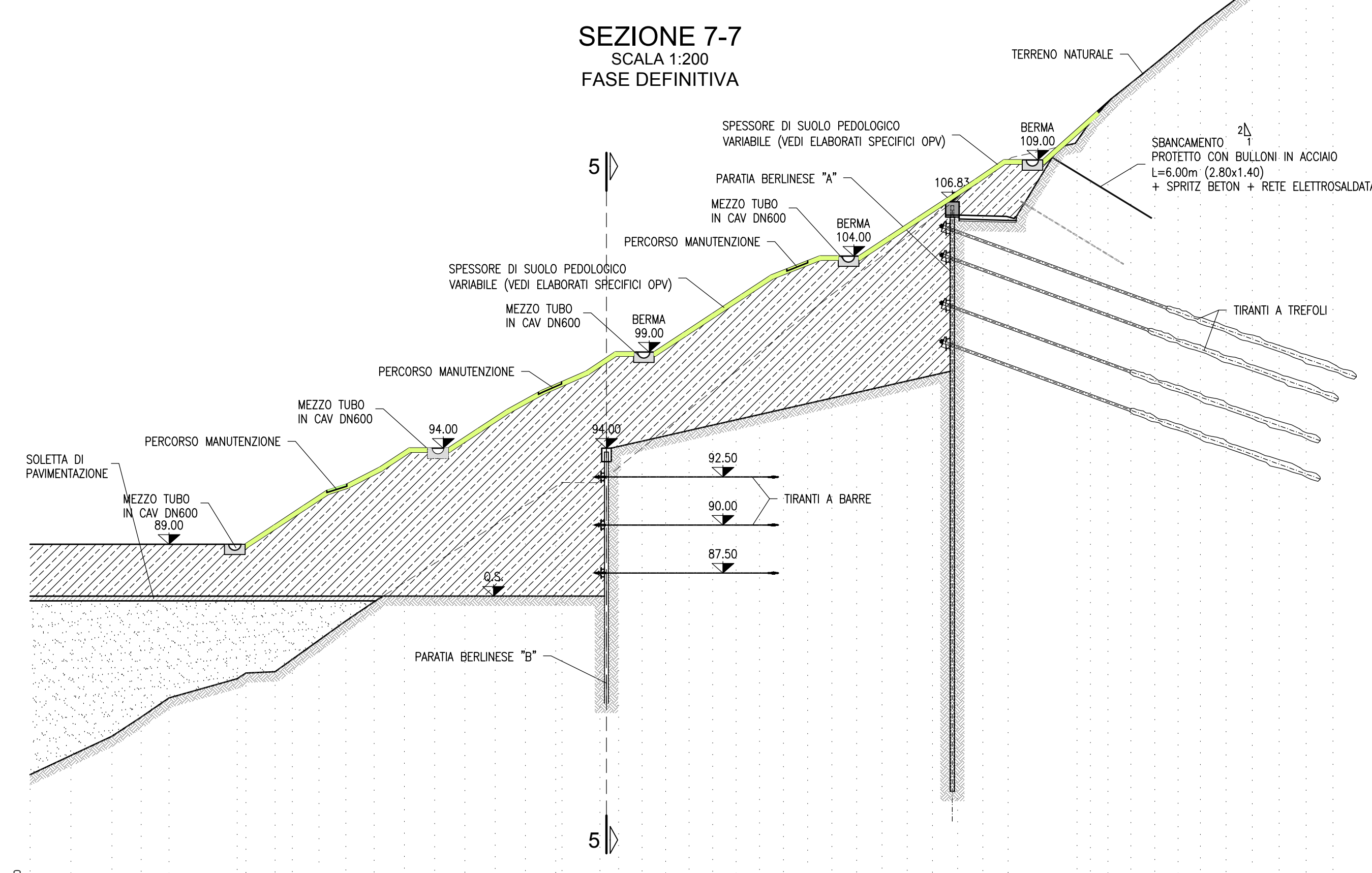
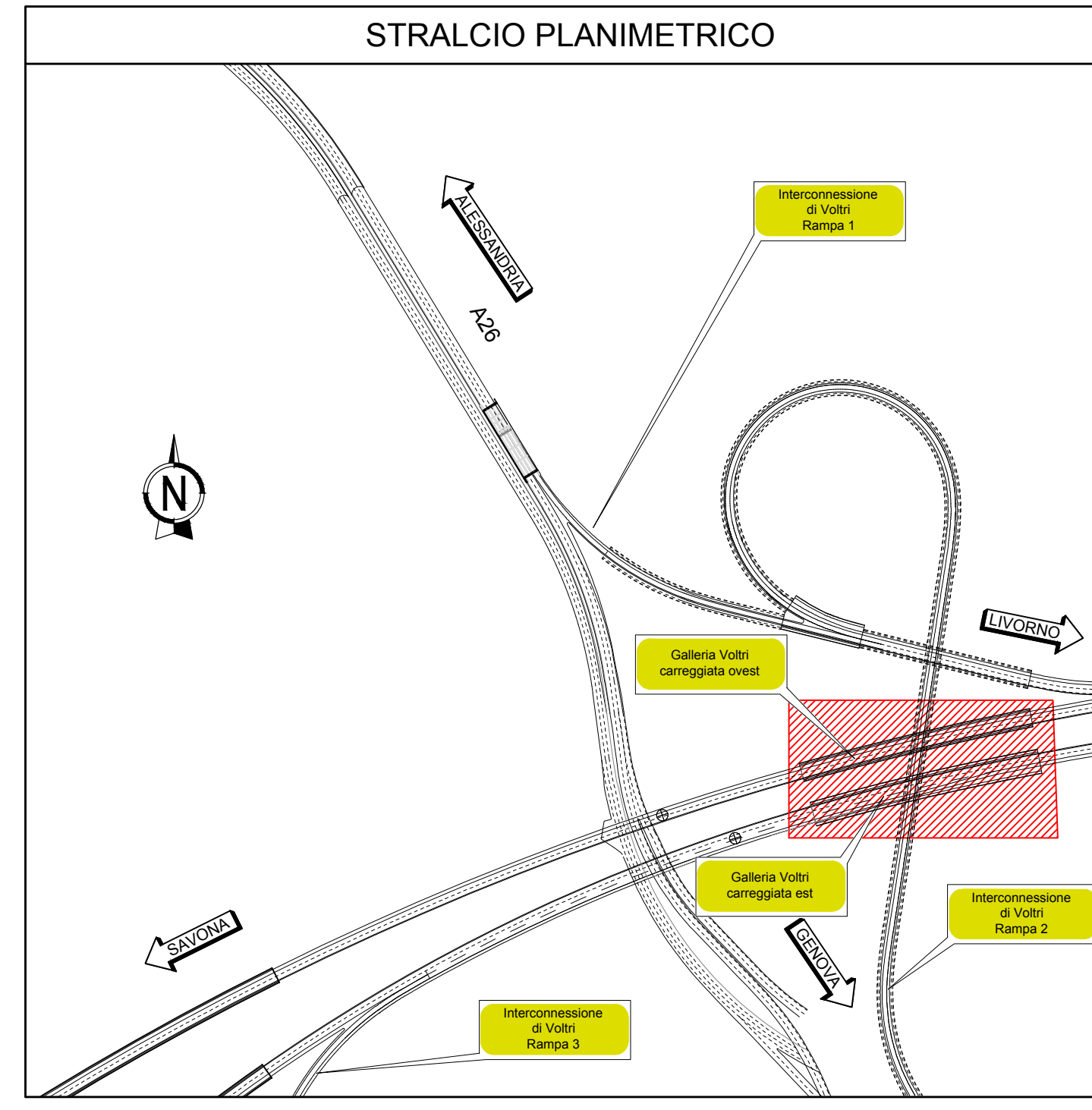


Q.R. 70.00	200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00
DISTANZE PARZIALI	2.27
QUOTE	88.00

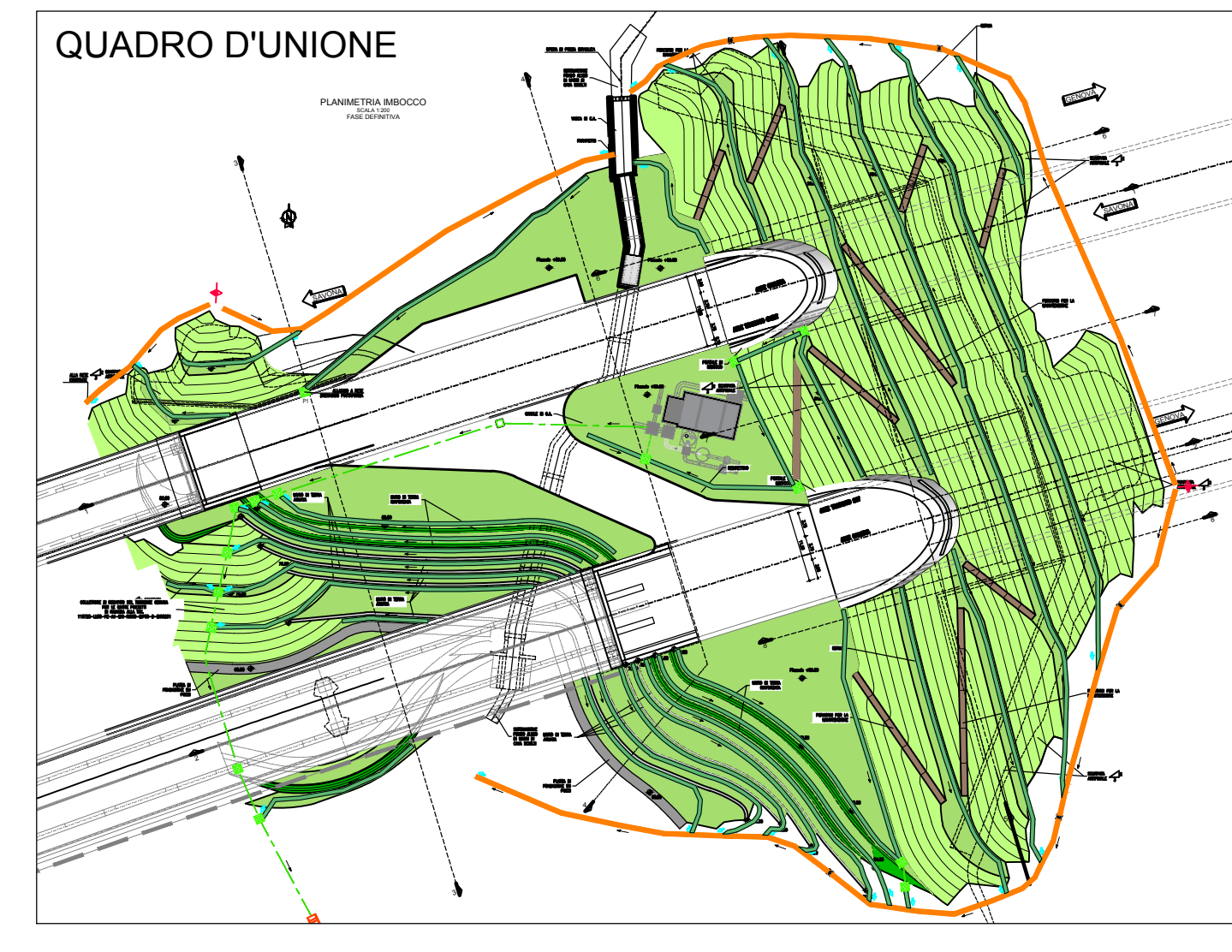


Q.R. 70.00	200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00
DISTANZE PARZIALI	2.13
QUOTE	77.00



NOTE GENERALI

— LO SPESSORE DI SUOLO PEDOLOGICO MINIMO E' VARIABILE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DI IMPIANTO ARBOREO PREVISTO. GLI SPESSORI MINIMI SONO RIPORTATI SUGLI ELABORATI SPECIFICI OPV

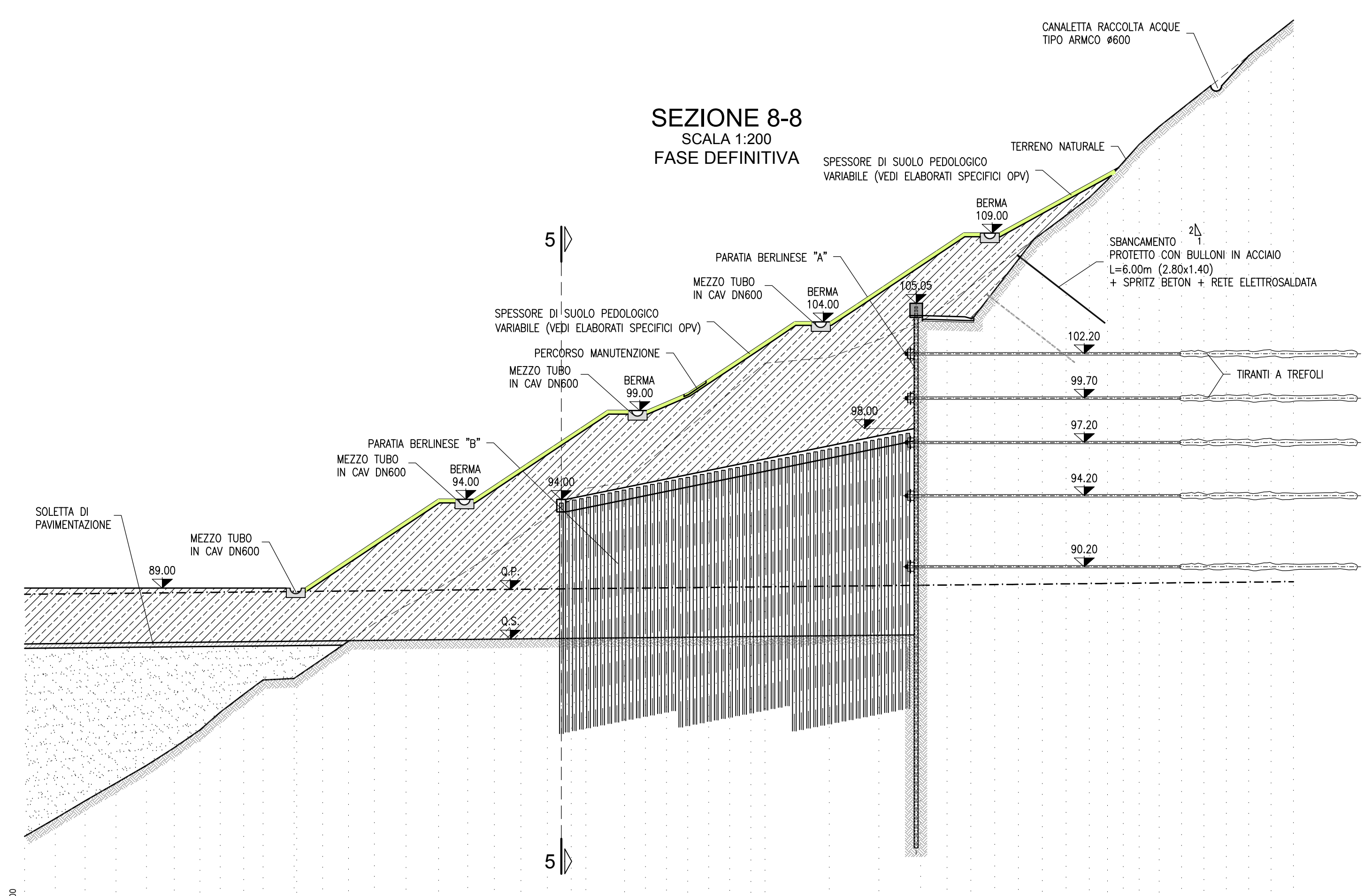
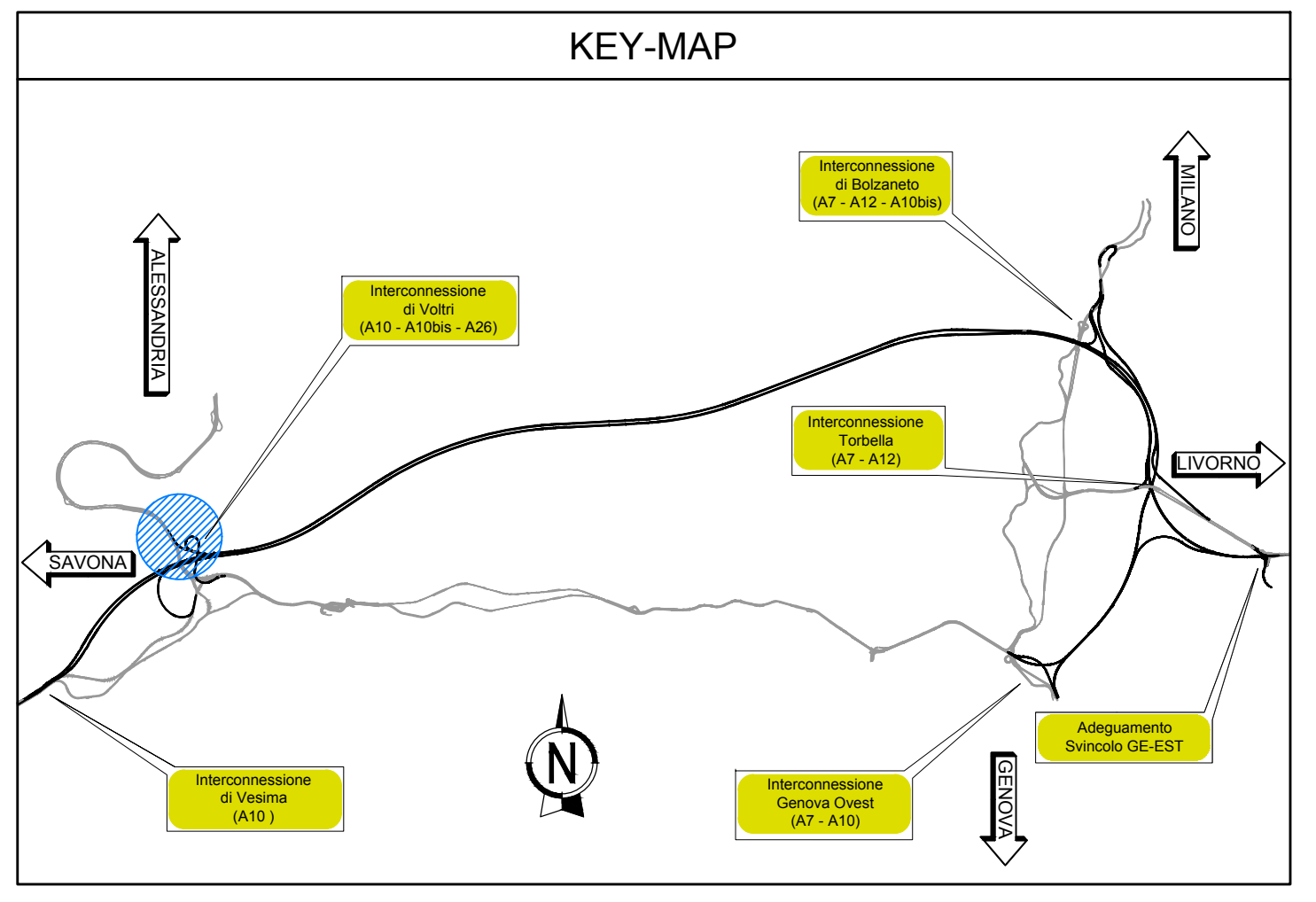


LEGENDA

Q.R. QUOTA ROTAZIONE PIATTAFORMA

Q.P. QUOTA PROGETTO ASSE TRACCIAMENTO

Q.S. QUOTA SCAVO



Q.R. 70.00	200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00
DISTANZE PARZIALI	1.72
QUOTE	76.00

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12

LOTTO 8 - AMBITO OVEST POLCEVERA TERZO STRALCIO (8C)

PROGETTO ESECUTIVO

A1 - GRONDA DI PONENTE

GALLERIA VOLTRI

Sistemazione finale imbocco Voltri lato Ovest

Sistemazione finale Fase definitiva - Sezioni - Tavola 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Fianchini ONG Arch. Milano N. 19985	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICO Ing. Simone Gatti ONG Ing. Milano N. 14954	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Mazza ONG Ing. Parma N. 14955
---	---	--

110728	LL8C	PE A1	G03	GF03W	SSF00	DAUA	1478	-1	SCALA 1:200
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	----	-------------

spea **HYDEA**

Ing. Sara Fianchini
ONG Ing. Genova N. 9815A

Atlantia

VERIFICATO

VEDI DEL COMMITTENTE **autostrade per l'italia**

VEDI DEL CONCESSIONARIO **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**