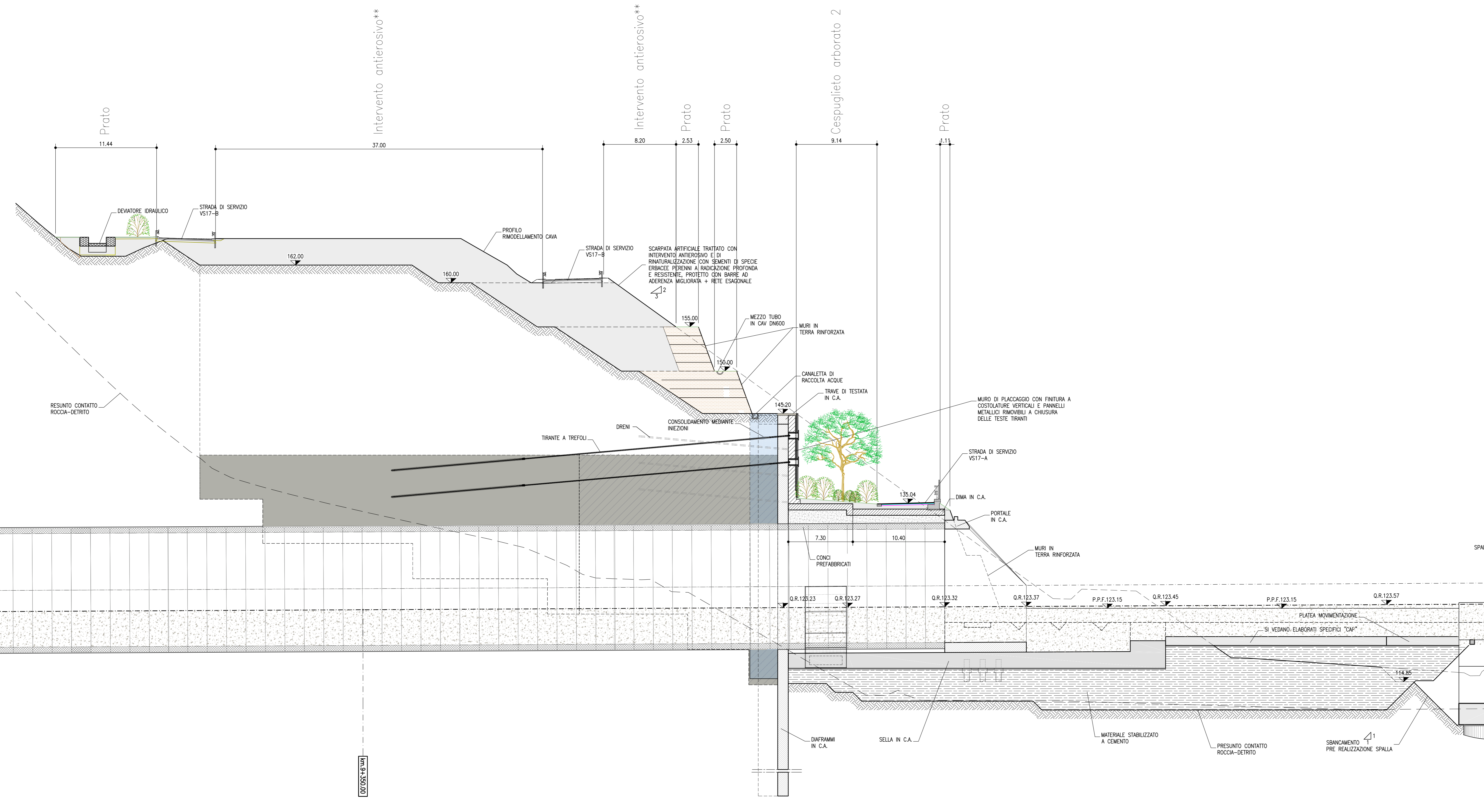


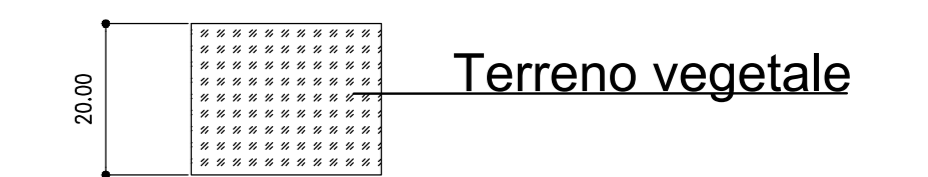
PROFILO A-A
SCALA 1:200
CARREGGIATA OVEST



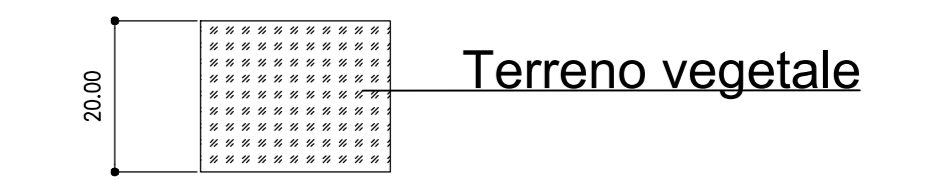
Legenda

— Limite superiore terreno vegetale*

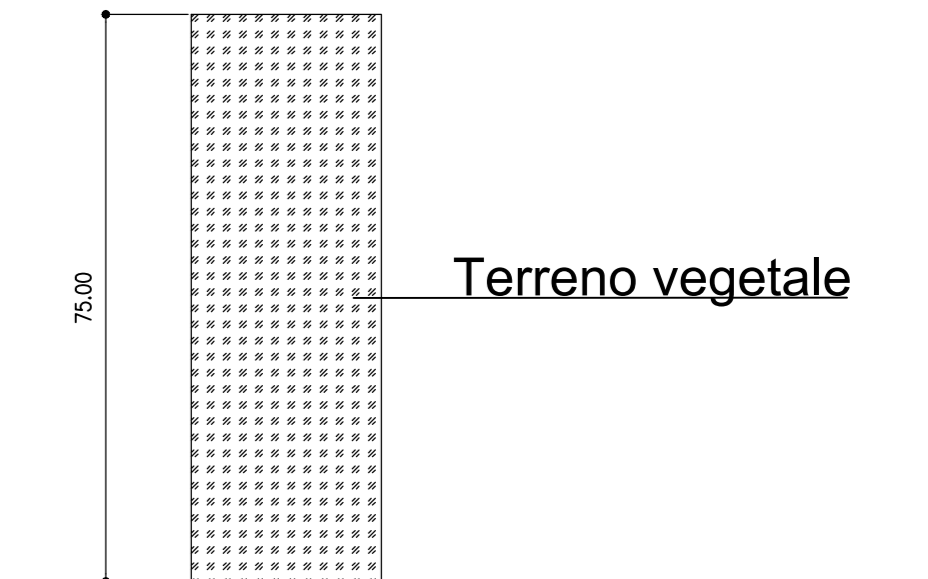
Prato



Prato cespugliato termofilo (Tipo 1)



Cespuglieto arborato mesofilo (Tipo 2)



* L'altezza del terreno vegetale è intesa come spessore finito dopo le attività di riporto e costipamento previste nelle Norme Tecniche del CSA

** Intervento antierosivo e di rinaturalizzazione con specie erbacee perenni a radicazione profonda, sottile e resistente

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

LOTTO 8 - AMBITO OVEST POLCEVERA
TERZO STRALCIO (8C)

PROGETTO ESECUTIVO

A1 - GRONDA DI PONENTE

GALLERIA AMANDOLA

Sist. finale imb. Gall. Amandola lato Est

Opere a verde
Profili e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Carlo Mambretti Ord. Ingg. Milano N.4308/7 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Simona Conti Ord. Ingg. Milano N.41014	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzia Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
110728	LL8C PE A1 G06 GF06E SSF00 DSUA 1951 2	---	
SCALA 1:200			

PROJECT MANAGER Ing. Sara Frisani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
		1
		2
		3
REDAZIONE	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------