LEGENDA BASE CARTOGRAFICA (elementi del paesaggio naturale, reticolo idrografico, viabilità)

ARBUSTI / ALBERI ISOLATI
ARBUSTETI (macchia alta termo-mediterranea)
CORSO D'ACQUA (larghezza alveo non rappresentata)
GALLERIA
PINETA
CANALE/OPERA IDRAULICA
AUTOSTRADA (esistente)
SENTIERO
PINETA DEGRADATA
CANALE/OPERA IDRAULICA TOMBATA
SOTTOPASSO
STRADA SECONDARIA BIANCA

Elementi di draulica (vedi elaborati specifici)

- CUNETTA DN600 IN CLS (MEZZO TUBO)
- TUBAZIONE INTERRATA DI DRENAGGIO IN PVC DN400
- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA "CGR "
- CANALETTA RETTANGOLARE GRIGLIATA (CRG) CON COLLETTORE DN400
- CANALETTA RETTANGOLARE CR0 (0.30 m) / CR1 (0.50 m)
- RECAPITO
- POZZETTO D'ISPEZIONE
- CADITOIA GRIGLIATA
- MEZZO TUBO ARMCO DN600
- POZZETTO DISSIPATORE
- DISPLUVIO

Elementi stradali (vedi elaborati specifici)

- SEGNALETICA VERTICALE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE
- BARRIERA DI SICUREZZA SU CORDOLO
- BARRIERA DI SICUREZZA SU TERRA
- RECINZIONE AREA AUTOSTRADALE
- RETE PROTEZIONE tipo A (H=2 m)
- PARAPETTO IN ACCIAIO ZINCATO
- LIMITE INTERVENTO

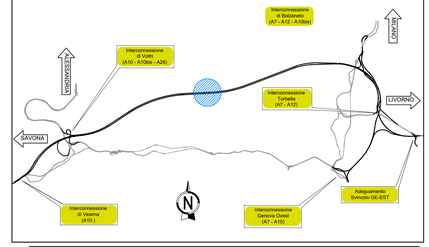
LEGENDA SIMBOLI IN PLANIMETRIA

- 79.06 — QUOTA GENERICA DI PROGETTO
- Q.P.79.06 — QUOTA PROGETTO ASSE TRACCIAMENTO
- Q.S.79.06 — QUOTA SCAVO
- Q.R.79.06 — QUOTA ROTAZIONE PIATTAFORMA

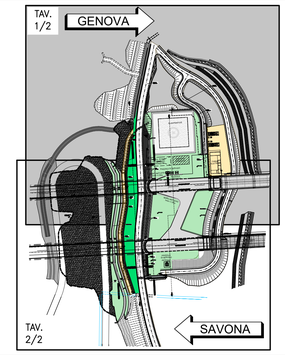
PLANIMETRIA IMBOCCO
SCALA 1:200
GALLERIA AMANDOLA
FASE DEFINITIVA

Recapito nel sistema di drenaggio della VS16A (vedere elaborati relativi)
VIABILITA' DI SERVIZIO VS16A
VIABILITA' DI SERVIZIO VS16B
PIAZZALE DI ACCESSO CABINA
MURO DI SOSTEGNO 1 MS000
PIAZZALE ELIPORTO
P.P.F. 123.15
Recapito nel collettore di scorico del presidio (vedere elaborati relativi)
PMV
P7
PIAZZALE DI SERVIZIO
TERRE RINFORZATE
MURO DI SOSTEGNO 2 MS000
ASSE GALLERIA CANNA OVEST
ASSE TRACCIATO CANNA OVEST
IMBOCCO GALLERIA AMANDOLA LATO GENOVA
SPALLA DI PROGETTO VIADOTTO VARENNA
Recapito nel sistema di drenaggio della VS16
SISTEMAZIONE IN MATERASSI E GABBIONI METALLICI
DEVIATORE IDRAULICO
SCARPATA ARTIFICIALE TRATTATA CON INTERVENTO ANTIEROSIVO E DI RINATURALIZZAZIONE CON SEMENTI DI SPECIE ERBACEE PERENNI A RADICAZIONE PROFONDA E RESISTENTE, PROTETTO CON BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA + RETE ESAGONALE
BERMA
VIABILITA' DI SERVIZIO VS16B
MURO DI PLACCAGGIO
CANALETTA RACCOLTA ACQUE
RIPRISTINO STRADA
km 9+350
TERRE

QUADRO D'UNIONE



KEY-PLAN



LEGENDA PAVIMENTAZIONI ED AREE A VERDE

- AREA ED OPERE A VERDE (SUPERFICI SUB-ORIZZONTALI)
- AREA ED OPERE A VERDE (SUPERFICI IN PENDENZA)
- VEGETAZIONE ARBUSTIVA
- MURI IN TERRA RINFORZATA
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO COLORATO SU SOTTOFONDO CARRABILE - FINITURA DI COLORE "TERRA BATTUTA"
- PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE IN ASFALTO SU SOTTOFONDO CARRABILE
- OPERE IN C.A. A VISTA
- COPERTURA A VERDE ESTENSIVO (SEDUM)
- SBANCAMENTO TRATTATO CON INTERVENTO ANTIEROSIVO E DI RINATURALIZZAZIONE CON SEMENTI DI SPECIE ERBACEE PERENNI A RADICAZIONE PROFONDA E RESISTENTE, PROTETTO CON BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA + RETE ESAGONALE

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

LOTTO 8 - AMBITO OVEST POLCEVERA
TERZO STRALCIO (8C)

PROGETTO ESECUTIVO

A1 - GRONDA DI PONENTE

GALLERIA AMANDOLA

Sist. finale Imb. Gall. Amandola lato Est

Sistemazione finale
Planimetria 1-2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Simona Corni Ord. Ingg. Milano n.A18014	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	
110728	LL8C	PE	A1	G06	GF06E	SSF00	D	A U A	1995	1	SCALA 1:200

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisiani, Ord. Ingg. Genova N. 9810A	SUPPORTO SPECIALISTICO: HYDEA	REVISIONE: n. / data 0 LUGLIO 2018 1 FEBBRAIO 2019 2 - 3 - 4 -
REDATTO:		VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Selleri	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.