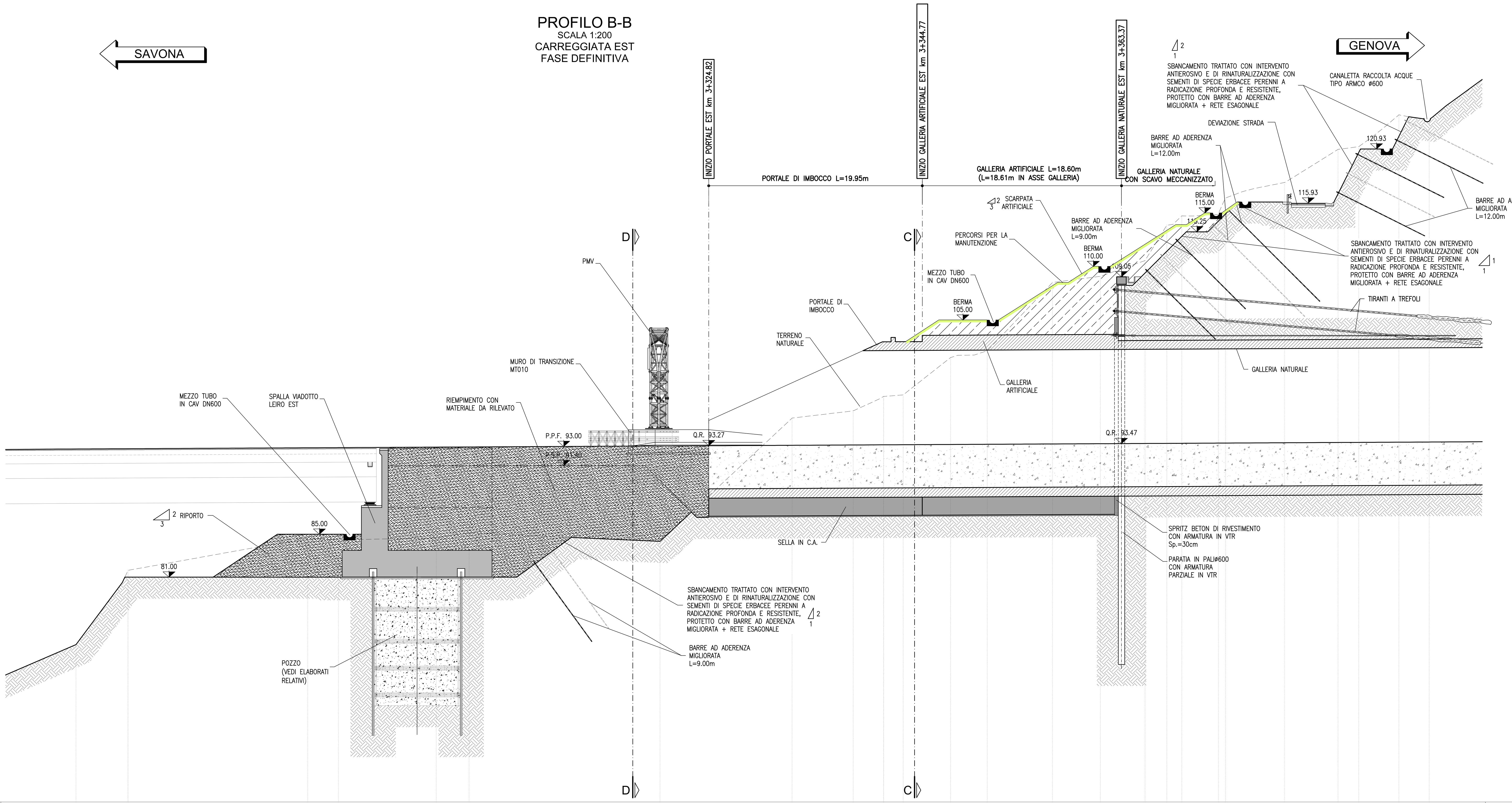
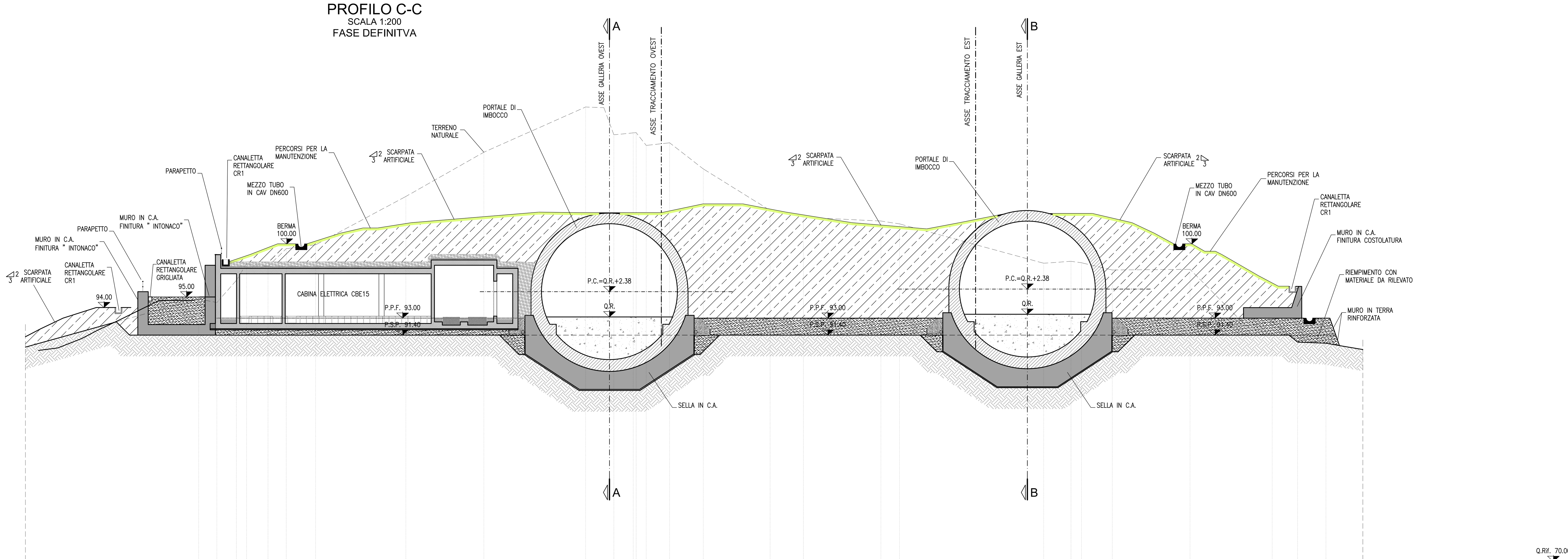
PROFILO B-B
SCALA 1:200
CARREGGIATA EST
FASE DEFINITIVA



DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE
0.00		74.7
4.86	4.86	81.64
21.64	16.78	84.65
24.52	2.88	84.48
33.65	9.13	84.67
36.72	3.07	85.13
54.56	17.84	84.34
66.90	12.34	95.86
72.60	5.7	96.53
75.44	2.84	97.87
77.28	1.84	98.02
81.71	4.43	101.51
85.14	3.43	102.14
91.24	6.1	108.52
95.71	4.47	109.09
99.87	4.16	110.56
101.91	2.04	113.86
103.31	1.40	114.73
106.73	3.42	114.88
107.40	0.67	116.4
112.93	5.53	117.86
117.92	4.99	120.95
119.85	1.93	121.21
123.60	3.75	124.17
126.43	2.83	123.73

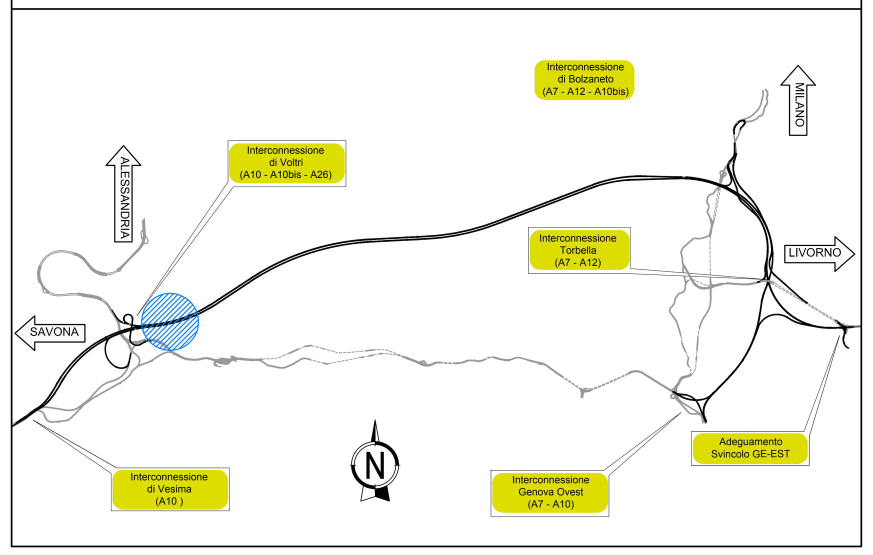
PROFILO C-C
SCALA 1:200
FASE DEFINITVA



DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE
137.85		
135.41	2.43	90.25
119.04	16.38	94.81
117.32	1.71	94.47
115.47	1.85	96.56
114.51	0.96	98.15
112.49	2.02	97.88
110.76	1.73	99.55
107.98	2.78	99.92
99.46	8.52	104.49
92.08	7.37	108.67
82.46	9.62	112.94
79.8	2.67	110.32
77.97	1.82	110.5
77.69	0.28	110.51
76.74	0.95	109.31
74.53	2.21	109.56
71.35	3.18	107.1
65.03	6.32	103.17
61.88	3.15	102.52
54.56	7.32	102.17
52.79	1.77	101.9
39.18	13.62	98.18
36.59	2.58	98.36
35.6	0.99	98.22
32.69	2.91	97.54
25.34	7.35	97.6
17.58	7.76	92.70
15.18	2.40	90.73
12.5	2.68	90.62
0	12.5	

SCALA DI STAMPA: 1=1

QUADRO D'UNIONE



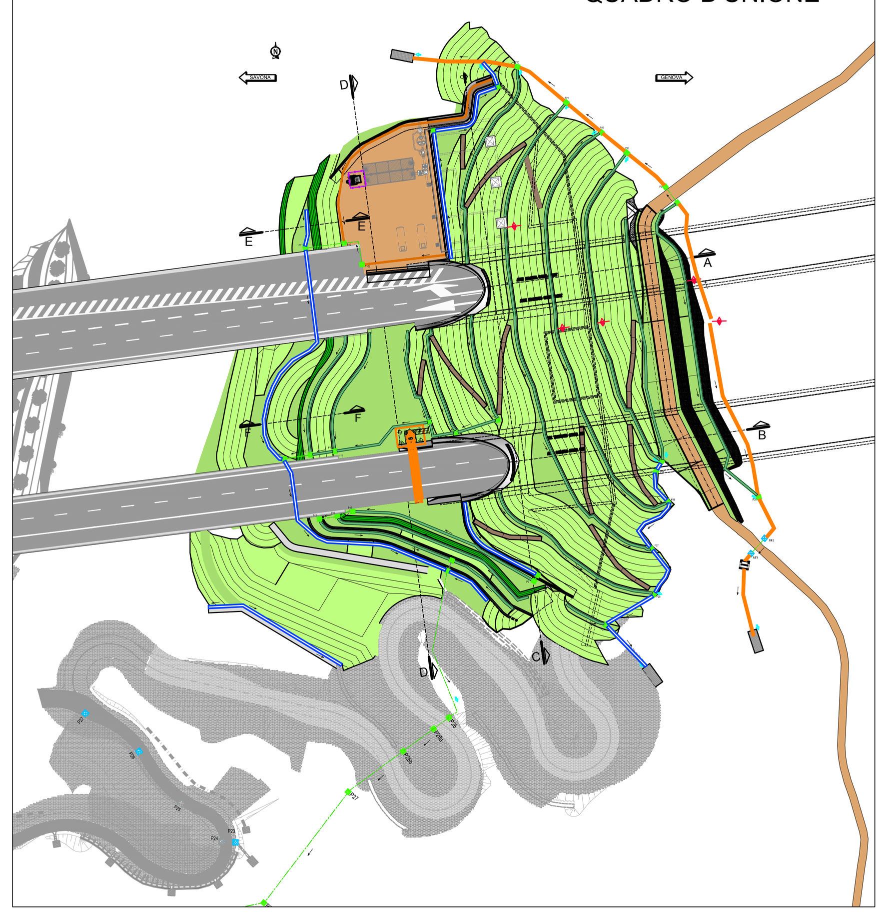
LEGENDA

Q.R.	QUOTA ROTAZIONE PIATTAFORMA
Q.tp	QUOTA TESTA PARATIA
P.S.P.	PIANO GENERALE DI SCAVO DEL PIAZZALE D'IMBOCCO
P.P.F.	PIANO PIAZZALE FINITO

NOTE GENERALI

– LO SPESSORE DI SUOLO PEDOLOGICO MINIMO E' VARIABILE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DI IMPIANTO ARBOREO PREVISTO. GLI SPESSORI MINIMI SONO RIPORTATI SUGLI ELABORATI SPECIFICI OPV

QUADRO D'UNIONE



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

LOTTO 8 - AMBITO OVEST POLCEVERA
TERZO STRALCIO (8C)

PROGETTO ESECUTIVO

A1 - GRONDA DI PONENTE

GALLERIA AMANDOLA

Sistemazione finale Imbocco Amandola lato Ovest

Sistemazione finale
Fase definitiva - Profili e sezioni 2-2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Simona Comi Ord. Ingg. Milano n.A18014	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
110728	LL8C	PE	A1	G06	GF06W	SSF00	D	A U A	1973	-1	--

SCALA 1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisiani, Ord. Ingg. Genova N. 9810A

SUPPORTO SPECIALISTICO: HYDEA

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	LUGLIO 2018
1	FEBBRAIO 2019
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

18042702.DWG 16.05.18 – REV.02 MV