



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
- MAGRO DI FONDAZIONE:	C12/15
- GALLERIA ARTIFICIALE:	C32/40
- Classe di resistenza:	XC4
- Classe di esposizione:	
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
- Rk > 450 MPa	
- Rk > 540 MPa	
COPRIFERRO:	45.0 mm

MATERIE DI RITOMBAMENTO

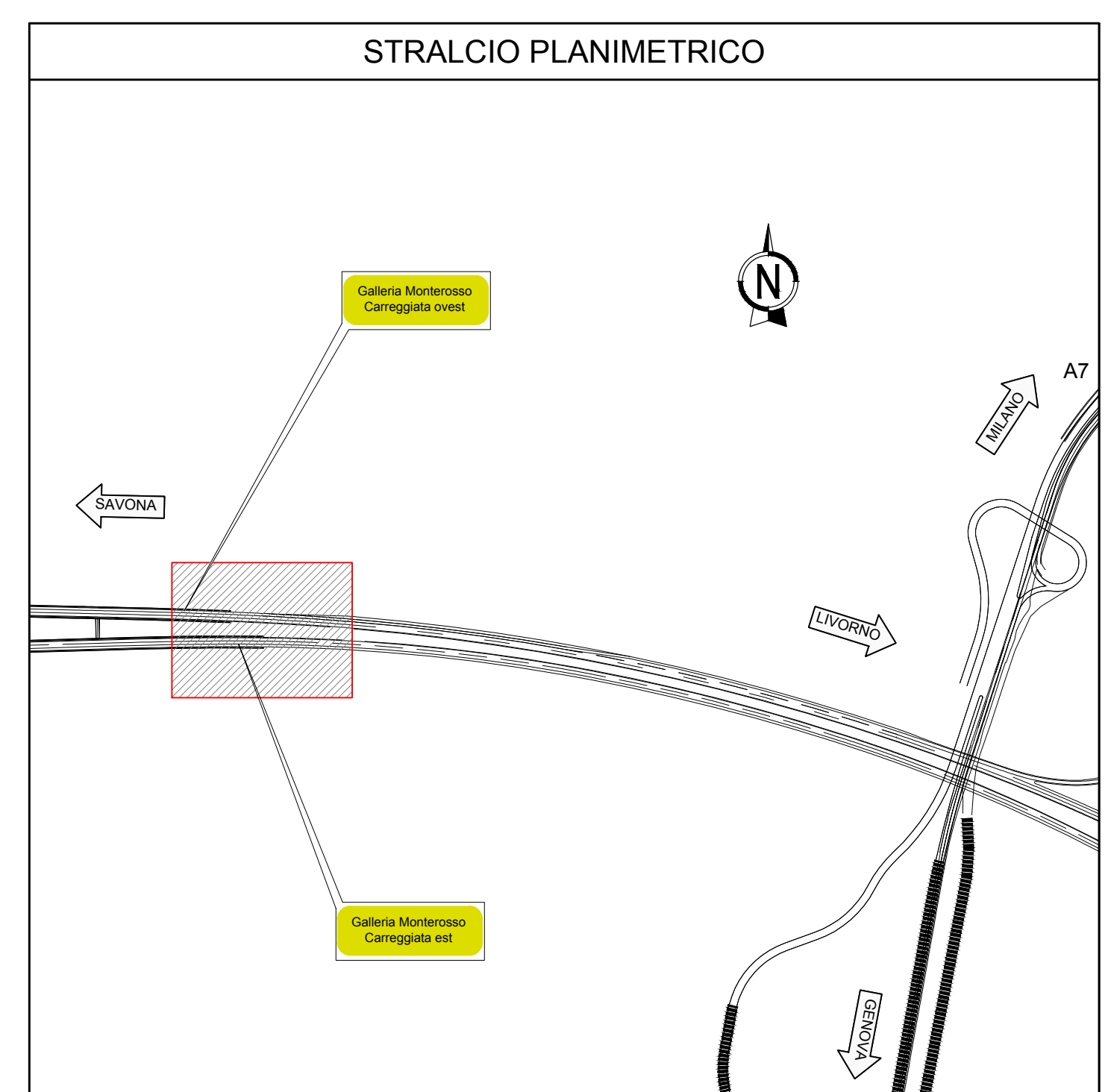
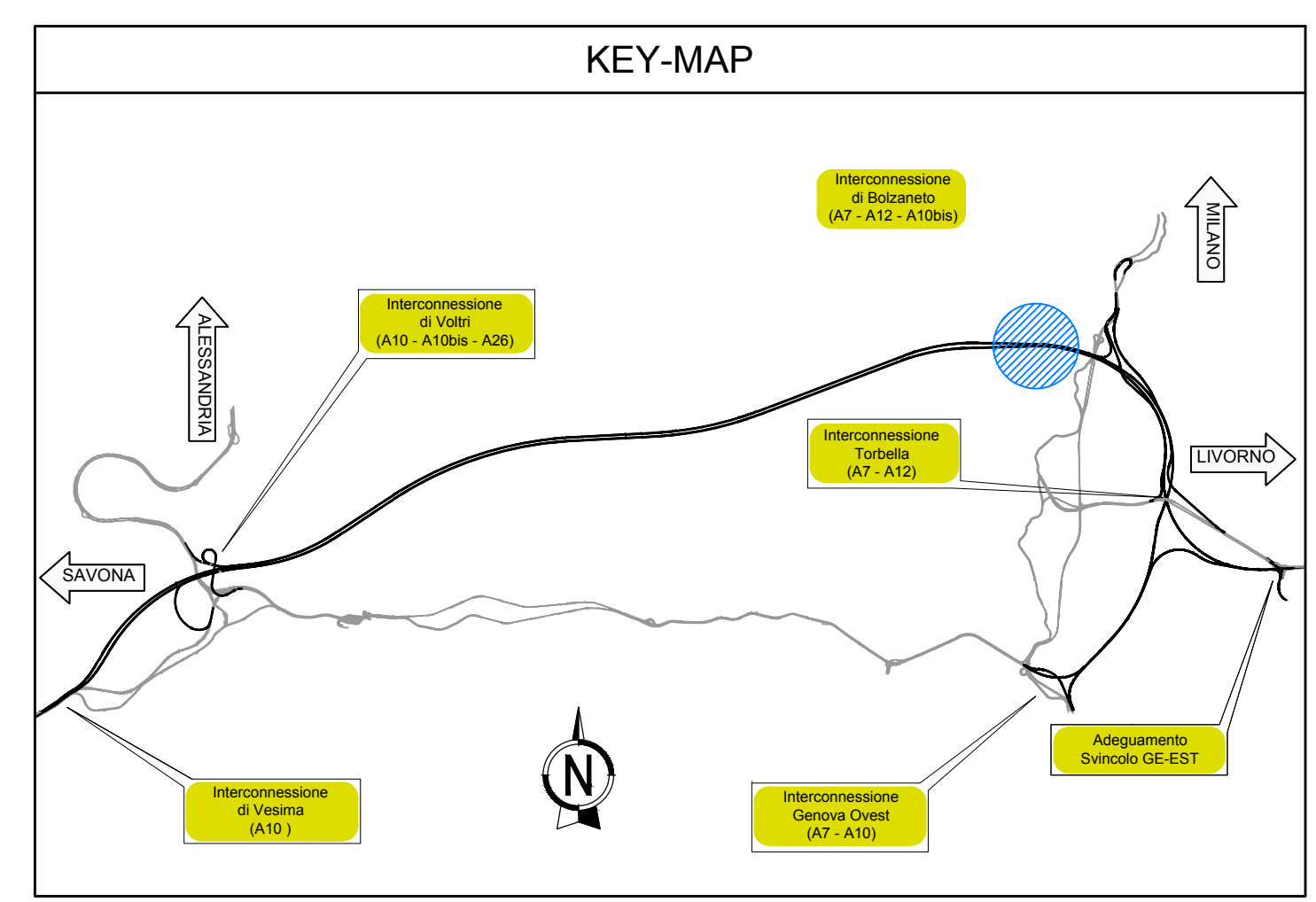
Terreni appartenenti ai gruppi a1-a2, secondo classificazione dei terreni hfb-asfalto (cr-uni 10006), con:

$\gamma=20kN/m^3$ ,  $\phi=35^\circ$ ,  $c=0kPa$

MATERIE DI RIEMPIMENTO ARCO ROVESCIO

Terreni appartenenti ai gruppi a1-a2-a3, secondo classificazione dei terreni hfb-asfalto (cr-uni 10006), con:

modulo  $M_d=20MPa$



**autostrade** per l'italia

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**

Adeguamento del sistema  
A7 - A10 - A12

LOTTO 8 - AMBITO OVEST POLCEVERA  
TERZO STRALCIO (8C)

**PROGETTO ESECUTIVO**

A1 - GRONDA DI PONENTE

GALLERIA MONTEROSSO

Sist. finale imb. Gall. Monterosso lato Est

Stazione Tema Monterosso  
Planimetria

<p>IL PROGETTA SPECIALISTICO</p> <p>Avv. ENZO FERRARINI Ord. Inq. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. SIMONA CORTI Ord. Inq. Milano n. A18014</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. ORLANDO MAZZA Ord. Inq. Pavia n. 1499 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>															
<p>REVISIONI</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONI</th> <th>DATA</th> <th>CAUSE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11/03/2018</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			REVISIONI	DATA	CAUSE	1	11/03/2018		2			3			4		
REVISIONI	DATA	CAUSE															
1	11/03/2018																
2																	
3																	
4																	

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Alberto Salmi

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ing. Massimo Di Biase