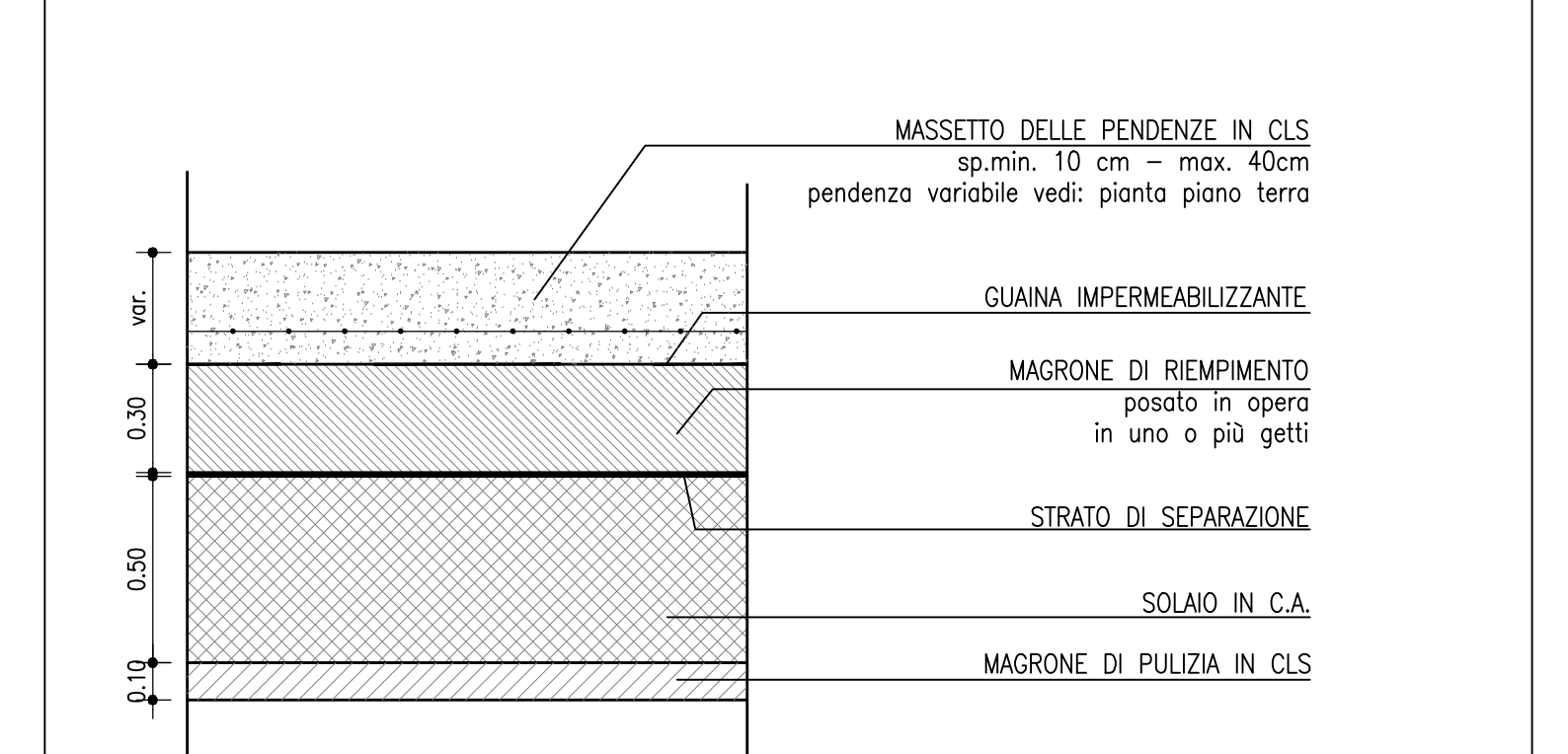


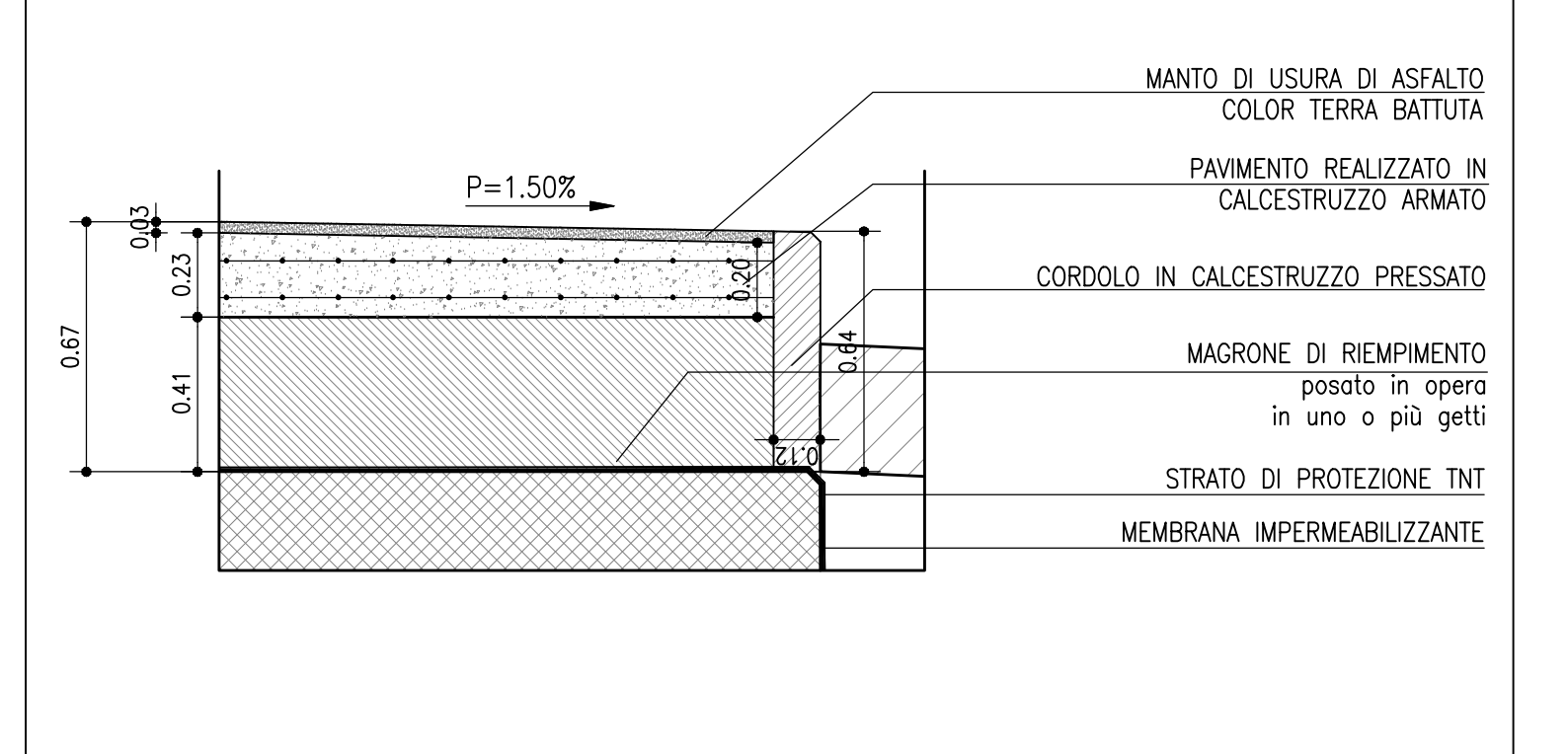
Pavimento modulare sopraelevato composto da pannelli amovibili ed intelaiatura continua reticolare realizzata in tubi di acciaio cadmito di adeguata sezione, appoggiato, in corrispondenza di ciascun nodo, su supporti costituiti da colonnine metalliche ad altezza regolabile. Pannelli cm. 60x60 ininflammabili, ricoperti con rivestimento antistatico in plastica laminata, del colore o scelto della Direzione Lavori, completi di guarnizione perimetrale a tenuta ermetica.

PAVIMENTO SOPRAELEVATO
CODICE EPU: PA.311 metri quadri: 159.96 mq



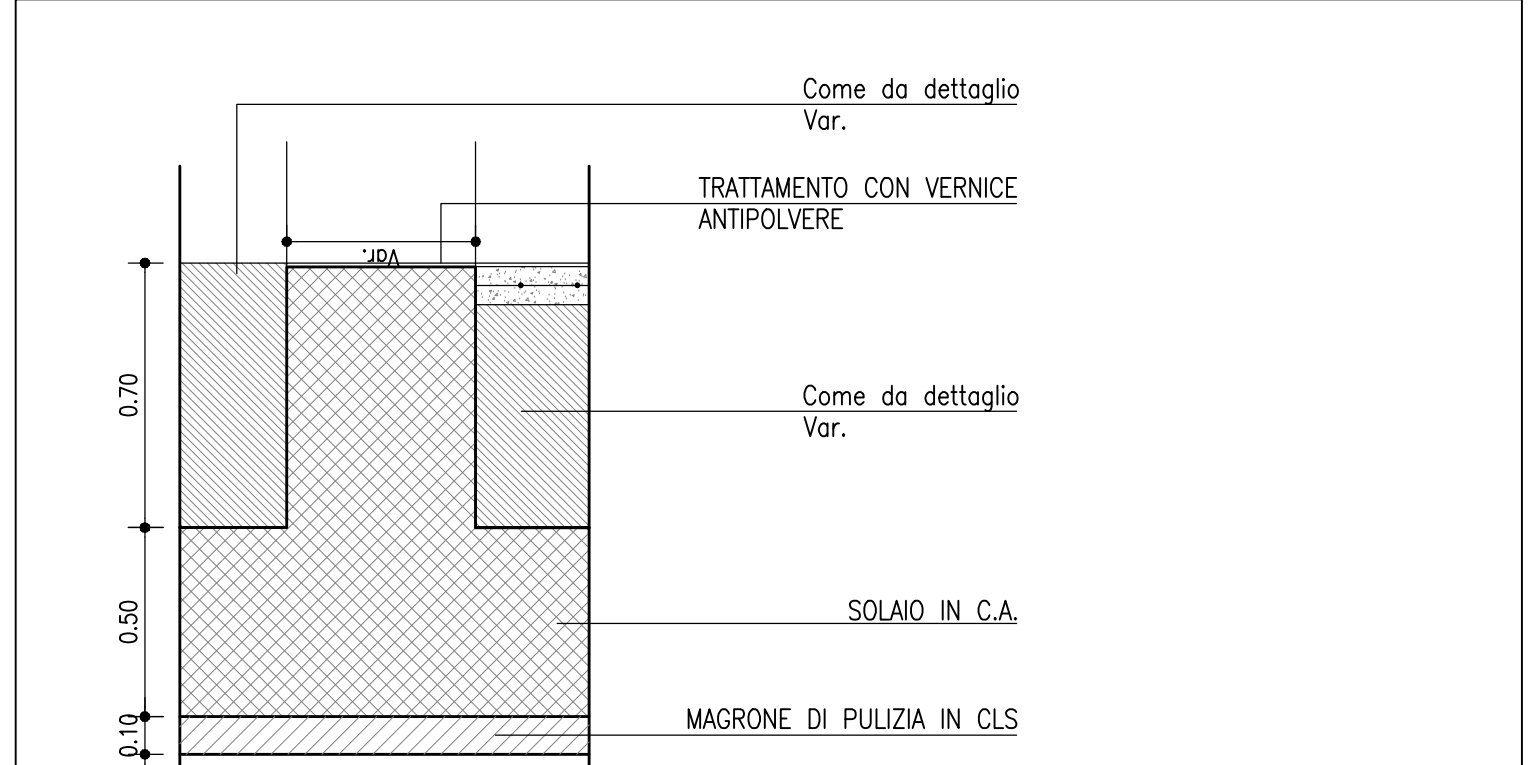
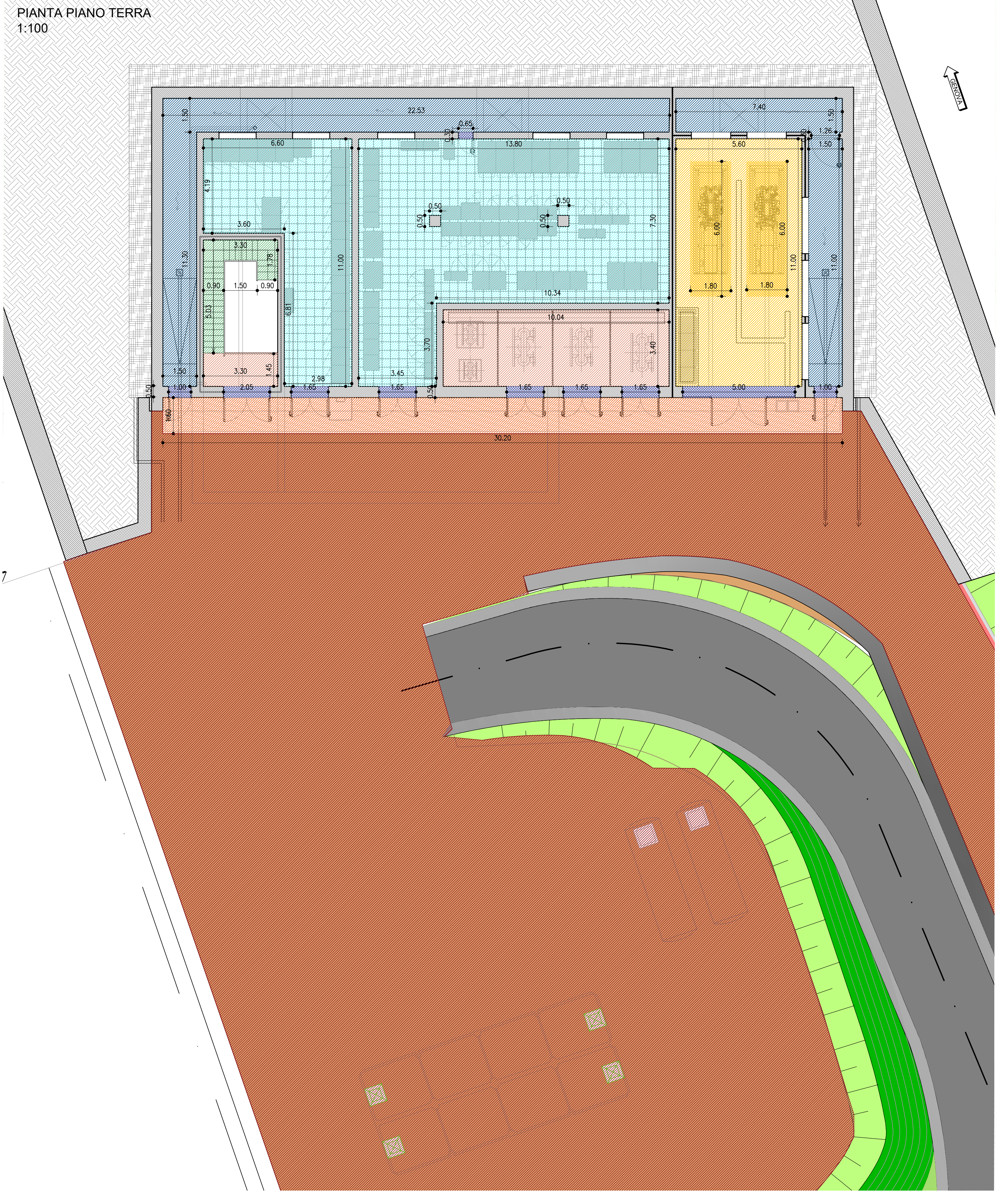
Pavimento in conglomerato cementizio avente $R_{ck} > 30$ MPa e armato con rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44k. Spessore minimo di 10 cm, spessore massimo 40cm per il massetto delle pendenze. Posa di membrana impermeabilizzante in bitume distillato polimerizzato a 4mm. Spessore magrone di riempimento pari a 30 cm.

PAVIMENTO IN CEMENTO - SCANNAFOSSO
CODICE EPU: PA.E.099 metri quadri: 78.71 mq



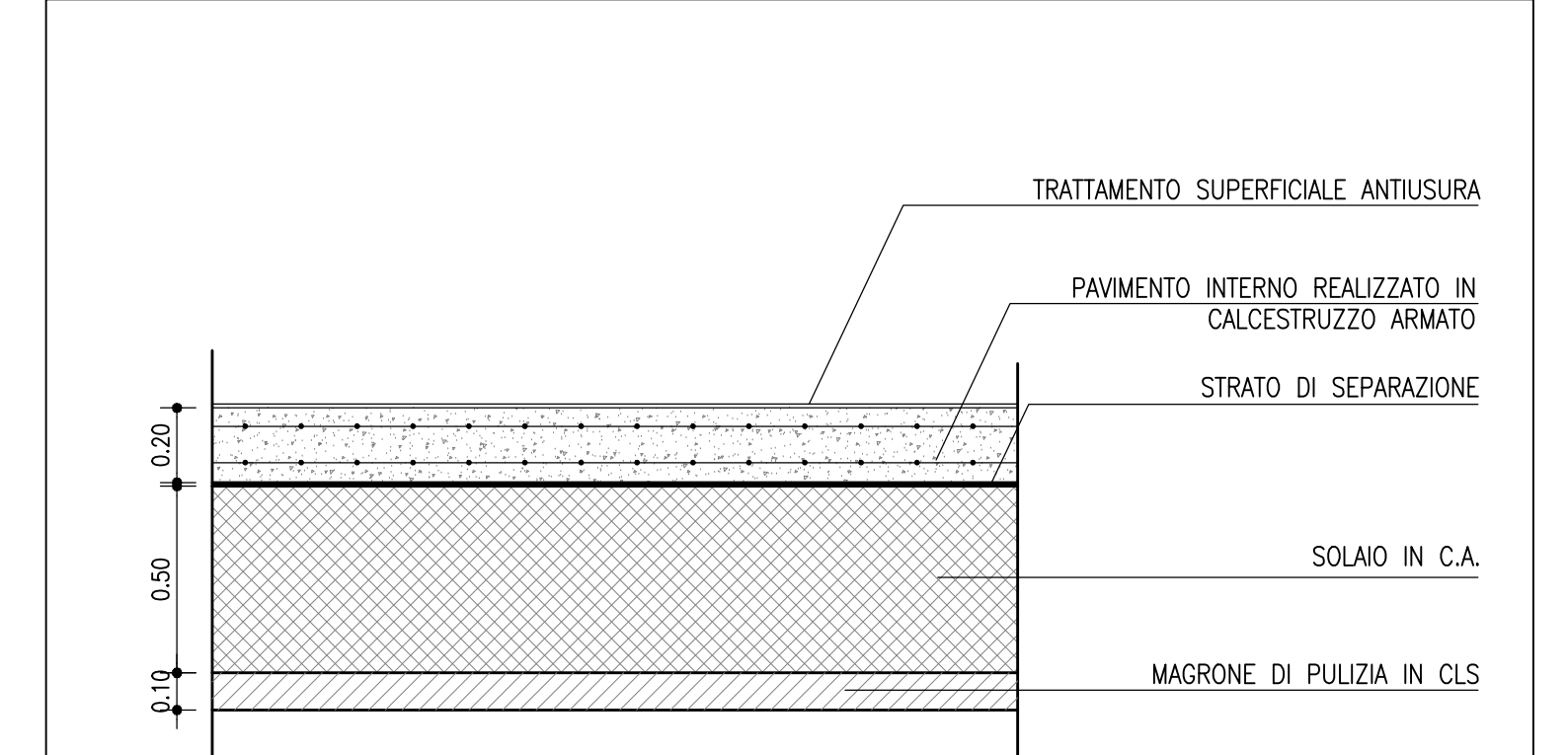
Marciapiede in cemento armato realizzato alla pendenza del 1,5%, armato con doppia rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44k, spessore minimo 20cm, spessore massimo 23cm. Magrone di riempimento dello spessore di 40cm. La finitura sarà in manto di usura in asfalto color terra battuta e a chiusura è previsto un cordolo in calcestruzzo pressato a vista. Dato in opera compreso getto del calcestruzzo; manto di usura; posizionamento del cordolo; formazione dei giunti e loro sigillatura; ogni altra prestazione fornita ed onere.

PAVIMENTO MARCIAPIEDE
CODICE EPU: PA.E.103 metri quadri: 48.89 mq



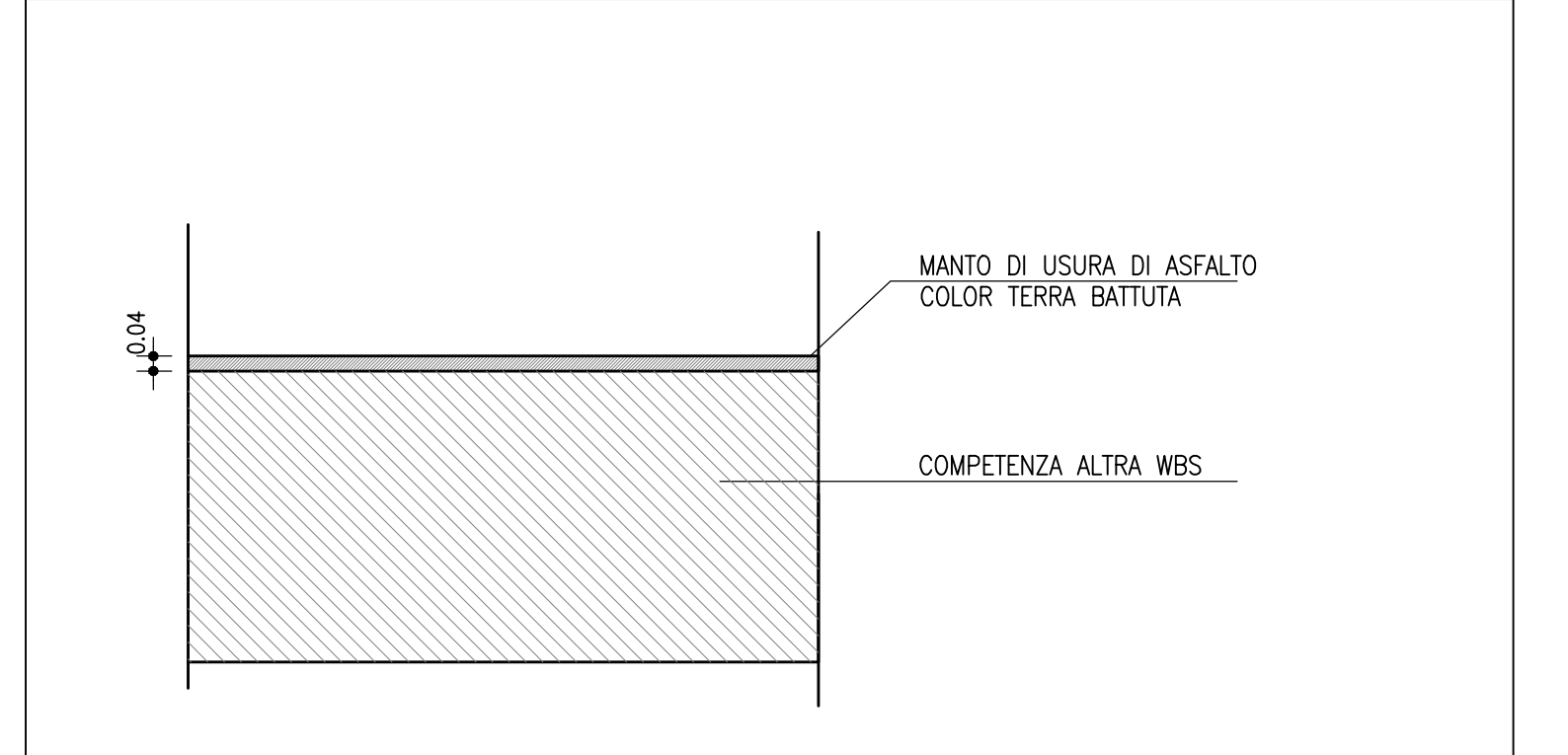
Soglia in cemento armato facciata fasciato compreso trattamento con vernice antipolvere.

PAVIMENTAZIONE SOGLIA
CODICE EPU: PA.E.096 metri quadri: 8.87 mq



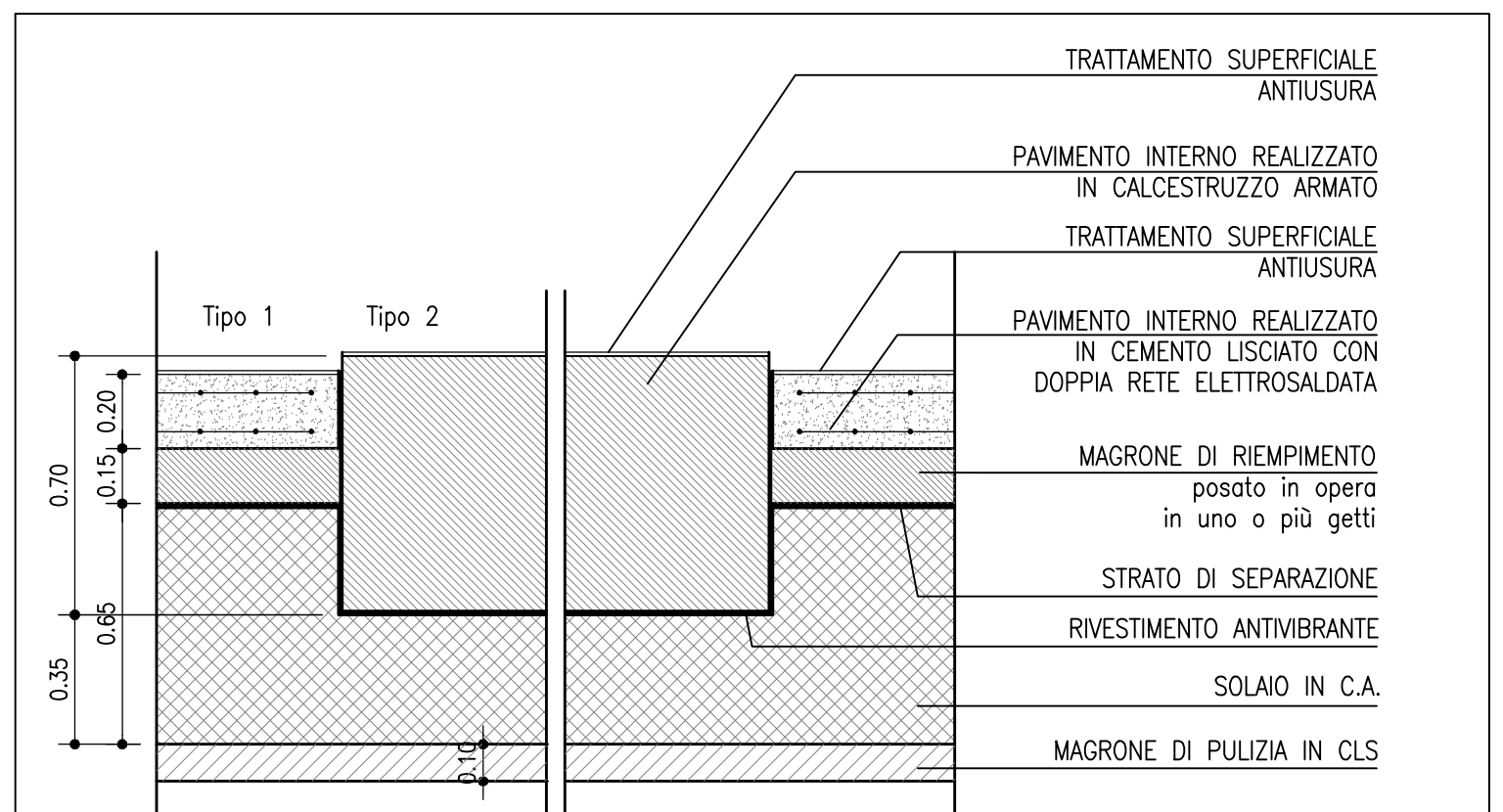
Pavimento in conglomerato cementizio avente $R_{ck} > 30$ MPa, e armato con rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44k. Trattamento antisurta della pavimentazione mediante spolvero superficiale, sul calcestruzzo fresco, di idoneo miscelato a base di inerti silicei selezionati di elevata durezza, pronto all'uso, in ragione di 8,00kg/mq di miscelato, incorporato nel calcestruzzo e lisciate con frozzatrice meccanica.

PAVIMENTO INTERNO IN CLS
CODICE EPU: PA.E.100 metri quadri: 37.00 mq



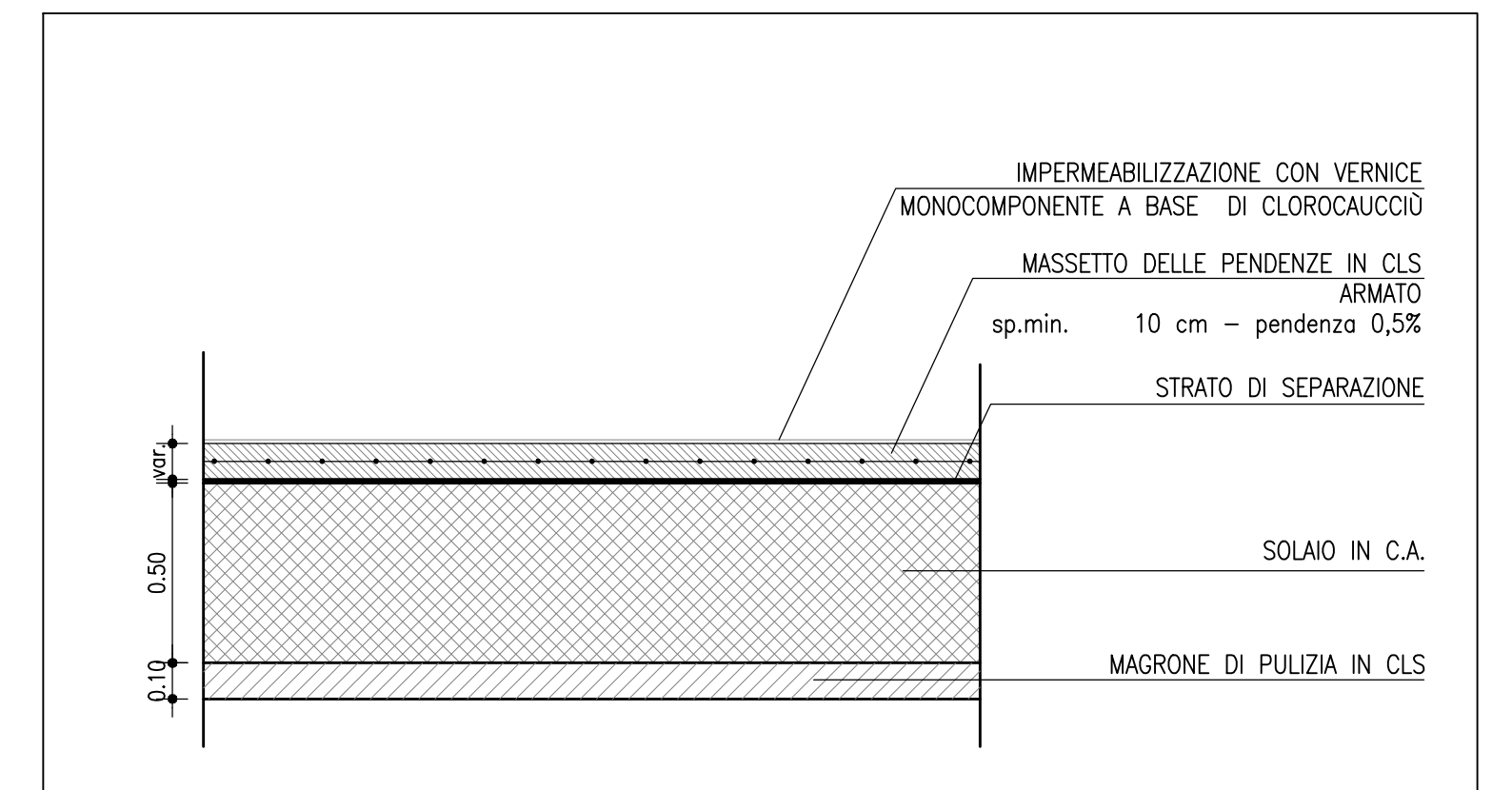
Piazzale in asfalto con manto di usura in conglomerato bituminoso fine di color terra battuta, posato su idoneo sottofondo. Sono compresi i materiali, stendimenti, rullatura pulita strada e previa messa in quota di chiusini, saracinesche, etc. Compreso l'analisi del materiale posato mediante esecuzione di prove.

PAVIMENTO PIAZZALE
CODICE EPU: PA.E.501 metri quadri: 1155.00 mq



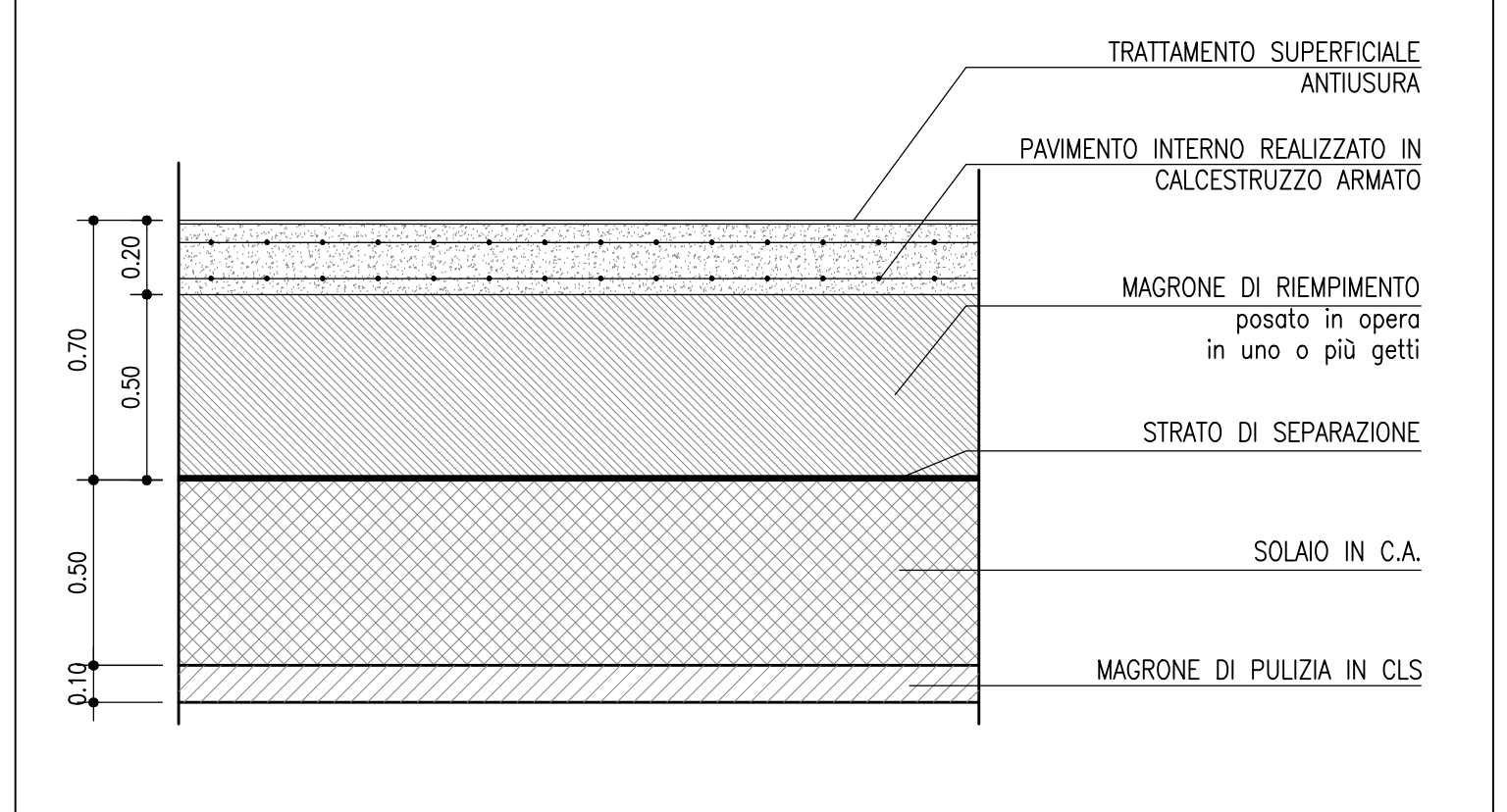
Tipo 1: Pavimento in conglomerato cementizio avente $R_{ck} > 30$ MPa armato con doppia rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44k. Finitura con trattamento antisurta mediante spolvero superficiale, sul calcestruzzo fresco, di idoneo miscelato a base di inerti silicei selezionati di elevata durezza, pronto all'uso, in ragione di 8,00kg/mq di miscelato, incorporato nel calcestruzzo e lisciate con frozzatrice meccanica.
Tipo 2: Pavimento in conglomerato cementizio avente $R_{ck} > 30$ MPa, con trattamento antisurta mediante spolvero superficiale, sul calcestruzzo fresco, di idoneo miscelato a base di inerti silicei selezionati di elevata durezza, pronto all'uso, in ragione di 8,00kg/mq di miscelato, incorporato nel calcestruzzo e lisciate con frozzatrice meccanica.

PAVIMENTO INTERNO IN CLS TIPO 1 - GRUPPO ELETTROGENO
CODICE EPU: PA.E.097 metri quadri: 40.00 mq
PAVIMENTO INTERNO IN CLS TIPO 2 - GRUPPO ELETTROGENO
CODICE EPU: PA.318 metri quadri: 21.60 mq



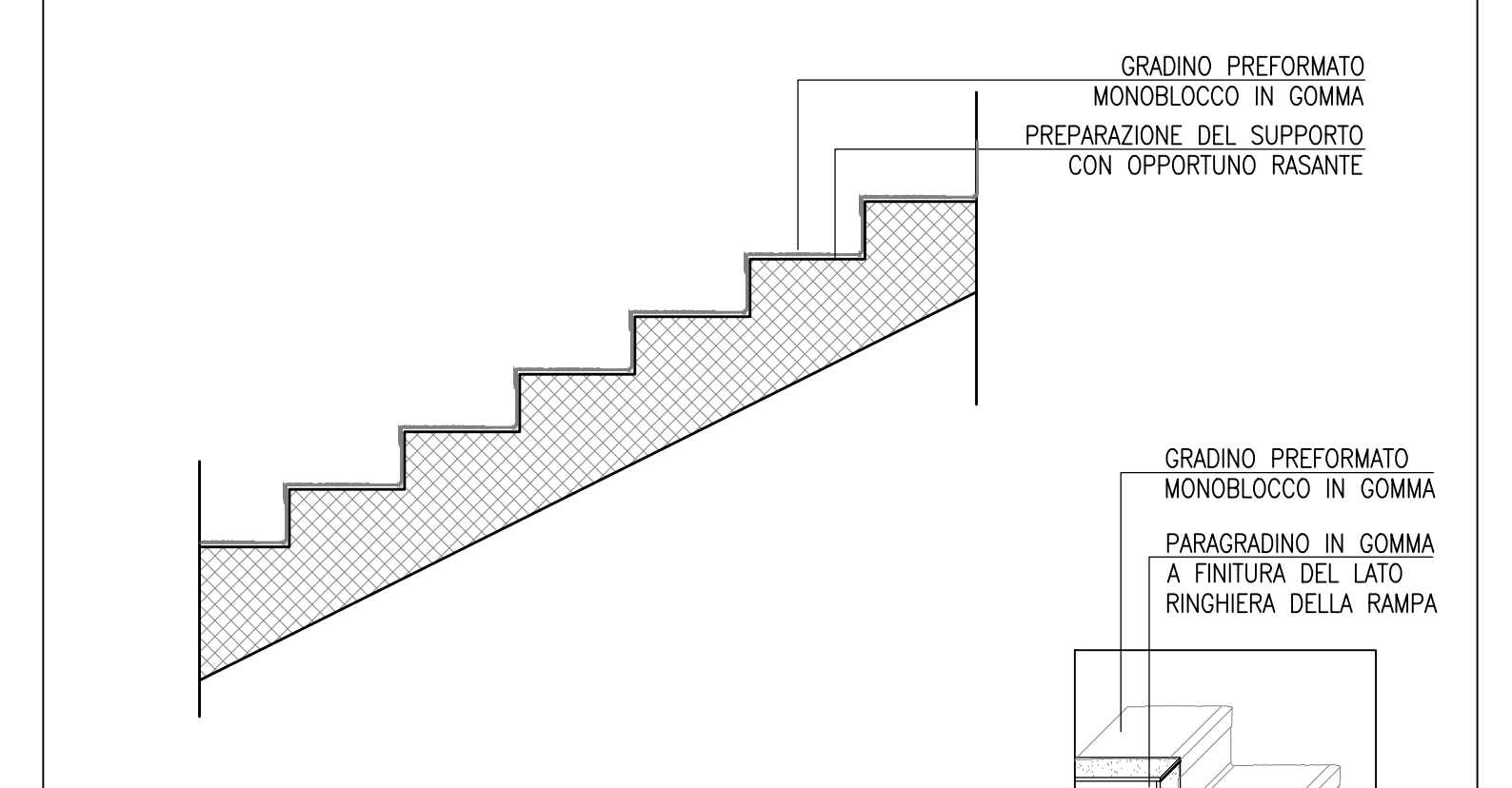
Pavimento in conglomerato cementizio avente $R_{ck} > 30$ MPa, pendenza dello 0,5%, armato con rete elettrosaldata in fili di acciaio del tipo Fe B 44k. Impermeabilizzazione del fondo e delle pareti interne delle vasche in c.a. di accumulo dell'acqua con vernice monocomponente a base di clorocalcico data in tre mani dello spessore complessivo non inferiore a 0,3mm, previa preparazione del fondo mediante spollatura e stuccatura di eventuali lesioni o cavillature; compreso ogni altra prestazione, fornitura ed onere.

PAVIMENTO INTERNO IN CLS - VASCA ANTINCENDIO
CODICE EPU: PA.E.101 metri quadri: 49.00 mq



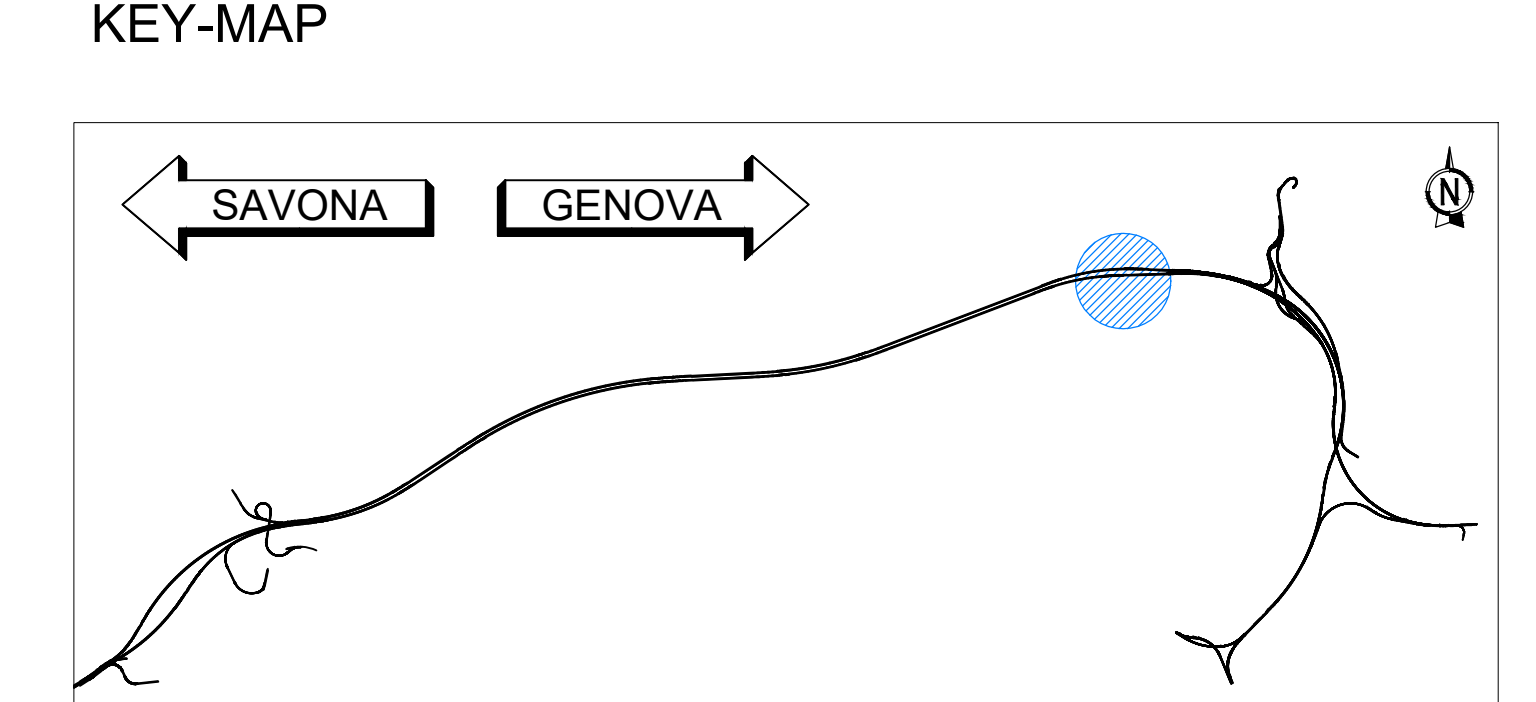
Pavimento in conglomerato cementizio con doppia rete elettrosaldata. Trattamento antisurta della pavimentazione mediante spolvero superficiale, sul calcestruzzo fresco, di idoneo miscelato a base di inerti silicei selezionati di elevata durezza, pronto all'uso, in ragione di 8,00kg/mq di miscelato, incorporato nel calcestruzzo e lisciate con frozzatrice meccanica.

PAVIMENTO INTERNO IN CLS
CODICE EPU: PA.E.098 metri quadri: 38.93 mq



Rivestimento di gradini con profilato in gomma, dello spessore di 4 mm, composto da un unico pezzo comprendente zolza, parabordi e pedata, applicato con speciali adesivi a base poliuretanica o due componenti, su supporto preventivamente preparato.

RIVESTIMENTO SCALA INTERNA
CODICE EPU: PA.E.102 metri quadri: 11.33 mq



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

LOTTO 8 - AMBITO OVEST POLCEVERA
TERZO STRALCIO (8C)

PROGETTO ESECUTIVO

A1 - GRONDA PONENTE

SISTEMAZIONE FINALE IMB. GALL. MONTEROSSO OVEST

GF07W
Cabina Elettrica 1.7
Abaco Pavimentazioni

IL PROGETTISTA SPECIALE Avv. ENZO FRANCESCHI Cnr. Avv. Milano n. 10888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAVIMENTAZIONI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano CINI Cnr. Ing. Milano n. 118114	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando MAZZA Cnr. Ing. Roma n. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOTRADALI
---	---	---

110728	LL8C	PE A1	G07	GF07W	CBE17	DAUA	3032	-2	SCALA 1:100 1:20
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	----	---------------------

spca	INGENIERING	Atlantis	REDATTO	VERIFICATO	REVISIONE 1. 01 2. 02 3. 03 4. 04
------	-------------	----------	---------	------------	---

VEDI DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Stefano CINI
VEDI DEL CONCESSIONE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Stefano CINI