

# **Aeroporto Marco Polo di Tessera - Venezia**

## **Masterplan 2021**



**Procedura di Verifica di ottemperanza  
al D.M. 9/2016 Punto 2 lettera b  
presso il Ministero dell' Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare**

*Aggiornamento dei documenti  
Programmatici di Ottemperanza*

**Aggiornamento dei documenti  
programmatici di ottemperanza**

Gruppo di lavoro

**SAVE S.p.A.**



**Ing. Davide Bassano**  
Dott.ssa Debora Fedato  
Ing. Saverio Sollecito



**Supporto specialistico**



**Ing. Mauro Di Prete**  
Ing. Antonella Santilli  
Ing. Valerio Veraldi



## Aggiornamento dei documenti programmatici di ottemperanza

### **Aggiornamento dei documenti Programmatici di Ottemperanza**

I documenti “Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico” e “Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza” sono stati redatti in ottemperanza alla prescrizione sezione A, punto 2, lettera b del D.M. n. 9 del 19/01/2016, in cui il MATTM di concerto con il MiBACT ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il Masterplan 2021 dell’Aeroporto Marco Polo di Tesserà – Venezia, subordinatamente al rispetto di alcune prescrizioni.

I documenti sopracitati consegnati da ENAC al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. 0082234-P in data 08/08/2017, insieme alla ulteriore documentazione di ottemperanza per gli interventi previsti in Fase 1, sono stati valutati positivamente dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali attraverso con Determina di Ottemperanza n° 81 del 19/02/2018, la quale recepisce quanto definito dalla CTVA con Parere n. 2634 del 09/02/2018.

Tali documenti programmatici hanno avuto l’obiettivo di fornire un quadro organico circa la gestione delle terre e rocce da scavo utilizzate nell’ambito degli interventi previsti dal Masterplan, nonché gli aspetti relativi alla cantierizzazione e gestione delle materie. Tali aspetti sono stati preliminarmente suddivisi in tre fasi realizzative, in relazione alla loro fasizzazione temporale.

L’opportunità di redigere documenti “programmatici” di ottemperanza è emersa in relazione al carattere proprio del Masterplan Aeroportuale, il quale presenta un’articolazione temporale di medio termine, e pertanto definibile ed articolabile con diversi gradi di approfondimento in relazione alla suddetta fasizzazione temporale degli interventi.

In merito a ciò e stante la vocazione programmatica dei documenti, nel tempo il quadro che si era ipotizzato, relativo alla suddivisione degli interventi nelle tre fasi realizzative, nonché ai quantitativi di terre e rocce da scavo prodotte, utilizzate e smaltite per singolo intervento, ha subito degli affinamenti e sulla base di questi è stata aggiornata la relativa programmazione. Un primo aggiornamento del Piano programmatico è avvenuto nell’ambito delle verifiche di ottemperanza per la Fase 2 (valutati positivamente dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali attraverso con Determina di Ottemperanza n° 260 del 16/07/2019, la quale recepisce quanto definito dalla CTVA con Parere n. 3067 del 05/07/2019) e successivamente nell’ambito delle verifiche di ottemperanza per la Fase 3 (valutati positivamente dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali attraverso con Determina di Ottemperanza n° 517 del 21/12/2020, la quale recepisce quanto definito dalla CTVA con Parere n. 85 del 20/11/2020).

**Aggiornamento dei documenti  
programmatici di ottemperanza**

Relativamente agli interventi previsti per ogni fase, di seguito si riporta l'aggiornamento ed il relativo confronto tra quanto previsto in termini di interventi progettuali per ogni fase nonché il bilancio dei materiali da scavo, confrontando quanto precedentemente consegnato rispetto a quanto oggi sottoposto a verifica di ottemperanza.

Nel 2024, contemporaneamente alle opere di Fase 4, partirà il cantiere relativo alla realizzazione dell'ampliamento terminal passeggeri TL2A denominato "1.04 *Ampliamento terminal lotto 2A*" che sarà realizzato in diverse fasi.

La realizzazione dello stesso intervento è stata sviluppata in diverse fasi di cui la realizzazione della prima coincide con l'esecuzione delle opere programmate per la Fase 4. Per tale motivo all'interno delle tabelle 3 e 4 alle pagine seguenti è stata riportata la voce relativa al suddetto intervento considerato solo nella sua prima fase.

In sintesi, per quanto concerne il TL2A, si specifica che lo stesso sarà trattato all'interno di tutti i documenti relativi alla Fase 4 unicamente per rendere evidenti gli effetti ambientali derivanti dalla sovrapposizione contemporanea di più opere. Tutte le prescrizioni relative l'opera sono state già ottemperate con la Fase 2, Decreto Direttoriale n.465 del 3 dicembre 2018 e Decreto Direttoriale n. 260 del 16 luglio 2019 entrambi del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Aggiornamento dei documenti  
 programmatici di ottemperanza**

Suddivisione interventi da "Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico" FASE 1 – presentata agosto 2017 Procedura Ministeriale ID 3563 – Codice Elaborato GEN_PU_RE_01					Suddivisione interventi prevista dall' "Aggiornamento dei documenti programmatici di ottemperanza" FASE 2 – presentata maggio 2018 Procedura Ministeriale ID 4104 – Codice Elaborato FA2_AP_RE_01				
Nome stralcio	Codice	Nome Progetto	Data inizio	Data fine	Nome stralcio	Codice	Nome Progetto	Data inizio	Data fine
Fase 1	1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud	Maggio 2018	Dicembre 2019	Fase 1	1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud	Maggio 2018	Dicembre 2019
	4.19	Area handler	Marzo 2019	Marzo 2020		4.19	Area handler	Marzo 2019	Marzo 2020
	2.33	DHL nuovo cargo building				2.33	DHL nuovo cargo building		
	3.41	Parcheggio P6	Maggio 2018	Novembre 2019		3.41	Parcheggio P6	Maggio 2018	Novembre 2019
	3.43	Parcheggio MW	Marzo 2018	Agosto 2018		3.43	Parcheggio MW	Marzo 2018	Agosto 2018
	4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo	Marzo 2018	Settembre 2020		4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo	Marzo 2018	Settembre 2020
Fase 2	1.04_TL2A	Ampliamento terminal - TL2A			Fase 2	1.04_TL2A	Ampliamento terminal - TL2A		
	6.17_M2_M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera				2.34	Varco doganale, ricollocazione	Dicembre 2018	Ottobre 2019
	2.34	Varco doganale, ricollocazione				3.47	Park DHL		
	5.01	Opere idrauliche				5.01	Opere idrauliche	Ottobre 2019	Marzo 2021
	6.02	Adeguamento del depuratore							
Fase 3	3.05	Park multipiano B1			Fase 3	6.17_M2_M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera		
	6.17_C (A.2)	Compensazioni territoriali - Conferimento Materiale				6.02	Adeguamento del depuratore		
	3.47	Park DHL				3.05	Park multipiano B1		
	4.06.02	Ampliamento del piazzale - fase 2				6.17_C (A.2)	Compensazioni territoriali - Conferimento Materiale		
	5.33	Cabina di trasformazione alta tensione				4.06.02	Ampliamento del piazzale - fase 2		
					5.33	Cabina di trasformazione alta tensione			

*Interventi previsti nei documenti programmatici Fase 1*

*Aggiornamento Fase 2*

*Interventi in variante al masterplan (approvata MATTM 4.5.2017 – PROT. 1010) non previsti nel "Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico"*

**Tabella 1 Aggiornamento fasizzazione interventi Fasi 1 e 2**

**Aggiornamento dei documenti  
 programmatici di ottemperanza**

Suddivisione interventi prevista dall' "Aggiornamento dei documenti programmatici di ottemperanza" FASE 3 – presentata agosto 2020 Procedura Ministeriale ID 5484 – Codice Elaborato AGG_DOC_PROGRAMMATICI_TERRE_CANTIERI					Suddivisione interventi prevista dall' "Aggiornamento dei documenti programmatici di ottemperanza" FASE 4 – presentata settembre 2023 Procedura Ministeriale ID da definire – Codice Elaborato da definire				
Nome stralcio	Codice	Nome Progetto	Data inizio	Data fine	Nome stralcio	Codice	Nome Progetto	Data inizio	Data fine
Fase 1	1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud	Maggio 2018	Dicembre 2019	Fase 1	1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud	Maggio 2018	Dicembre 2019
	4.19	Area handler	Marzo 2019	Marzo 2020		4.19	Area handler	Marzo 2019	Marzo 2020
	2.33	DHL nuovo cargo building				2.33	DHL nuovo cargo building		
	3.41	Parcheeggio P6	Maggio 2018	Novembre 2019		3.41	Parcheeggio P6	Maggio 2018	Novembre 2019
	3.43	Parcheeggio MW	Marzo 2018	Agosto 2018		3.43	Parcheeggio MW	Marzo 2018	Agosto 2018
	4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo	Marzo 2018	Settembre 2020		4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo	Marzo 2018	Settembre 2020
Fase 2	1.04_TL2A	Ampliamento terminal - TL2A			Fase 2	1.04_TL2A	Ampliamento terminal - TL2A		
	2.34	Varco doganale, ricollocazione	Dicembre 2018	Ottobre 2019		2.34	Varco doganale, ricollocazione	Dicembre 2018	Ottobre 2019
	3.47	Park DHL				3.47	Park DHL		
	5.01	Opere idrauliche	Ottobre 2019	Marzo 2021		5.01	Opere idrauliche	Ottobre 2019	Marzo 2021
Fase 3	6.21	Nuovo Polo Ecologico	Settembre 2020		Fase 3	6.21	Nuovo Polo Ecologico	Settembre 2021	
Fase 4 e successive da definire	1.04_TL2B	Ampliamento terminal – Lotto 2-2B			Fase 4	10.1.2.5	Opere di compensazione - terrapieno vegetato		
	2.19	Riprotezione UPS e Dogana				5.2.1	Riprotezione RFI -Parcheeggi P8 e P9		
	2.44	Riprotezione deposito Area Tecnica				3.4.1	Riprotezione RFI – area deposito AT e area a servizio GS		
	2.45	Nuovo Hotel			Fase 5 e successive da definire	1.04_TL2B	Ampliamento terminal – Lotto 2-2B		
	3.05	Park multipiano B1				2.19	Riprotezione UPS e Dogana		
	3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9				2.45	Nuovo Hotel		
	3.58	Nuovo collegamento Stazione-Terminal (Moving Walkway)				3.05	Park multipiano B1		
	5.33	Cabina di trasformazione alta tensione				3.58	Nuovo collegamento Stazione-Terminal (Moving Walkway)		
	6.17_M2-M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera				5.33	Cabina di trasformazione alta tensione		
						6.17	Mitigazioni e Compensazioni		

Aggiornamento Fase 3

Aggiornamento Fase 4

Interventi in variante al masterplan (approvata MATTM 4.5.2017 – PROT. 1010) non previsti nel "Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico"

Interventi in variante al masterplan per interferenza RFI (Determinazione Direttoriale n.217 del 2019) non previsti nel "Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico"

**Tabella 2 Aggiornamento fasizzazione interventi Fase 3 e Fase 4**

**Aggiornamento dei documenti  
 programmatici di ottemperanza**

cod	Nome Progetto	Fabbisogni							Totale
		Approvvigionamento			Riutilizzo ai sensi del 185 dallo stesso progetto	ai sensi del DM 161/12			
		Cava	Sottoprodotti già autorizzati	184 - ter		Riutilizzo dallo stesso progetto	Riutilizzo da deposito intermedio TAB A	Riutilizzo da deposito intermedio TAB B	
1.04_TL2A (Ottemperato in Fase 2)	Ampliamento terminal - TL2A	17265							<b>17265</b>
1.04_TL2A Prima fase	Ampliamento terminal - TL2A Prima fase	8151				2930			<b>11081</b>
6.17_M2-M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera							82000	<b>82000</b>
10.1.2.5	Opere di compensazione - terrapieno vegetato	19147				6631	58665	28463	<b>112906</b>
3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9								
5.2.1	Riprotezione RFI -Parcheggi P8 e P9					1710			<b>1710</b>
2.44	Riprotezione deposito Area Tecnica								
3.4.1	Riprotezione RFI – area deposito AT e area a servizio GS					380			<b>380</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>17265</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82000</b>	<b>99265</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>27298</b>				<b>11651</b>	<b>58665</b>	<b>28463</b>	<b>126077</b>

**Tabella 3 Fabbisogni interventi di Fase 4 (in verde) rispetto a quanto previsto inizialmente (in blu)**

cod	Nome Progetto	Terre scavate						Totale
		Riutilizzo ai sensi del 185 nello stesso progetto	ai sensi del DM 161/12			Conferimento a discarica e/o impianto di recupero autorizzato		
			Riutilizzo nello stesso progetto	Conferimento a deposito intermedio TAB A	Conferimento a deposito intermedio TAB B	Per motivi ambientali	Per motivi tecnici	
1.04_TL2A (Ottemperato in Fase 2)	Ampliamento terminal - TL2A					60893		<b>60893</b>
1.04_TL2A Prima fase	Ampliamento terminal - TL2A Prima fase		2930				16665	<b>19595</b>
6.17_M2-M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera							
10.1.2.5	Opere di compensazione - terrapieno vegetato		6631				11705	<b>18336</b>
3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9							
5.2.1	Riprotezione RFI -Parcheggi P8 e P9		1710	41600	12270			<b>55580</b>
2.44	Riprotezione deposito Area Tecnica							
3.4.1	Riprotezione RFI – area deposito AT e area a servizio GS		380	3003				<b>3383</b>
	<b>TOTALE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60893</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60893</b>
	<b>TOTALE</b>		<b>11651</b>	<b>44603</b>	<b>12270</b>	<b>11705</b>	<b>16665</b>	<b>96894</b>

**Tabella 4 Produzione terre interventi di Fase 4 (in verde) rispetto a quanto previsto inizialmente (in blu)**

**Aggiornamento dei documenti  
programmatici di ottemperanza**

Si specifica che gli interventi “5.2.1 Riprotezione RFI -Parcheggi P8 e P9” e “3.4.1 Riprotezione RFI – area deposito AT e area a servizio GS” essendo in variante al masterplan non erano previsti inizialmente nel “Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico” e per tale motivo non avevano inizialmente associato alcun volume di terra.

In merito invece all’intervento “1.04\_TL2 Ampliamento terminal - TL2” si specifica che in tale Fase 4 è prevista esclusivamente la realizzazione della prima fase dell’opera, per tale motivo i volumi di materiale non sono confrontabili con quelli previsti nel “Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico” di Fase 2, che comprende l’intero intervento.

In ultimo, si sottolinea un ulteriore aspetto che è stato oggetto di affinamento e modifica. Tale aspetto riguarda la validità del Piano di Utilizzo Programmatico, per il quale, stante la sua vocazione programmatica, era stata effettuata una stima globale della durata di realizzazione degli interventi previsti nella loro totalità.

Alla luce degli approfondimenti e affinamenti effettuati per gli interventi previsti in Fase 4 e considerando i successivi interventi previsti dal Master Plan 2021 comprensivo delle sue Varianti, si stima la chiusura dei lavori e conseguentemente la validità del Piano entro il 29.06.2027.