



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

**DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI**

**IL DIRETTORE GENERALE**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b><i>Progetto</i></b>        | <b>Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento.</b><br><br><b>Piano utilizzo terre delle Opere di Parte A</b> |
| <b><i>Procedimento</i></b>    | <b>Aggiornamento, ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. 120/2017, del Piano di Utilizzo Opere di Parte A, approvato con decreto direttoriale di VIA di prot. n.83 del 31 maggio 2022</b>   |
| <b><i>ID Fascicolo</i></b>    | <b>9300</b>   |
| <b><i>Proponente</i></b>      | <b>Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</b>   |
| <b><i>Elenco allegati</i></b> | <b>Parere n. 2 del 31 agosto 2023 della Sottocommissione PNRR della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC</b>  |

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 11/10/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 11/10/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

**VISTO** il decreto del Ministro della Transizione Ecologica n. 457 del 10 novembre 2021 e i successivi decreti del Ministro di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, nonché il decreto n. 553 del 30 dicembre 2021, di nomina del Presidente della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, secondo quanto previsto dall'articolo 8 del decreto legislativo n. 152 del 2006;

**VISTO** l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204;

**CONSIDERATO** che il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge sopra richiamato;

**CONSIDERATO** che il progetto in questione è stato sottoposto alla procedura di V.I.A.-PNRR, integrata con la valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 357/1997, e contestuale verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, conclusasi con l'emanazione del decreto di compatibilità ambientale n. 83/2022 del 31 maggio 2022, di esito positivo subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali;

**VISTO** il decreto direttoriale di prot. n.83/2022 del 31 maggio 2022, reso sulla base del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022, con cui è stato espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale, subordinato all'ottemperanza di specifiche condizioni ambientali, per il progetto "Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento";

**CONSIDERATO** che il predetto decreto direttoriale n. 83/2022 all'art. 2, comma 2, ha disposto che "In ordine al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, il proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., dovrà trasmettere al Ministero della transizione ecologica, almeno 60 giorni prima dell'inizio dei lavori, l'aggiornamento del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 15 del

decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 giugno 2017, rielaborato secondo le prescrizioni indicate nella condizione n. 3, acquisiti i pareri dell'ISS e ISPRA per l'impiego degli additivi contenenti sostanze non comprese nella tabella 4.1 dell'allegato 4 al DPR 120/2017.”;

**VISTA** la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINE.VR\A0011\P\331 del 27 dicembre 2022, acquisita al prot. MiTE-164999 del 29 dicembre 2022, con la quale la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Nord Est Progetti Verona, ha presentato istanza di aggiornamento, ai sensi dell'art. 15 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, del Piano di Utilizzo Opere di Parte A per il progetto “Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento”.

**VISTA** la documentazione trasmessa dalla Società proponente a corredo dell'istanza e delle integrazioni trasmesse nel corso dell'istruttoria;

**VISTO** il parere dell'agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente di Trento (nel seguito APPA Trento), nota prot. PAT/RFS307-08/08/2023-0610064 del 08 agosto 2023, acquisita al prot. MASE-130369 del 09 agosto 2023;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente decreto direttoriale è la verifica, ai sensi dell'art. 15 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017 in ordine all'aggiornamento del Piano di utilizzo valutato nell'ambito della procedura di VIA di cui al Decreto Direttoriale n.83/2022;

**VISTA** la nota prot. MiTE-15720 del 3 febbraio 2023 con cui la Divisione V- Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura Verifica del Piano di utilizzo terre, ai sensi dell'articolo 9, del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 2017 per il progetto “Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento”;

**ACQUISITO** il parere n. 2 del 31 agosto 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR, trasmesso con nota prot. CTVA-10381 del 14 settembre 2023, assunto al prot. MASE-145652 del 14 settembre 2023, costituito da n. 14 (quattordici) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR con il sopra citato parere n. 2 del 31 agosto 2023, ha ritenuto che:

- a) in riferimento alla necessità di condividere il piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo con l'APPA Trento, risulta parzialmente adempiuta stante i rilievi dell'APPA Trento riportati nel parere reso con prot. PAT/RFS307-08/08/2023-0610064. L'attuazione del piano di gestione delle terre e rocce da scavo delle opere di parte A è subordinata alle successive valutazioni di APPA Trento in ordine alla documentazione richiesta;
- b) in riferimento all'esecuzione di indagini di suolo e acque di falda nei siti di deposito intermedio, risulta parzialmente osservata per quanto riguarda il sito di deposito intermedio

- R.02. L'utilizzo del sito è subordinato alla trasmissione degli esiti dei campionamenti di suolo e acque di falda;
- c) per quanto riguarda il punto in cui stabilisce che "il Proponente individui, nelle successive fasi progettuali, siti di deposito finale provvisti delle necessarie autorizzazioni" è da ritenersi parzialmente adempiuta. L'utilizzo dei depositi finali è subordinato alla trasmissione degli atti autorizzativi e degli esiti dei campionamenti effettuati;
  - d) in riferimento all'individuazione di siti di deposito finale individuati privilegiando quelli ubicati nel territorio della Provincia di Trento, dovrà essere osservata per le Opere di Parte B, prima dell'avvio delle relative attività di cantiere.

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica dell'aggiornamento del piano di utilizzo, ai sensi dell'art. 15, del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, per il progetto "Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento";

## **DECRETA**

### **Articolo 1 Esito valutazione**

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 2 del 31 agosto 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, è verificato positivamente l'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 15 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, relativo al progetto "Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento", fermo restando gli adempimenti richiamati nelle premesse da porre in essere, nei tempi ivi indicati, da parte della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.. La predetta Società provvederà a trasmettere la documentazione attestante l'avvenuto adempimento alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali di questo Dicastero.

### **Articolo 2 Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 2 del 31 agosto 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Nord Est Progetti Verona, all'agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente di Trento, all'ISPRA e alla Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni e/o organismi interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)