



# *Il Ministro dell' Ambiente e della Tutela del Territorio*

*DEC/DSA/2005/00243*

**VISTO** l'art. 6, comma 2 e seguenti, della legge 8 luglio 1986 n. 349;

**VISTO** il D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377 e s.m.i.;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988 e s.m.i., concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377";

**VISTO** l'Atto di assenso del Ministero dell'Ambiente depositato in sede della Conferenza di Servizi del 31 luglio 1998, in merito alla verifica di ottemperanza del progetto esecutivo del progetto A.V., Tratta Milano – Bologna, Sub tratta Reggio Emilia – Modena (dal Km 109+283 al Km 173+940), con cui si esprimeva parere positivo sul tracciato ferroviario all'interno della piattaforma polifunzionale di Modena, subordinato alla condizione che "venga definitivamente chiusa, prima dell'avvio dei lavori di realizzazione della nuova linea la piattaforma polifunzionale per il trattamento dei rifiuti di Via Caruso in tutti i suoi impianti, compreso l'impianto di inertizzazione denominato "Soliroc";

**VISTA** la nota ministeriale del 13 aprile 2000, di prot. 4878/VIA/A.O.13.G, avente ad oggetto la verifica di ottemperanza della Linea A.C. attraversamento della discarica di Modena, con cui è ribadita la sopra citata prescrizione;

**VISTO** il programma di dismissione anticipata delle attività di discarica, trasmesso dall'Amministrazione comunale con nota del 3.2.05 di prot. P.G. 15/79 AM 928, che prevede l'applicazione dell'ipotesi gestionale denominata B) per l'interruzione immediata del conferimento delle ceneri nella discarica posta a Nord del tracciato ferroviario e il conferimento degli stessi discarica per rifiuti non pericolosi RSU5 posta nella stessa piattaforma polifunzionale di Via Caruso, previa autorizzazione da rilasciarsi da parte della Provincia di Modena.

**VISTA** la nota del 8.2.05 di prot. PG1647AM1033 del Comune Modena, con cui è trasmessa la proposta di percorso alternativo dei mezzi adibiti al trasporto delle scorie alla Discarica 2B super, per l'immediata eliminazione delle interferenze con i lavori della linea ferroviaria A.V.;

**PRESO ATTO** della determinazione della Provincia di Modena del 3.2.05, n. 86, acquisita agli atti in data 11.2.05, con cui è autorizzata ai sensi del D. Lgs. 36/2003 la prosecuzione della gestione della discarica ubicata a Modena, Via Caruso e che dispone in particolare:

- Punto 7 - "è consentito smaltire nell'impianto oggetto della presente autorizzazione le scorie provenienti dall'inceneritore di Meta S.p.A. di Via Cavazza, 49 – Modena (codice CER 190112) solo ad avvenuta chiusura della

*AR*



**DIREZIONE GENERALE  
PER LA SALVAGUARDIA AMBIENTALE**

La presente copia fotostatica composta di  
n°...1... fogli è conforme al suo originale.  
Roma, li ...15-3-05... *efe*

*gestione operativa della discarica per rifiuti non pericolosi, ex Scorie, gestita dalla ditta medesima [...];*

- Punto 8 - *"dovranno essere individuate una o più specifiche aree della discarica, nelle quali smaltire le scorie di cui al precedente punto 7; a tal proposito entro il 28.02.2005 dovrà essere trasmessa alla Provincia di Modena, all'ARPA territorialmente competente e al Comune di Modena, una planimetria che individui chiaramente le aree in questione (eventualmente con indicazione delle coordinate dei localizzazione);*

**RAVVISATA** la necessità di evitare il conferimento dei rifiuti in discariche poste al di fuori della Provincia di Modena per gli impatti derivanti dalle attività di trasporto degli stessi;

**TENUTO CONTO CHE** presso la Commissione per la valutazione di impatto ambientale è in corso l'esame istruttorio in merito alla richiesta avanzata da TAV in data 4 agosto 2004 per l'esclusione dalla procedura di VIA della variante progettuale in galleria artificiale e per una revisione della prescrizione dettata in sede di Conferenza di Servizi del 31 luglio 1998;

**DECRETA**

è concesso di utilizzare temporaneamente l'area della "Discarica 2B super per scorie inceneritore", la quale in ogni modo dovrà essere definitivamente chiusa entro il 15 marzo 2005, con la condizione che sia immediatamente vietato l'attraversamento del tracciato ferroviario in questione da parte dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti, e disposto l'utilizzo del percorso alternativo proposto dal Comune;

**DISPONE**

che il presente provvedimento sia comunicato alla Provincia di Modena, al Comune di Modena ed alla Società META SpA.

Roma, li **14 MAR. 2005**

**IL MINISTRO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO**