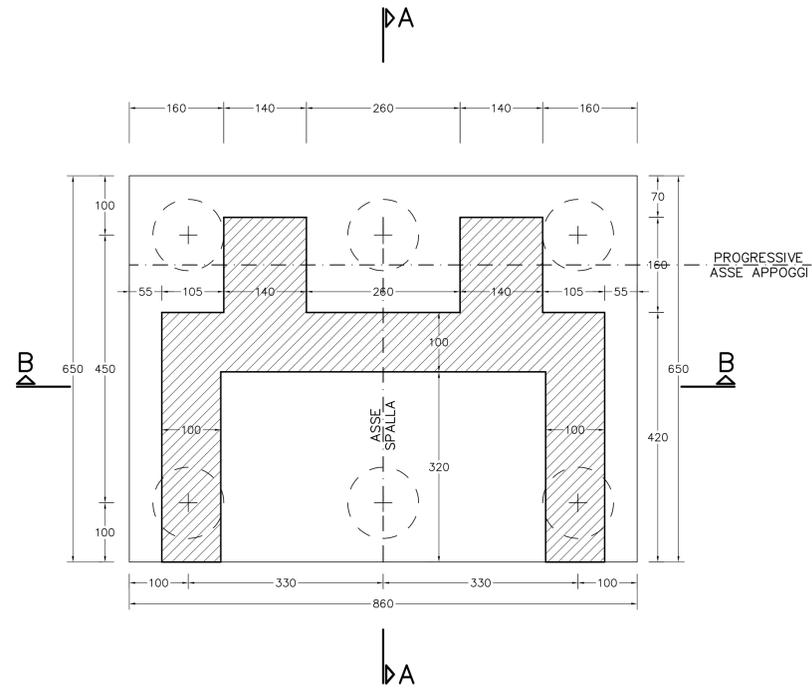


PIANTA SPICCATO FONDAZIONI

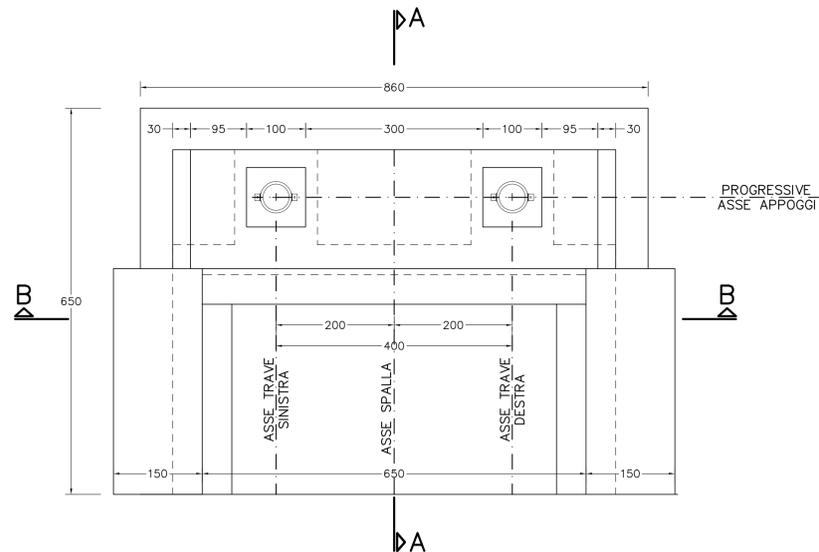
SCALA 1:50



Tutte le misure in metri																	
Viadotto SALSO	Tipo Struttura	N°	Quota			Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Q quota m agrone Qm	Pendenza trasversale impalcato p t	Pendenza longitudinale viadotto pl	TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA					
			estradosso pinto di fondazione Qf	progetto in asse tracciato Qp	progetto in asse impalcato Qa					Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp	
CARREGGIATA DX. RAMPA 3 DI SVINCOLO	Spalla	SC	339.99	344.99	344.89		338.39	4.90	+5.00%	RACC. VERT.	342.96	0.55	342.76	0.35	342.41	4.88	2.42
La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche							La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra			La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.							

VISTA DALL' ALTO

SCALA 1:50



NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTE DELLE FONDAZIONI



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	I RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
IL GEOLOGO Dott. Ing. M. Raccosta	
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente
DATA PROTOCOLLO	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
SVINCOLO CON A19 - RAMPA 3
CARPENTERIA SPALLA Tav. 2/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V115STRCP67A.dwg	A	02 di 02	1:50
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polini	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO RESP. DI SETTORE