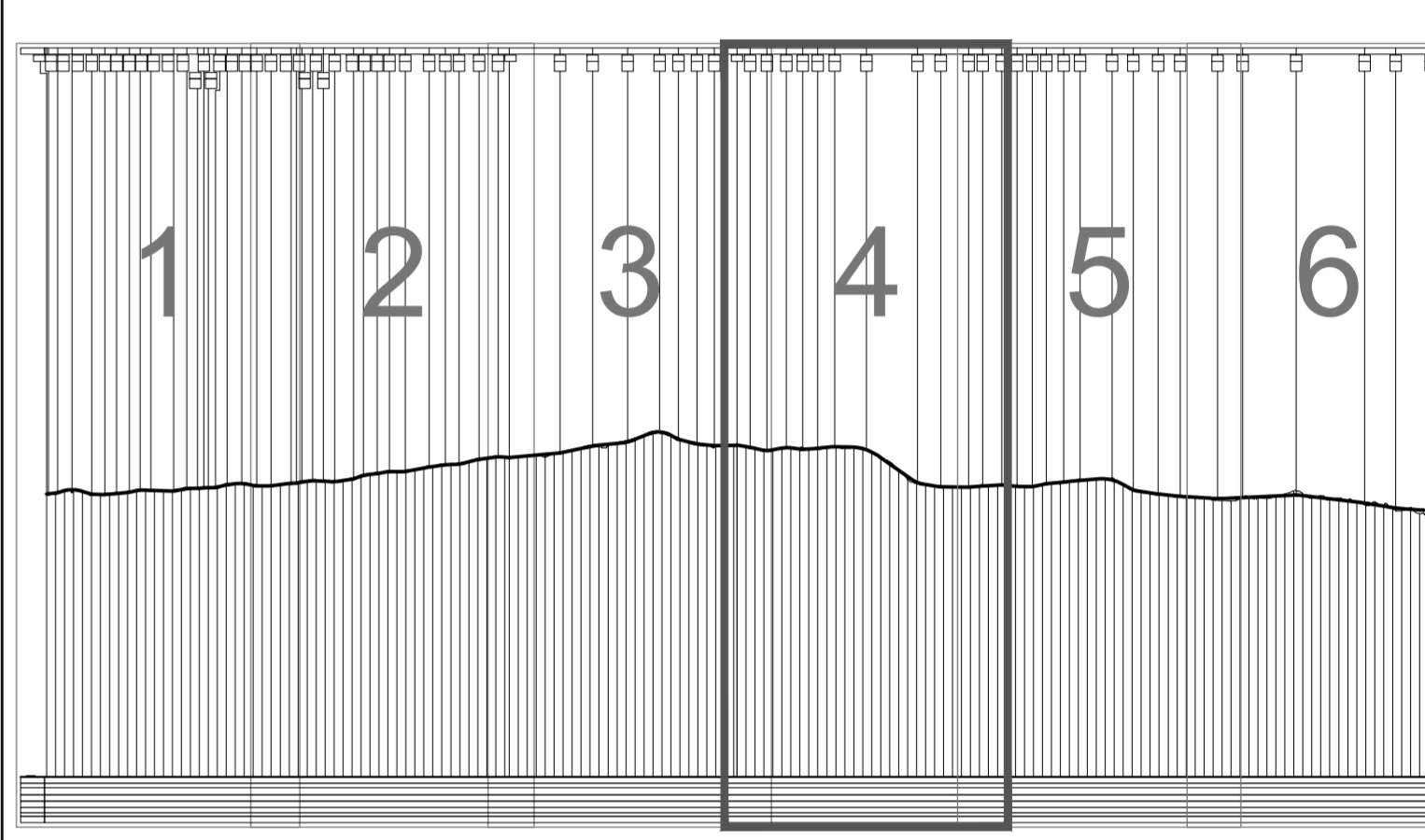
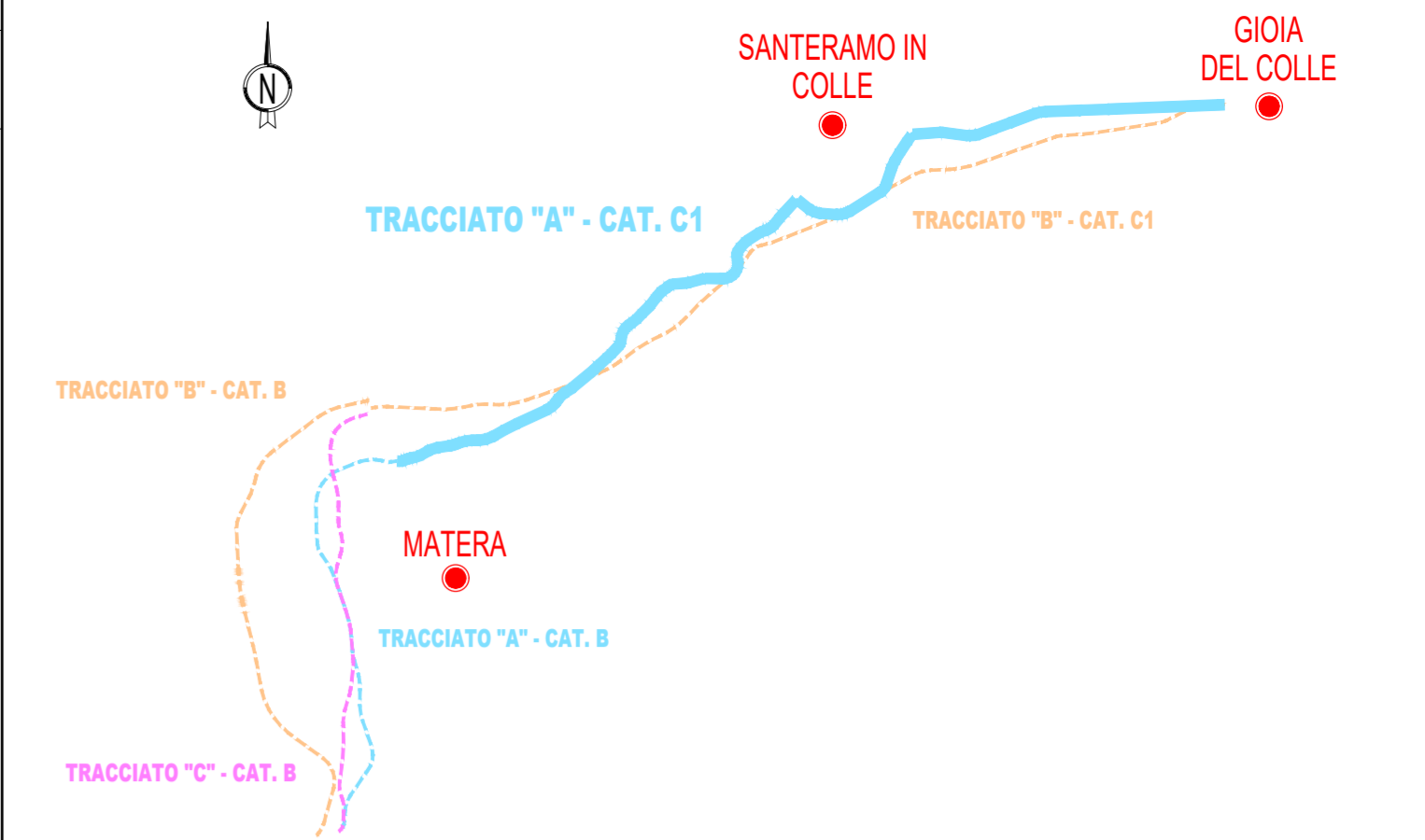


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	D=7.975 L=370.704 P=-2.151%	D=8.222 L=429.181 P=-1.916%	D=-4.122 L=397.514 P=-1.122%	D=1.885 L=336.647 P=0.560%	D=3.871 L=375.863 P=1.030%	D=-2.160 L=703.849 P=-0.307%	D=79.717 L=1138.810 P=-7.000%	D=-7.735 L=517.342 P=-1.495%	D=-0.769 L=623.380 P=-0.123%	D=2.784 L=311.519 P=0.887%	D=2.125 L=428.388 P=0.498%																				
NUM47	PROG Q	16038.104 455.986	NUM48	PROG Q	16467.285 464.208	NUM49	PROG Q	16834.800 460.086	NUM50	PROG Q	17171.447 461.971	NUM51	PROG Q	17547.400 465.842	NUM52	PROG Q	18251.249 463.682	NUM53	PROG Q	19380.059 383.965	NUM54	PROG Q	19907.401 376.230	NUM55	PROG Q	20530.781 375.462	NUM56	PROG Q	20842.300 378.226	NUM57	PROG Q	21268.698 380.351
R	T1	5000.000 101.703	R	T1	8000.000 121.520	R	T1	3500.000 29.428	R	T1	20000.000 46.970	R	T1	9000.000 60.143	R	T1	10275.000 137.958	R	T1	9000.000 137.958	R	T1	61.740 61.740	R	T1	16000.000 80.856	R	T1	30000.000 58.372	R	T1	6000.000 41.749
T2	Fr	101.698 1.034	T2	Fr	121.505 0.923	T2	Fr	29.428 0.124	T2	Fr	46.972 0.055	T2	Fr	60.140 0.201	T2	Fr	344.701 5.754	T2	Fr	137.637 1.894	T2	Fr	61.733 0.212	T2	Fr	80.859 161.711	T2	Fr	58.370 0.057	T2	Fr	41.751 0.145
SV	SV	203.358	SV	SV	242.995	SV	SV	58.852	SV	SV	93.939	SV	SV	120.280	SV	SV	687.720	SV	SV	275.243	SV	SV	123.466	SV	SV	116.739	SV	SV	83.498			



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Stefano Pizzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti, Urbanisti e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BIRAGLIA

MANDATARIA
rpa
VAMS
SETAC S.r.l.
studio R.B.A.

MANDANTE
Ing. N. SARACA
Ing. A. NUNZIATI
Ing. E. CAPANNA
Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CIORIELLO
Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

ISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

ISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "A"
TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 4 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL04_C	REVISIONE	SCALA: 1:10.000/1.000
PROGETTO L0715Z	IN. PROJ. P 0020	ELAB. P00 PS00 TRA FL04	C
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato



TRACCIATO "A" - CATEGORIA C1
TRATTO A1 - A2 LUNGH. 31.5 Km

TRATTO IN ADEGUAMENTO - L=2.7 Km **TRATTO IN VARIANTE - L=2.4 Km**

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

OT.RIF. 200.000

NUMERO SEZIONI	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109																																																																																																																			
DISTANZE PARZIALI		200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00																																																																																																																			
DISTANZE PROGRESSIVE		-18771.65	-18971.65	-19171.65	-19371.65	-19571.65	-19771.65	-19971.65	-20171.65	-20371.65	-20571.65	-20771.65	-20971.65	-21171.65	-21371.65	-21571.65	-21771.65	-21971.65	-22171.65	-22371.65	-22571.65	-22771.65	-22971.65	-23171.65	-23371.65	-23571.65	-23771.65	-23971.65	-24171.65																																																																																																																			
QUOTE TERRENO		-461.71	-467.42	-468.46	-462.45	-462.77	-460.88	-460.64	-461.45	-464.29	-465.14	-463.50	-463.19	-454.08	-444.78	-431.98	-414.39	-392.67	-383.61	-380.38	-377.17	-375.16	-375.22	-376.18	-375.73	-377.57	-378.42	-378.38	-380.67																																																																																																																			
QUOTE PROGETTO		-461.72	-457.54	-458.54	-462.33	-463.02	-460.79	-460.85	-462.03	-464.03	-465.14	-463.53	-461.35	-453.58	-441.25	-427.25	-413.25	-396.25	-386.68	-381.25	-378.26	-378.15	-376.90	-376.66	-375.67	-377.60	-378.87	-378.87	-379.43																																																																																																																			
DIFFERENZA DI QUOTA		-0.01	-0.12	-0.08	-0.11	-0.24	-0.12	-0.21	-0.58	-0.26	-0.56	-1.03	-1.83	-0.51	-3.92	-4.73	-1.13	-6.59	-3.07	-0.87	-1.09	-0.97	-0.68	-0.52	-0.14	-0.03	-0.45	-0.48	-1.24																																																																																																																			
ETOMETRICHE	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=271.80	R=5250.00	L=151.25	R=540.00	A=180.00	A=240.30	A=307.60	L=323.70	A=178.30	A=181.10	L=123.70	R=360.00	A=218.00	A=186.80	L=150.31	A=188.00	A=185.00	L=178.89	A=181.50	R=400.00	L=672.65	A=181.50	A=181.20	L=151.01	A=209.00	A=209.00	R=400.00	R=600.00																																																																																																																				