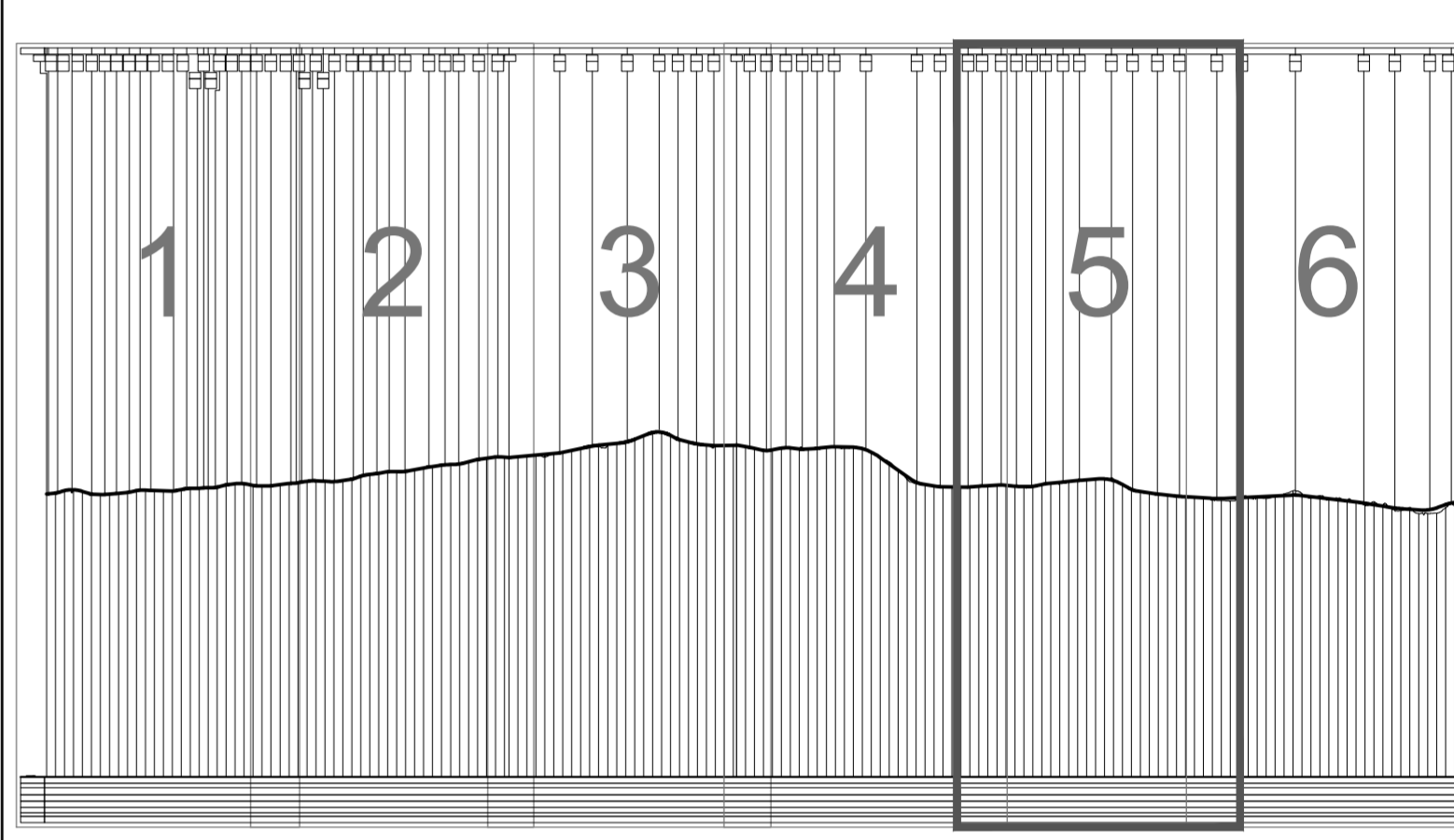
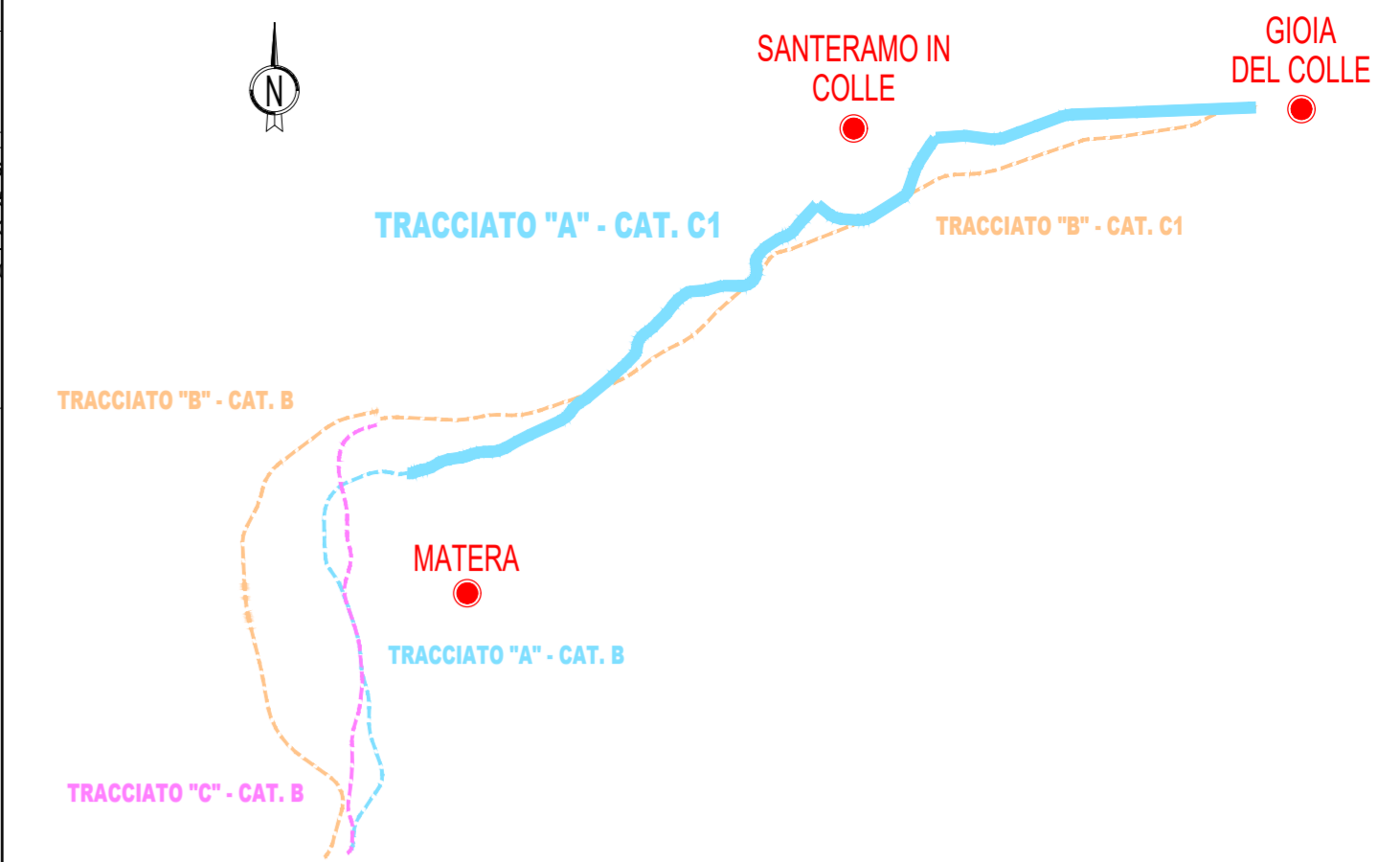


| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA | D=2.125 L=425.388 P=0.498% | D=-3.027 L=338.957 P=-0.893% | D=-1.053 L=541.338 P=-0.308% | D=6.990 L=512.876 P=2.234% | D=3.421 L=382.689 P=0.894% | D=-3.007 L=368.908 P=1.086% | D=5.174 L=708.622 P=0.730% | D=-27.545 L=472.836 P=-5.825% | D=8.260 L=556.074 P=-1.485% | D=-8.343 L=858.789 P=-0.972% | D=-0.727 L=575.382 P=-0.126% | D=1.712 L=374.618 P=0.457% | | | | | | | | | | | |
|------------|--|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|
| | NUM57 | PROG 21288.688 Q 380.351 | NUM58 | PROG 21607.565 Q 377.323 | NUM59 | PROG 21948.904 Q 376.271 | NUM60 | PROG 22261.780 Q 383.261 | NUM61 | PROG 22644.469 Q 386.682 | NUM62 | PROG 23013.378 Q 390.689 | NUM63 | PROG 23722.300 Q 395.864 | NUM64 | PROG 24195.156 Q 368.318 | NUM65 | PROG 24751.231 Q 360.058 | NUM66 | PROG 25610.000 Q 351.715 | NUM67 | PROG 26185.382 Q 350.988 | NUM68 | PROG 26872.909 Q 351.388 |
| | R | 6000.000 | R | 15000.000 | R | 9000.000 | R | 6000.000 | R | 6000.000 | R | 30000.000 | R | 9630.000 | R | 5000.000 | R | 10000.000 | R | 10000.000 | R | 30000.000 | R | 30000.000 |
| | T1 | 41.749 | T1 | 43.875 | T1 | 114.414 | T1 | 40.212 | T1 | 57.618 | T1 | 53.435 | T1 | 315.641 | T1 | 108.679 | T1 | 77.107 | T1 | 422.560 | T1 | 87.528 | T1 | 87.528 |
| | T2 | 41.751 | T2 | 43.874 | T2 | 114.442 | T2 | 40.204 | T2 | 57.619 | T2 | 53.433 | T2 | 316.167 | T2 | 108.507 | T2 | 77.103 | T2 | 422.540 | T2 | 87.528 | T2 | 87.528 |
| | Fr | 0.145 | Fr | 0.064 | Fr | 0.727 | Fr | 0.135 | Fr | 0.028 | Fr | 0.048 | Fr | 5.173 | Fr | 1.177 | Fr | 0.099 | Fr | 0.893 | Fr | 0.128 | Fr | 0.128 |
| | SV | 83.498 | SV | 87.747 | SV | 228.626 | SV | 80.404 | SV | 115.232 | SV | 106.864 | SV | 631.265 | SV | 216.989 | SV | 154.198 | SV | 845.080 | SV | 175.055 | SV | 175.055 |





Anas SpA

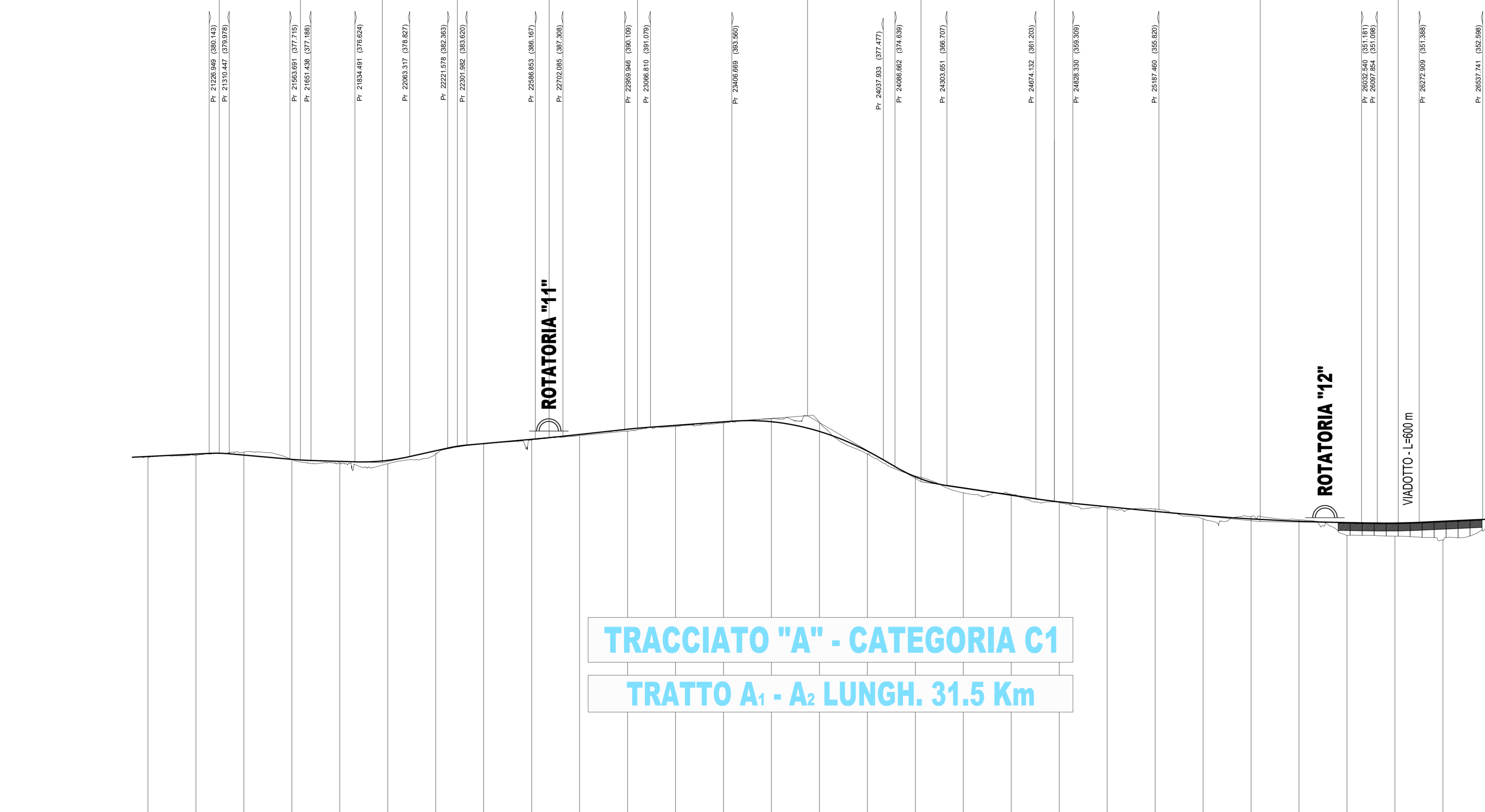
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

| | | |
|---|--|--|
| IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29 | IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA VAMS Ingegneria Via Roma 104 - 00186 Roma | Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA |
| IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzali Ordine Geologi Regione Umbria n° 107 | MANDANTE  SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale, Consulenza Via Umbria 104 - 00186 Roma | Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA |
| IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430 | MANDANTE  studio R.B.A. Studio di Architettura, Ricerca e Progettazione Via Umbria 104 - 00186 Roma | Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29 | MANDANTE --- | Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO --- | VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA --- | VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA --- |
| PROTOCOLLO --- | DATA --- | |



SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

QT.RIF. 200.000

| NUMERO SEZIONI | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DISTANZE PARZIALI | | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | -20871.65 | -21171.65 | -21371.65 | -21571.65 | -21771.65 | -21971.65 | -22171.65 | -22371.65 | -22571.65 | -22771.65 | -22971.65 | -23171.65 | -23371.65 | -23571.65 | -23771.65 | -23971.65 | -24171.65 | -24371.65 | -24571.65 | -24771.65 | -24971.65 | -25171.65 | -25371.65 | -25571.65 | -25771.65 | -25971.65 | -26171.65 | -26371.65 | -26571.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | -378.42 | -379.38 | -380.67 | -377.65 | -376.13 | -376.83 | -380.05 | -384.06 | -385.72 | -387.54 | -388.35 | -391.33 | -392.99 | -394.52 | -393.11 | -378.82 | -370.74 | -363.70 | -363.09 | -359.87 | -357.71 | -356.97 | -352.83 | -353.91 | -352.48 | -348.00 | -345.63 | -344.00 | -351.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | -378.87 | -378.87 | -379.43 | -377.65 | -376.13 | -377.25 | -381.25 | -384.24 | -386.03 | -388.06 | -390.23 | -391.84 | -393.30 | -394.91 | -390.05 | -381.32 | -370.41 | -365.70 | -362.73 | -359.87 | -357.73 | -355.65 | -354.08 | -352.86 | -351.65 | -350.30 | -345.63 | -344.00 | -352.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | | -0.45 | -0.48 | -1.24 | -0.03 | -0.69 | -1.42 | -1.20 | -0.18 | -0.31 | -0.53 | -0.88 | -0.51 | -0.31 | -0.60 | -3.06 | -1.49 | -0.33 | -2.00 | -0.36 | -0.21 | -0.02 | -1.32 | -1.25 | -1.04 | -0.84 | -4.48 | -4.67 | -7.12 | -0.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | A=200.00 | | L=970.55 | | R=505.00 | | A=178.70 | | L=237.30 | | A=180.00 | | L=176.34 | | R=400.00 | | A=182.40 | | L=1953.81 | | A=182.40 | | R=705.00 | | A=235.00 | | A=241.30 | | A=184.50 | | L=491.66 | | A=235.00 | | R=550.00 | | A=235.00 | | R=550.00 | | A=235.00 | | R=550.00 | | A=235.00 | | R=550.00 | | | | | | | | | |

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "A"
TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 5 DI 6

| | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|----------------|--------------------------|
| CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139 | CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL05_C | REVISIONE | SCALA: 1:10.000/1.000 |
| PROGETTO L0715Z | IN. PROJ. P 0020 | N. PROJ. C | |
| CODICE ELAB. P00_PS00_TRA_FL05 | | | |
| C | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | DICEMBRE 2021 | CARAFFINI |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | NOVEMBRE 2020 | CARAFFINI |
| A | PRIMA EMISSIONE | SETTEMBRE 2020 | CARAFFINI |
| Revisione | Descrizione | Data | Redatto |
| | | | Verificato |
| | | | Approvato |