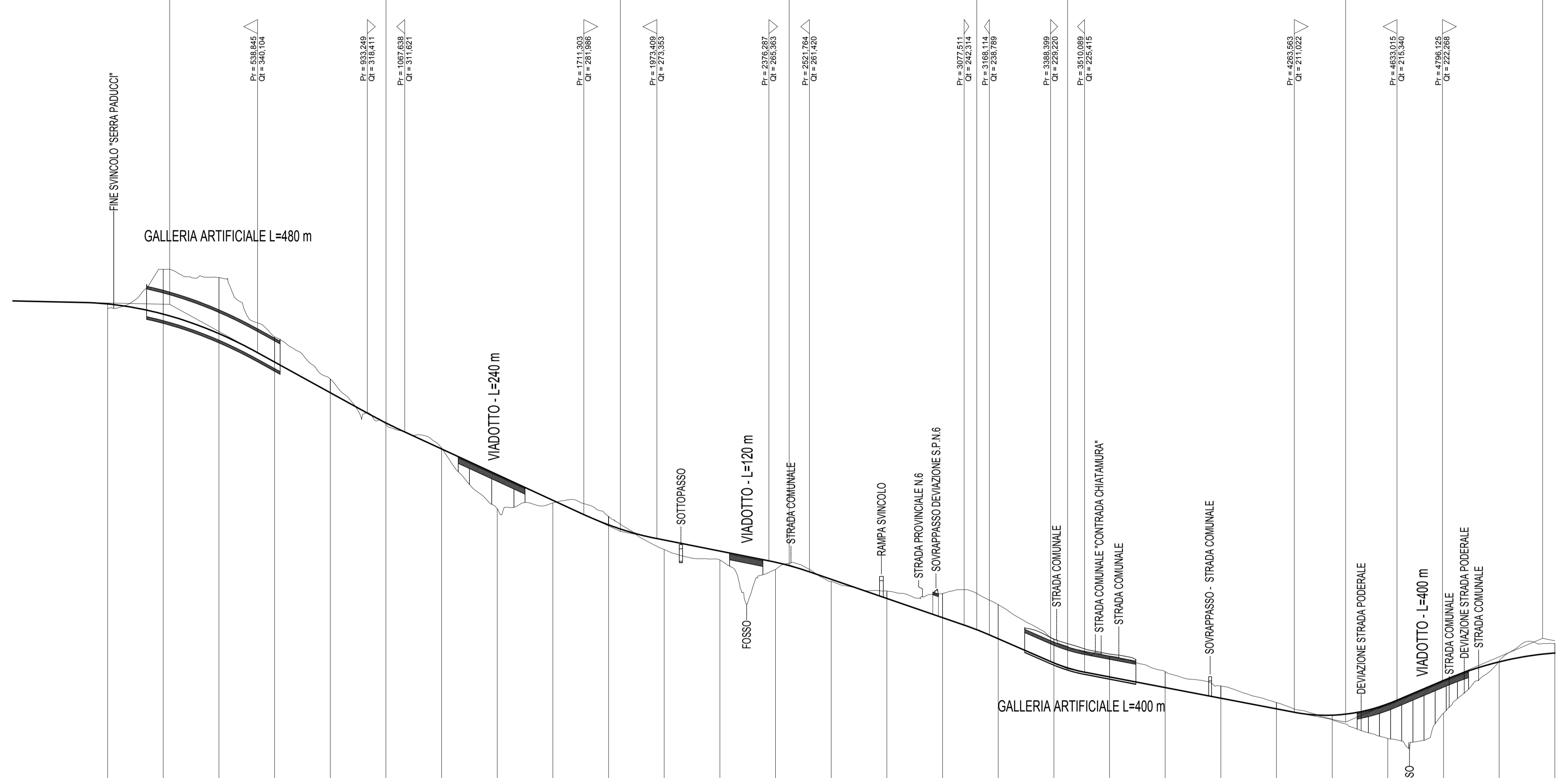


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -1.194 L = 563.319 i = -0.002	h = -42.747 L = 777.200 i = -0.055	h = -38.763 L = 841.912 i = -0.046	h = -12.031 L = 606.669 i = -0.020	h = -23.164 L = 673.787 i = -0.034	h = -14.180 L = 326.432 i = -0.043	h = -19.083 L = 999.045 i = -0.019	h = 30.072 L = 708.009 i = 0.042
------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--

Num 1 Pr 223.244 Qt 357.462 R 11936.000 T 315.601 Fr 4.172 Sv 631.533	Num 2 Pr 1000.444 Qt 314.715 R 15000.000 T 67.195 Fr 0.151 Sv 134.561	Num 3 Pr 1842.356 Qt 275.952 R 10000.000 T 131.053 Fr 0.265 Sv 262.256	Num 4 Pr 2449.025 Qt 263.921 R 10000.000 T 72.739 Fr 0.103 Sv 145.532	Num 5 Pr 3122.812 Qt 240.757 R 10000.000 T 45.302 Fr 0.103 Sv 90.672	Num 6 Pr 3449.244 Qt 226.577 R 6000.000 T 5000.000 T 60.845 Fr 0.370 Sv 121.752	Num 7 Pr 4448.289 Qt 207.494 R 6000.000 T 184.726 Fr 2.844 Sv 369.535	Num 8 Pr 5156.298 Qt 237.566 R 11400.000 T 360.173 Fr 5.690 Sv 720.509
---	---	--	---	--	--	---	--



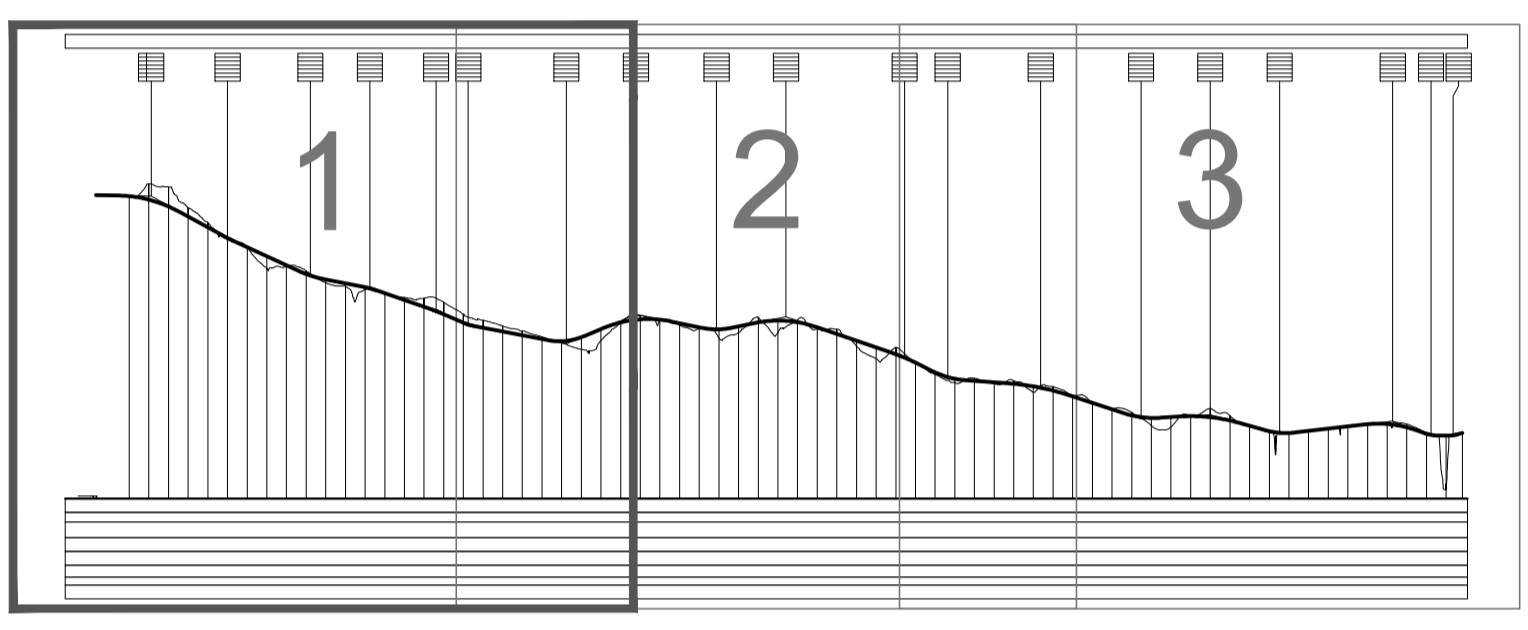
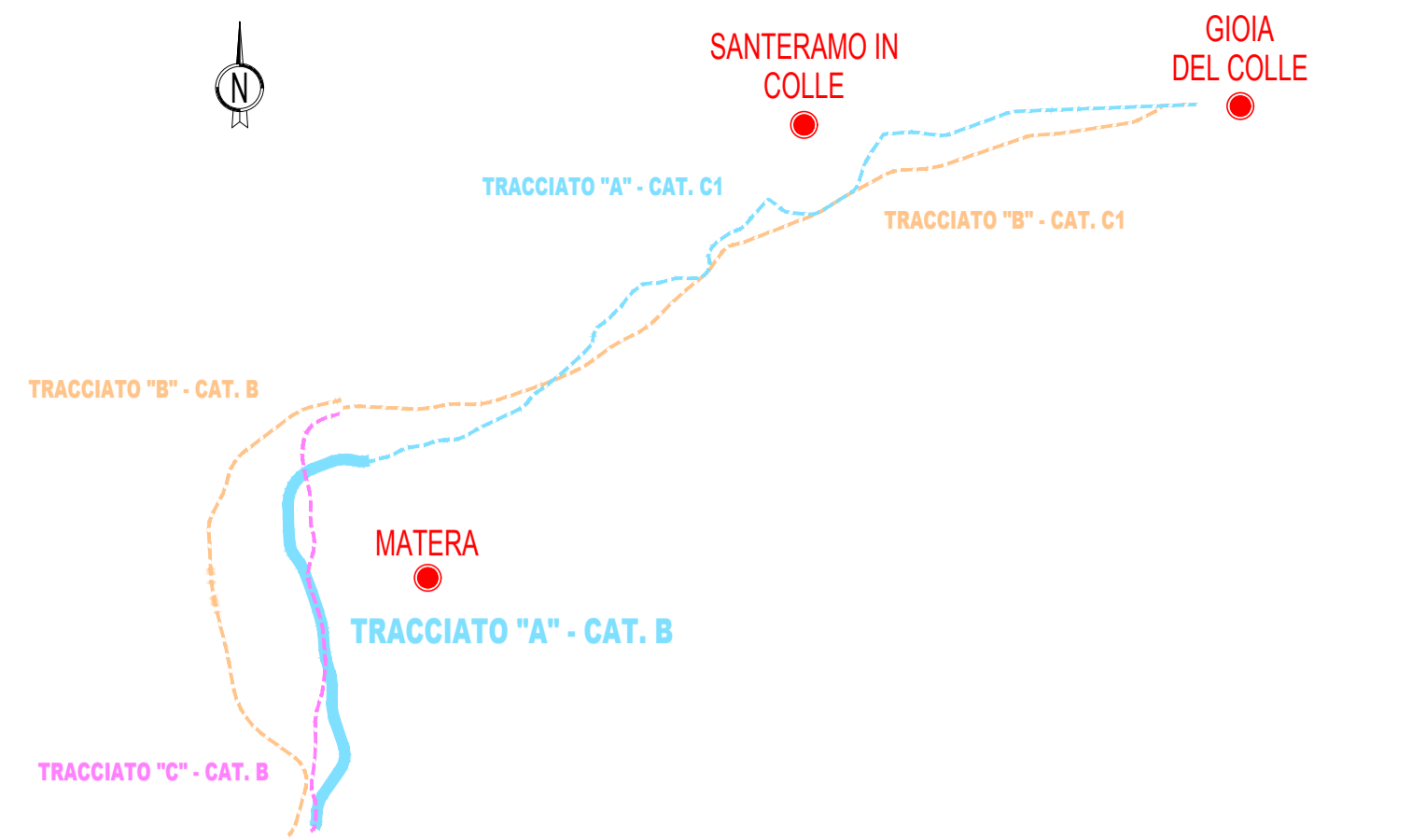
TRACCIATO "A" - CATEGORIA B
TRATTO A₂ - A₃ LUNGH. 13.6 Km

A₂

TRATTO IN VARIANTE - L=13.6 Km

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000
QT.RIF. 50.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	200,00	400,00	600,00	800,00	1000,00	1200,00	1400,00	1600,00	1800,00	2000,00	2200,00	2400,00	2600,00	2800,00	3000,00	3200,00	3400,00	3600,00	3800,00	4000,00	4200,00	4400,00	4600,00	4800,00	5000,00	5200,00
QUOTE TERRENO	-356,95	-370,02	-367,07	-345,76	-330,64	-314,42	-305,92	-283,95	-286,17	-281,30	-269,42	-265,70	-262,28	-257,95	-254,53	-253,64	-249,67	-237,33	-231,19	-225,59	-220,44	-214,46	-208,47	-201,58	-210,71	-229,43	-235,65
QUOTE PROGETTO	-357,58	-353,93	-346,93	-335,74	-325,74	-314,89	-305,53	-296,32	-287,11	-278,30	-272,63	-268,96	-264,87	-258,73	-251,85	-244,98	-237,40	-228,73	-223,70	-219,88	-216,05	-212,24	-208,97	-201,58	-222,43	-229,10	-232,27
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,63	-16,09	-20,13	-0,04	-4,90	-0,47	-0,40	-12,36	-0,94	-3,01	-3,40	-3,16	-2,69	-0,78	-2,67	-6,66	-12,27	-6,60	-7,50	-6,71	-4,39	-2,25	-1,50	-12,45	-11,72	-0,33	-3,38
ETOMETRICHE																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO																											





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA  MANDANTE  MANDANTE  MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE					
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI					
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "A"					
TRATTO CATEGORIA B - TAV. 1 DI 3					
CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL07_C	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO L0715Z	ELAB. P00_PS00_TRA_FL07	C	1:10.000/1.000		
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato