

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = 30,072 L = 708,009 i = 0,042	h = -16,974 L = 819,437 i = -0,021	h = 14,359 L = 707,142 i = 0,020	h = -41,201 L = 1206,216 i = -0,034	h = -21,972 L = 439,273 i = -0,050	h = -7,141 L = 946,108 i = -0,008
------------	---	--	--	--	---	--	---

Num	7
Pr	4448,289
Qt	207,494
R	6000,000
T	184,726
Fr	2,844
Sv	369,535

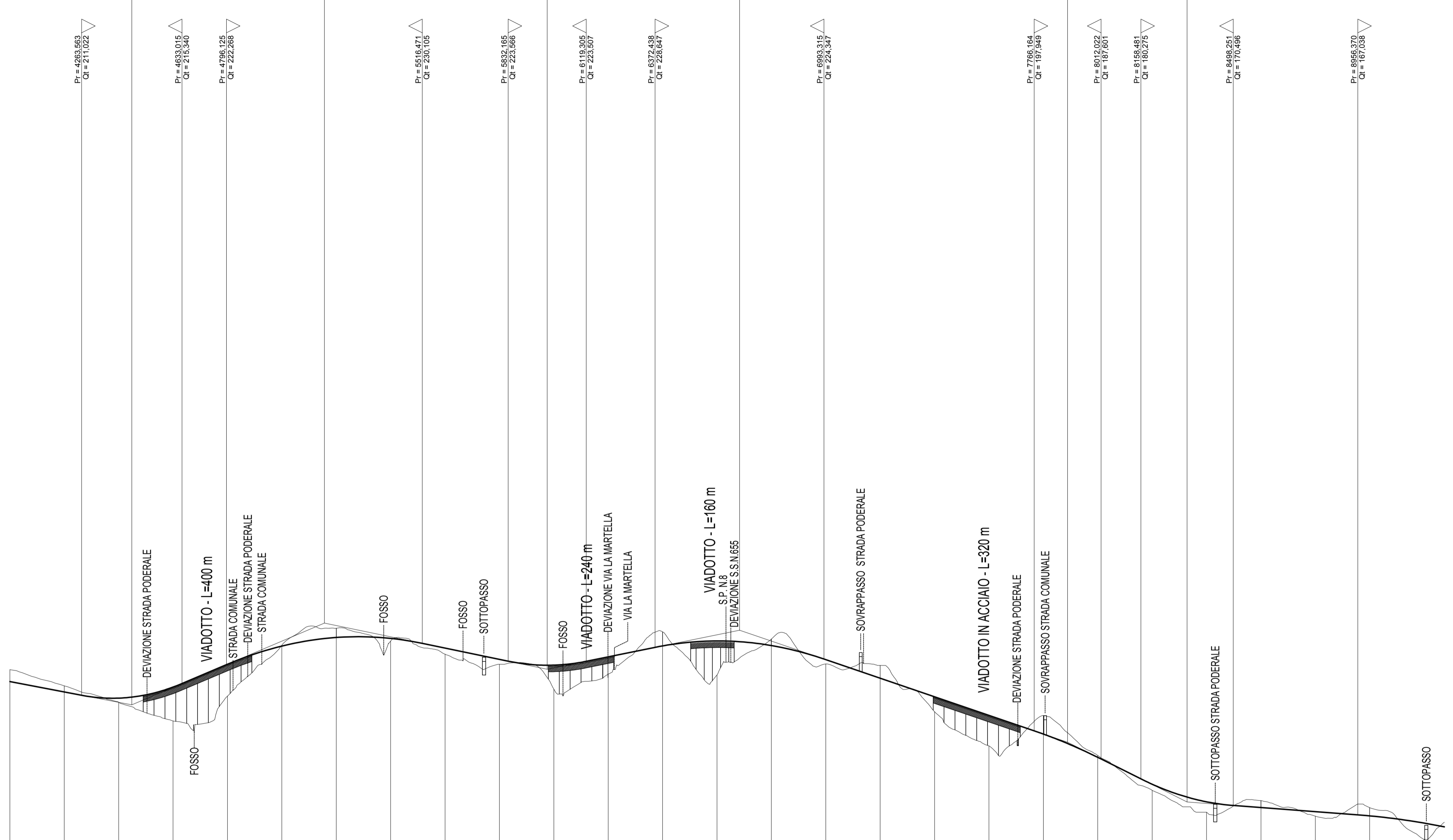
Num	8
Pr	5156,298
Qt	237,566
R	11400,000
T	360,173
Fr	5,690
Sv	720,509

Num	9
Pr	5975,735
Qt	220,592
R	7000,000
T	143,570
Fr	1,472
Sv	287,159

Num	10
Pr	6682,877
Qt	234,951
R	11400,000
T	310,439
Fr	4,227
Sv	620,969

Num	11
Pr	7889,093
Qt	193,750
R	15500,000
T	122,929
Fr	0,487
Sv	246,078

Num	12
Pr	8328,366
Qt	171,778
R	8000,000
T	169,885
Fr	1,804
Sv	339,936

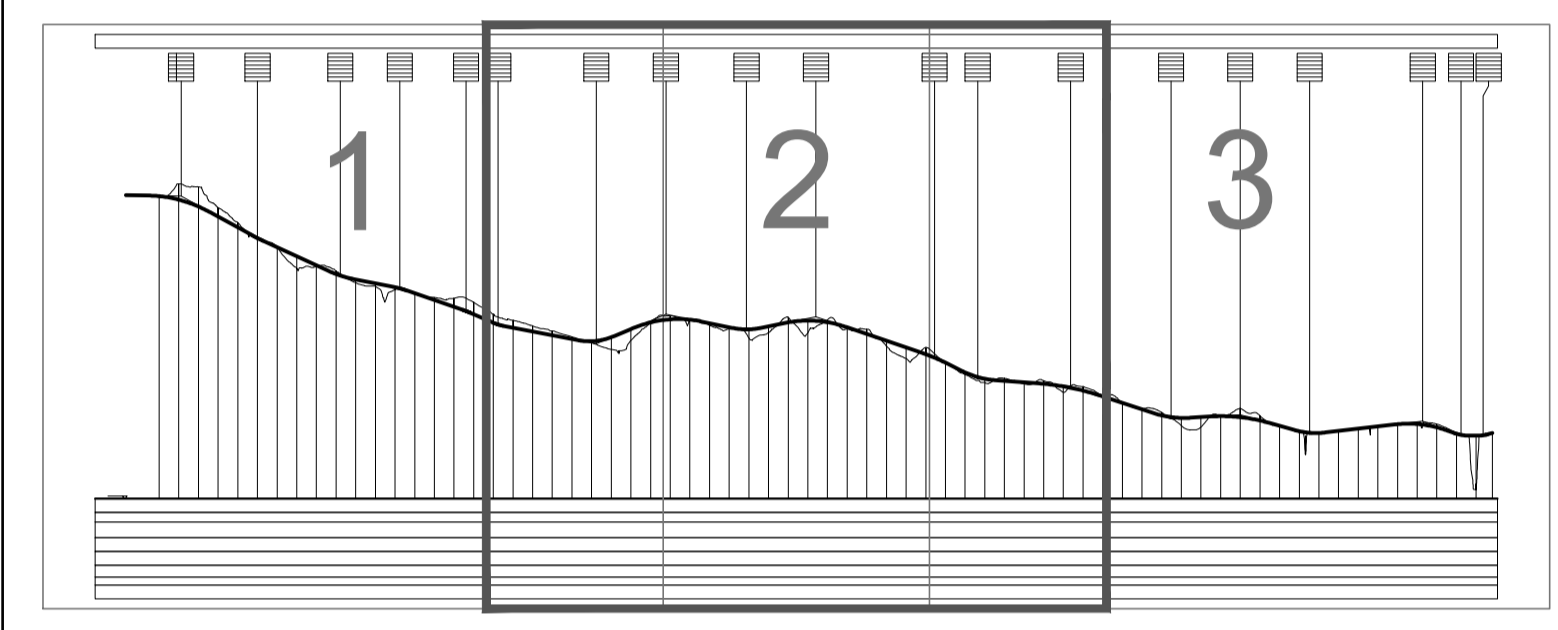
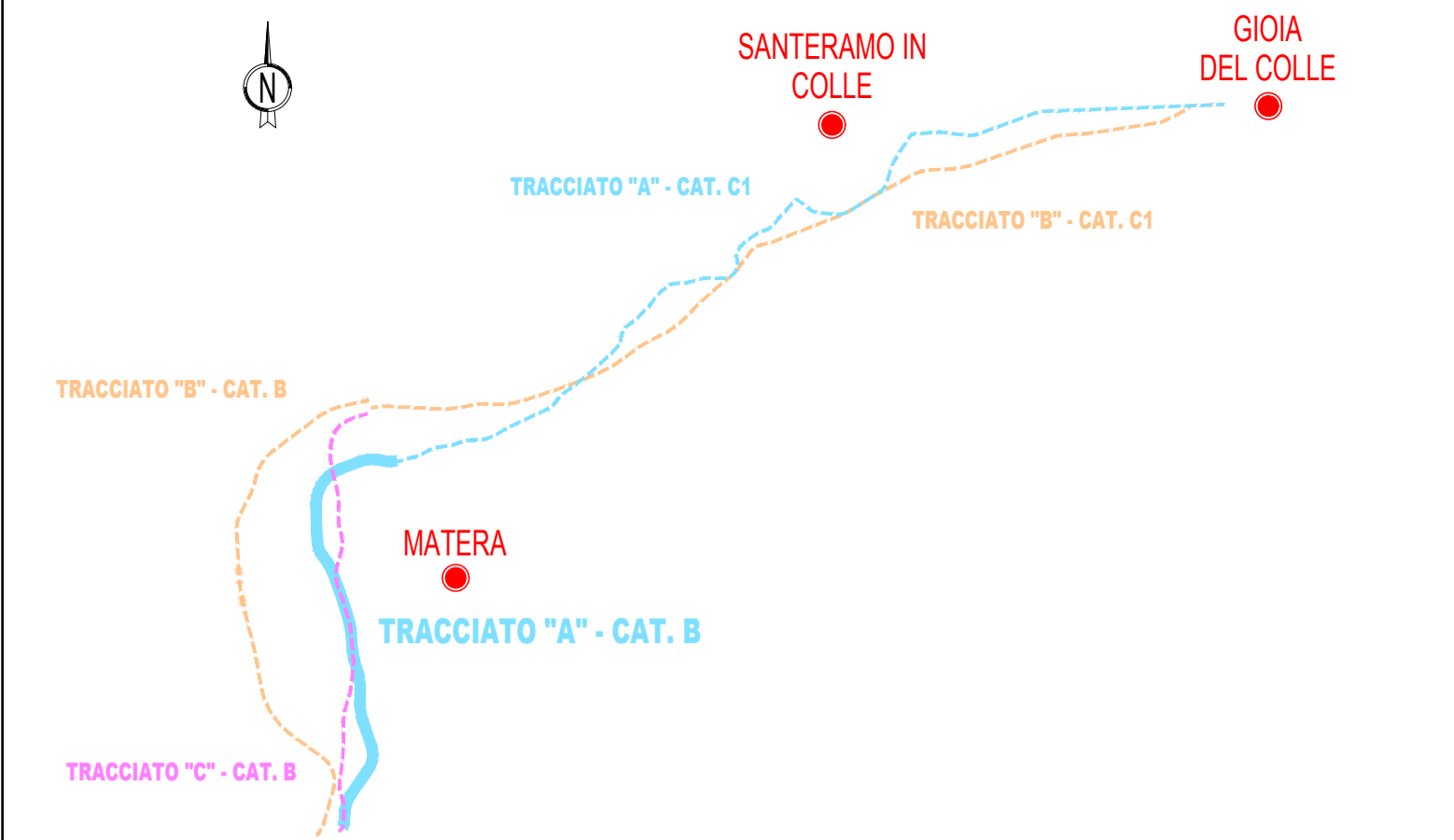



**TRACCIATO "A" - CATEGORIA B**  
**TRATTO A<sub>2</sub> - A<sub>3</sub> LUNGH. 13.6 Km**

**SVINCOLO "MATERA SUD"**

**TRATTO IN VARIANTE - L=13.6 Km**

NUMERO SEZIONI	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47																										
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																											
DISTANZE PROGRESSIVE	-4000,00	-4200,00	-4400,00	-4600,00	-4800,00	-5000,00	-5200,00	-5400,00	-5600,00	-5800,00	-6000,00	-6200,00	-6400,00	-6600,00	-6800,00	-7000,00	-7200,00	-7400,00	-7600,00	-7800,00	-8000,00	-8200,00	-8400,00	-8600,00	-8800,00	-9000,00	-9200,00																										
QUOTE TERRENO	-220,44	-214,46	-208,47	-201,58	-210,71	-228,43	-235,65	-230,95	-226,11	-222,40	-218,76	-224,33	-218,45	-231,70	-222,54	-222,00	-204,96	-168,00	-203,95	-188,90	-176,05	-171,84	-168,00	-172,27	-166,58	-169,70	-158,01																										
QUOTE PROGETTO	-216,06	-212,24	-205,97	-214,03	-222,43	-229,10	-232,27	-231,92	-228,38	-224,23	-229,17	-225,15	-229,33	-229,31	-224,12	-217,29	-210,46	-168,00	-198,76	-189,20	-178,31	-171,84	-169,73	-168,22	-168,67	-164,01	-158,01																										
DIFFERENZA DI QUOTA	-4,39	-2,25	-1,50	-12,45	-11,72	-0,33	-3,38	-0,97	-2,26	-1,84	-8,82	-6,39	-5,15	-12,55	-2,39	-1,58	-4,71	-5,50	-11,23	-6,83	-0,70	-2,25	-3,84	-2,54	-1,64	-3,03	-6,00																										
ETTOMETRICHE	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																																					








## Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

### COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>  MANDATARIA  MANDANTE  MANDANTE  MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA  Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA  Ing. L. MONTERISSI Ing. G. CIORIELLO  Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</b> Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ---	<b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</b> ---	<b>VISTO: IL RESPONSABILE AREA</b> ---
PROTOCOLLO	DATA	

PROGETTO STRADALE					
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI					
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "A"					
TRATTO CATEGORIA B - TAV. 2 DI 3					
CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL08_C	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO L0715Z	IN. PROJ. P 0020	ELAB. P00_PS00_TRA_FL08	C	1:10.000/1.000	
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato