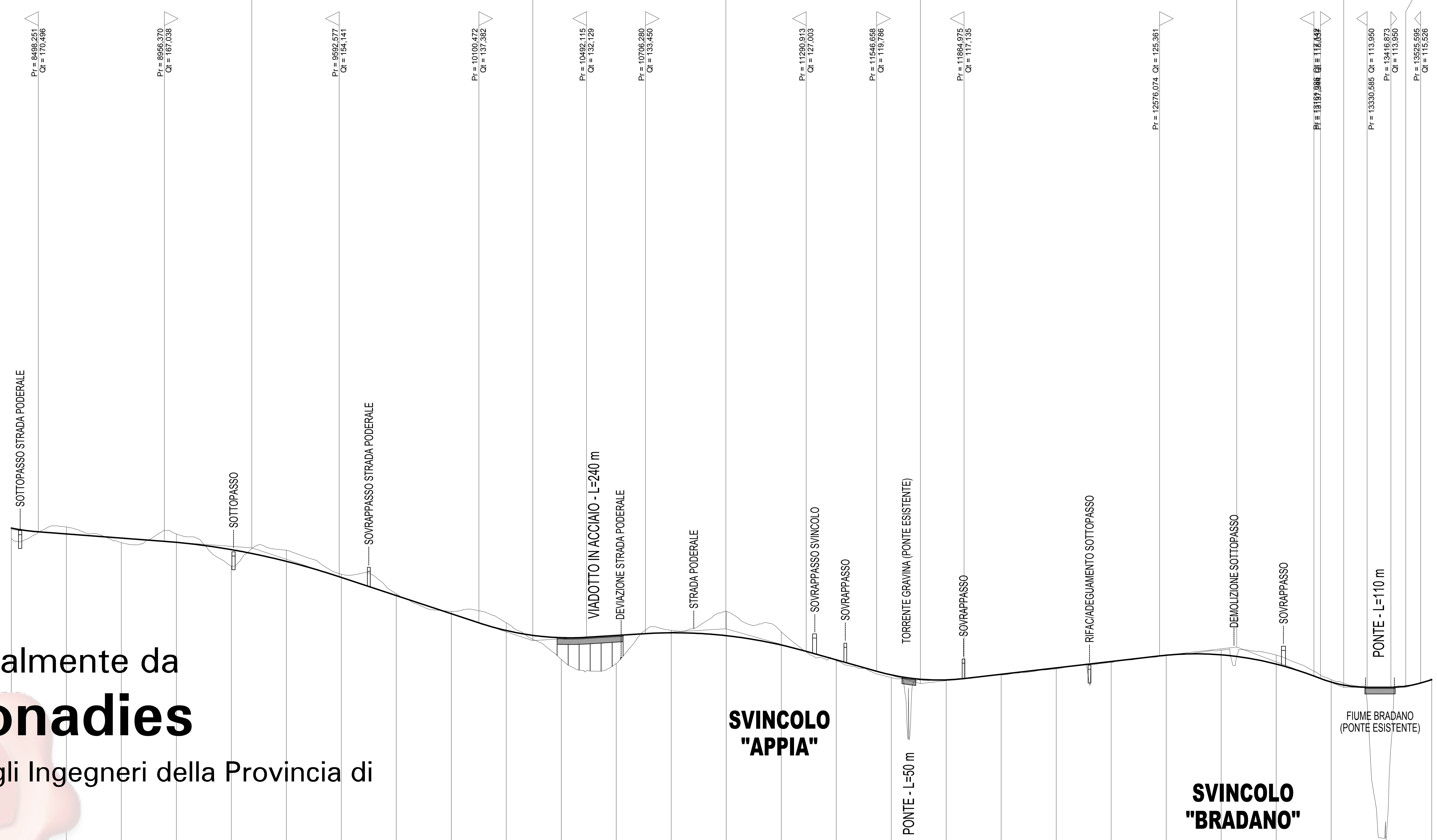
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)							
h = -7,141	h = -33,716	h = 4,332	h = -19,959	h = 13,313	h = -14,657	h = 0,000	h = 2,738
L = 946,108	L = 1021,820	L = 702,303	L = 707,220	L = 1150,892	L = 389,127	L = 225,398	L = 94,431
i = -0,008	i = -0,033	i = 0,006	i = -0,028	i = 0,012	i = -0,038	i = 0,000	i = 0,029

Num	13	14	15	16	17	18	19
Pr	9274,474	10296,294	10998,597	11705,816	12856,709	13245,836	13471,234
Qt	164,637	130,921	135,253	115,294	128,607	113,950	113,950
R	25000,000	10000,000	17000,000	8000,000	11400,000	4500,000	3750,000
T	318,103	195,822	292,316	159,158	280,635	84,750	54,361
Fr	2,024	1,917	2,513	1,583	3,454	0,798	0,394
Sv	636,354	391,703	584,697	318,348	561,374	169,539	108,738



Firmato digitalmente da
Dino Bonadies
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
T = Ingegnere
SerialNumber = TINIT-BNDDNI52M10F732M
C = IT
Data e ora della firma: 27/04/2022 10:13:30

TRACCIATO "A" - CATEGORIA B

TRATTO A_2 - A_3 LUNGH. 13.6 Km

TRATTO IN ADEGUAMENTO SU VIABILITÀ ESISTENTE - L=2016.021 m

TRATTO IN VARIANTE - L=13.6 Km

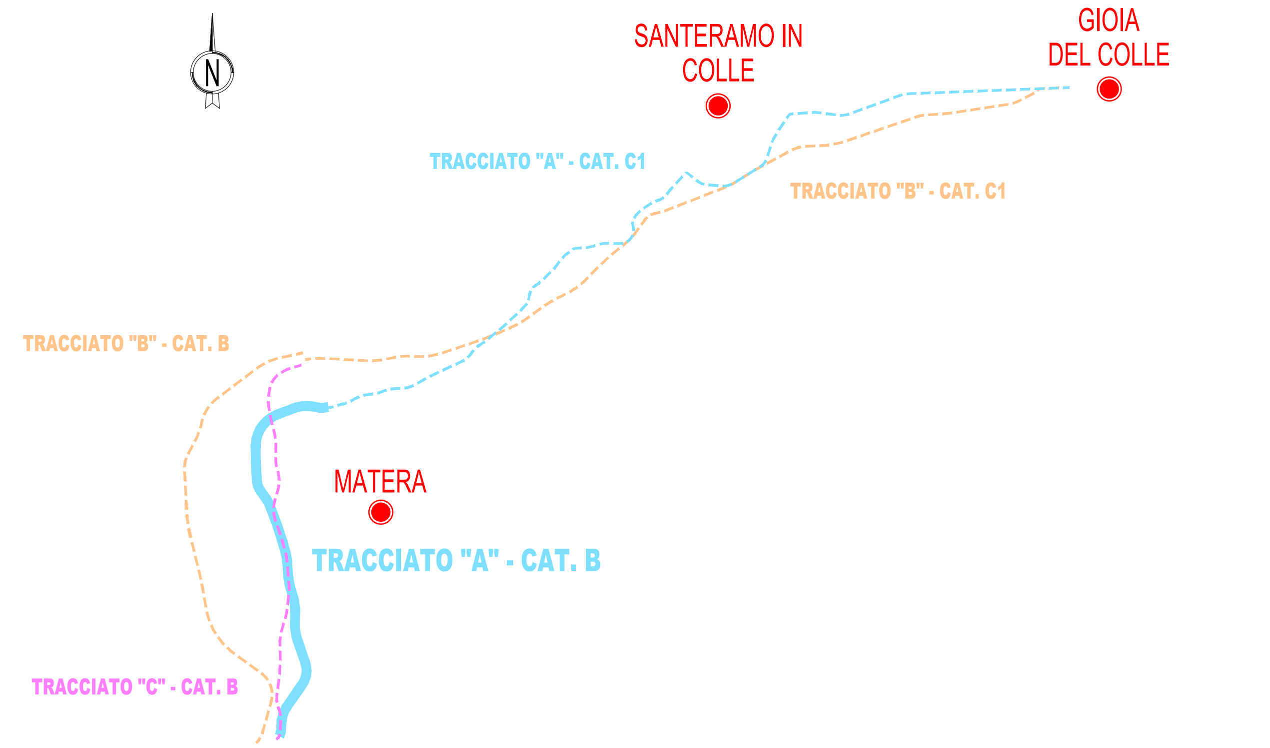
A_3

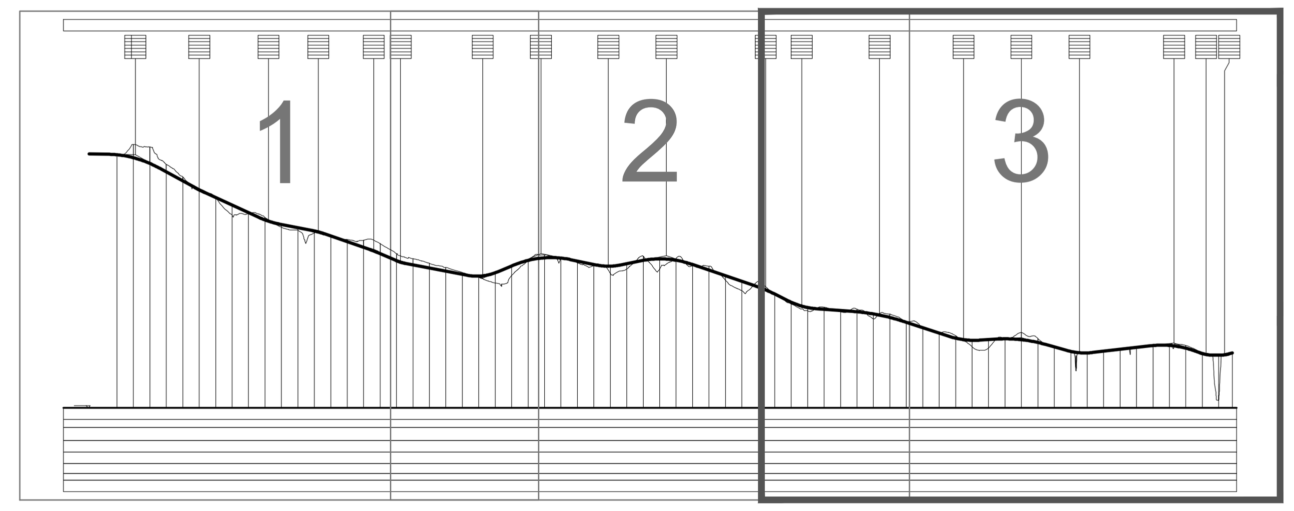
QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
43	200,00	8400,00	168,00	171,84	3,84
44	200,00	8600,00	172,27	169,73	-2,54
45	200,00	8800,00	166,58	168,22	1,64
46	200,00	9000,00	169,70	166,67	-3,03
47	200,00	9200,00	158,01	164,01	6,00
48	200,00	9400,00	163,83	159,75	-4,07
49	200,00	9600,00	155,13	153,90	-1,24
50	200,00	9800,00	147,96	147,30	-0,66
51	200,00	10000,00	141,58	140,70	-0,88
52	200,00	10200,00	137,40	134,59	-2,81
53	200,00	10400,00	124,03	131,98	7,95
54	200,00	10600,00	122,63	132,79	10,17
55	200,00	10800,00	134,68	133,77	-0,91
56	200,00	11000,00	141,56	132,72	-8,84
57	200,00	11200,00	134,14	129,33	-4,82
58	200,00	11400,00	123,64	123,92	0,29
59	200,00	11600,00	117,48	118,46	0,98
60	200,00	11800,00	116,44	116,65	0,21
61	200,00	12000,00	118,45	118,70	0,25
62	200,00	12200,00	120,64	121,01	0,37
63	200,00	12400,00	123,00	123,32	0,33
64	200,00	12600,00	125,39	125,61	0,23
65	200,00	12800,00	127,52	125,75	-1,77
66	200,00	13000,00	125,67	122,38	-3,29
67	200,00	13200,00	116,72	115,84	-0,87
68	165,66	13400,00	59,68	113,95	54,27
69		13565,66	117,11	116,69	-0,42

ETTOMETRICHE: 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A = 499,000 — R = 1496,000 — A = 499,000 — 10 — L = 353,037 — A = 468,000 — R = 1404,000 — A = 468,000 — 11 — L = 747,271 — A = 316,100 — R = 948,250 — A = 316,100 — 12 — L = 834,571 — A = 338,000 — R = 1010,000 — A = 338,000 — 13 — L = 272,373





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA –POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY–PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

rpa — MANDATARIA — Ing. D. BONADIES, Ing. M. RASIMELLI, Ing. P. LOSPENNATO, Ing. S. PELLEGRINI, Ing. M. PROCACCI, Ing. R. CERQUIGLINI, Ing. M. CARAFFINI, Geom. M. BINAGLIA

VAMS Ingegneria, Via Nizza 154, 00198 Roma — MANDANTE — Ing. N. SARACA, Ing. A. NUNZIATI, Ing. E. CAPANNA

SETAC S.r.l. Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni, Via Don Guanella 15/B - 70124 Bari — MANDANTE — Ing. L. MONTERISI, Ing. G. CICIRIELLO

studio R.B.A. Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl, Via Amendola 172/C - 70125 Bari — MANDANTE — Ing. F. PACCAPELO, Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
--	--	--		

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO – PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "A"
TRATTO CATEGORIA B – TAV. 3 DI 3

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA:
PZ138 – PZ139	P00_PS00_TRA_FL09_C		
PROGETTO L0715Z — LIV. PROG. P — N. PROG. 0020	CODICE ELAB. P00 PS00 TRA FL09	C	1:10.000/1.000

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES