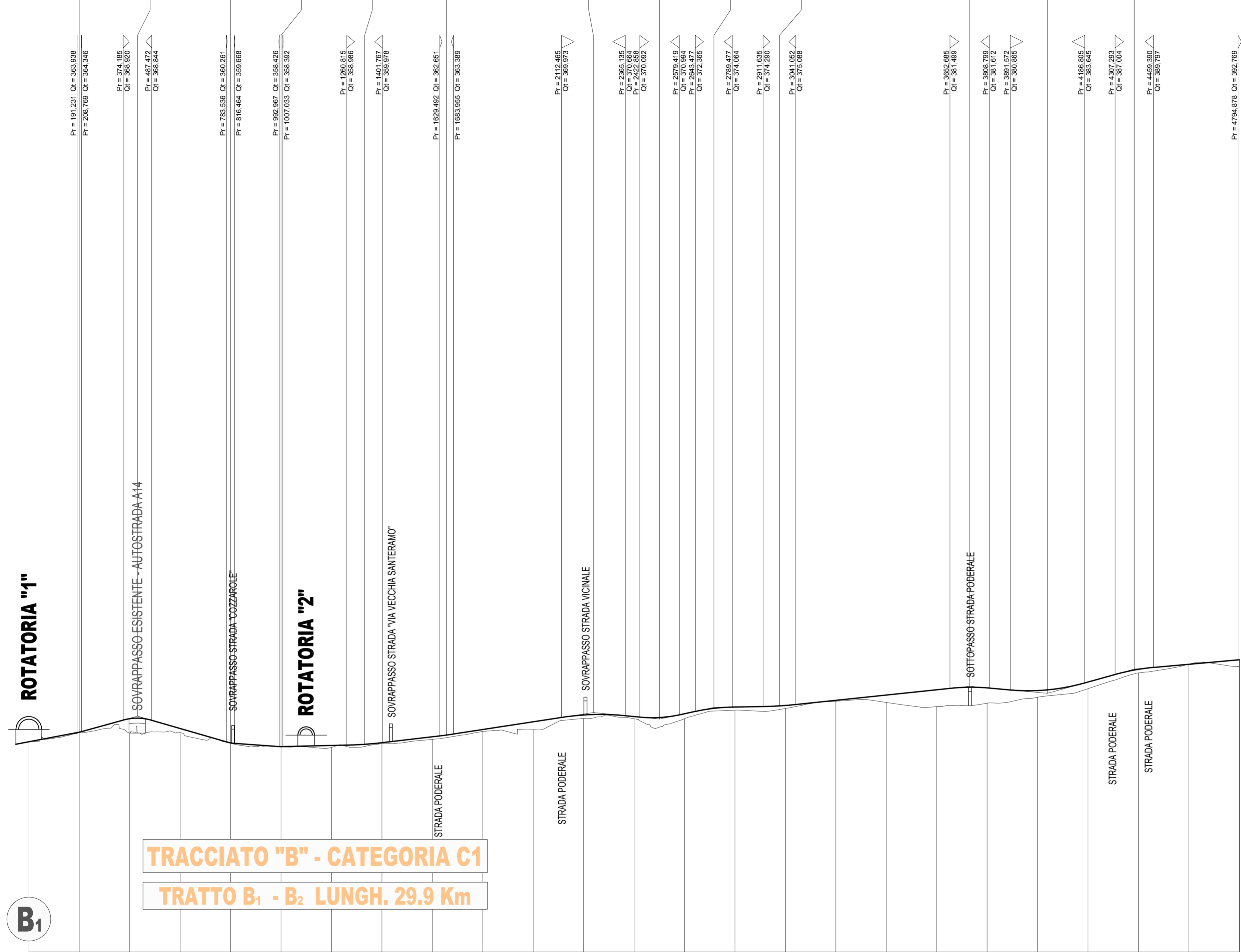


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 3,777 L = 200,000 i = 0,019	h = 6,383 L = 230,828 i = 0,028	h = -10,703 L = 369,172 i = -0,029	h = -1,408 L = 200,000 i = -0,007	h = 0,775 L = 331,291 i = 0,002	h = 3,819 L = 325,433 i = 0,012	h = 8,945 L = 582,076 i = 0,015	h = -2,597 L = 282,339 i = -0,010	h = 4,611 L = 215,338 i = 0,021	h = 0,482 L = 259,896 i = 0,002	h = 7,907 L = 754,399 i = 0,010	h = -2,786 L = 308,446 i = -0,009	h = 9,592 L = 344,153 i = 0,028	h = 3,968 L = 447,900 i = 0,009
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--	---	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	---------------------------------------

Num 1 Pr 200,000 Qt 364,103 R 2000,000 T 8,769 Fr 0,019 Sv 17,542	Num 2 Pr 430,828 Qt 370,486 R 2000,000 T 56,644 Fr 0,802 Sv 113,302	Num 3 Pr 800,000 Qt 359,784 R 1500,000 T 16,464 Fr 0,090 Sv 32,935	Num 4 Pr 1000,000 Qt 358,376 R 1500,000 T 7,033 Fr 0,166 Sv 14,066	Num 5 Pr 1331,291 Qt 359,151 R 1500,000 T 70,476 Fr 0,166 Sv 140,956	Num 6 Pr 1656,724 Qt 362,970 R 1500,000 T 27,231 Fr 0,140 Sv 54,468	Num 7 Pr 2238,800 Qt 371,915 R 10000,000 T 126,335 Fr 0,798 Sv 252,678	Num 8 Pr 2501,139 Qt 369,317 R 5000,000 T 78,280 Fr 0,613 Sv 156,570	Num 9 Pr 2716,477 Qt 373,928 R 7465,000 T 73,000 Fr 0,357 Sv 146,013	Num 10 Pr 2976,343 Qt 374,410 R 15000,000 T 64,709 Fr 0,140 Sv 129,420	Num 11 Pr 3730,742 Qt 382,317 R 8000,000 T 78,057 Fr 0,381 Sv 156,117	Num 12 Pr 4039,188 Qt 379,531 R 8000,000 T 147,616 Fr 1,362 Sv 295,283	Num 13 Pr 4383,342 Qt 389,123 R 8000,000 T 76,049 Fr 0,361 Sv 152,125
---	---	--	--	--	---	--	--	--	--	---	--	---



ROTATORIA "1"

SOVRAPPASSO ESISTENTE - AUTOSTRADA A14

SOVRAPPASSO STRADA "COZZAROLE"

ROTATORIA "2"

SOVRAPPASSO STRADA VIA VECCHIA SANTERAMO

SOVRAPPASSO STRADA VICINALE

SOTTOPASSO STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

TRACCIATO "B" - CATEGORIA C1  
TRATTO B<sub>1</sub> - B<sub>2</sub> LUNGH. 29.9 Km

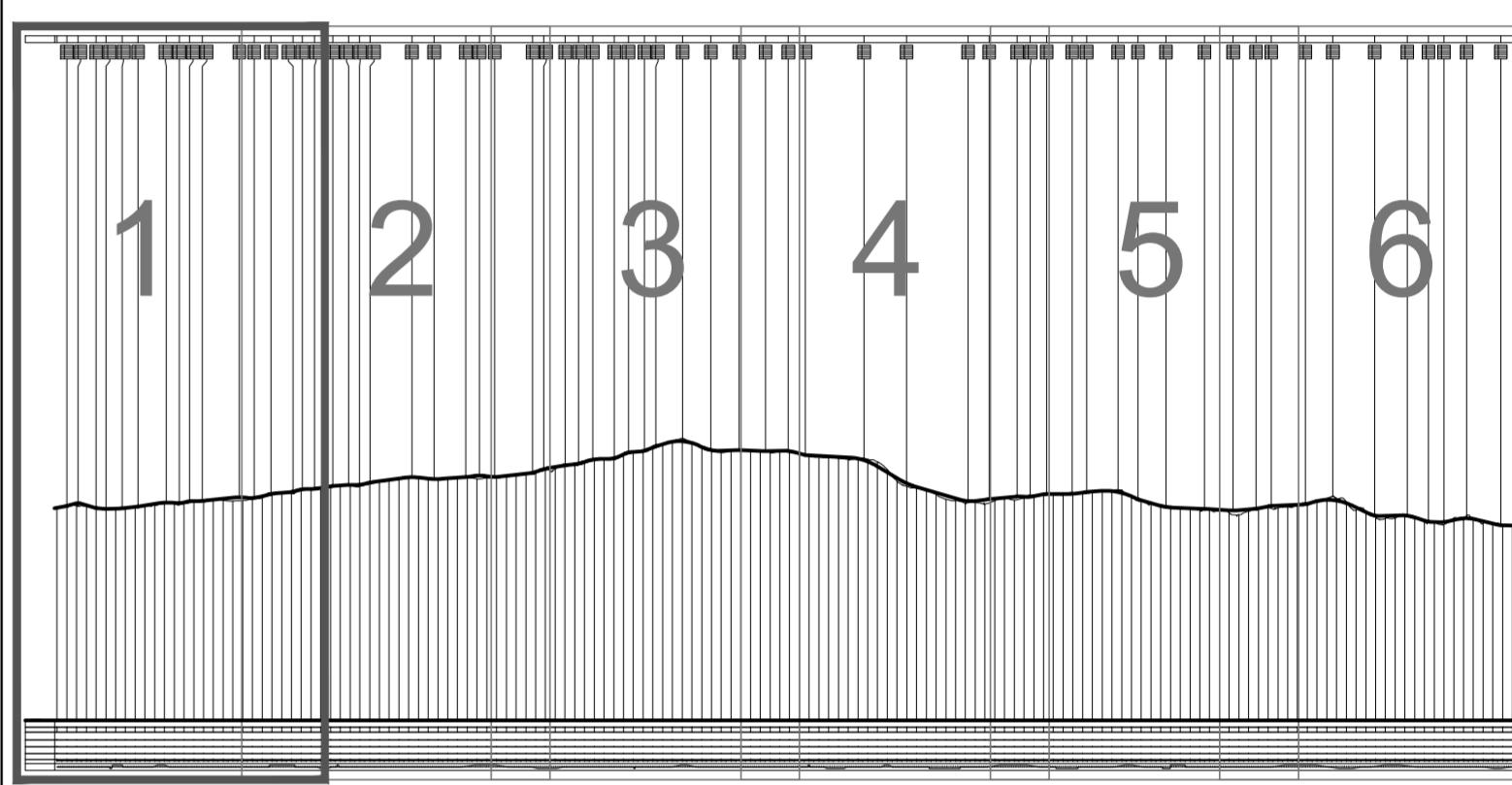
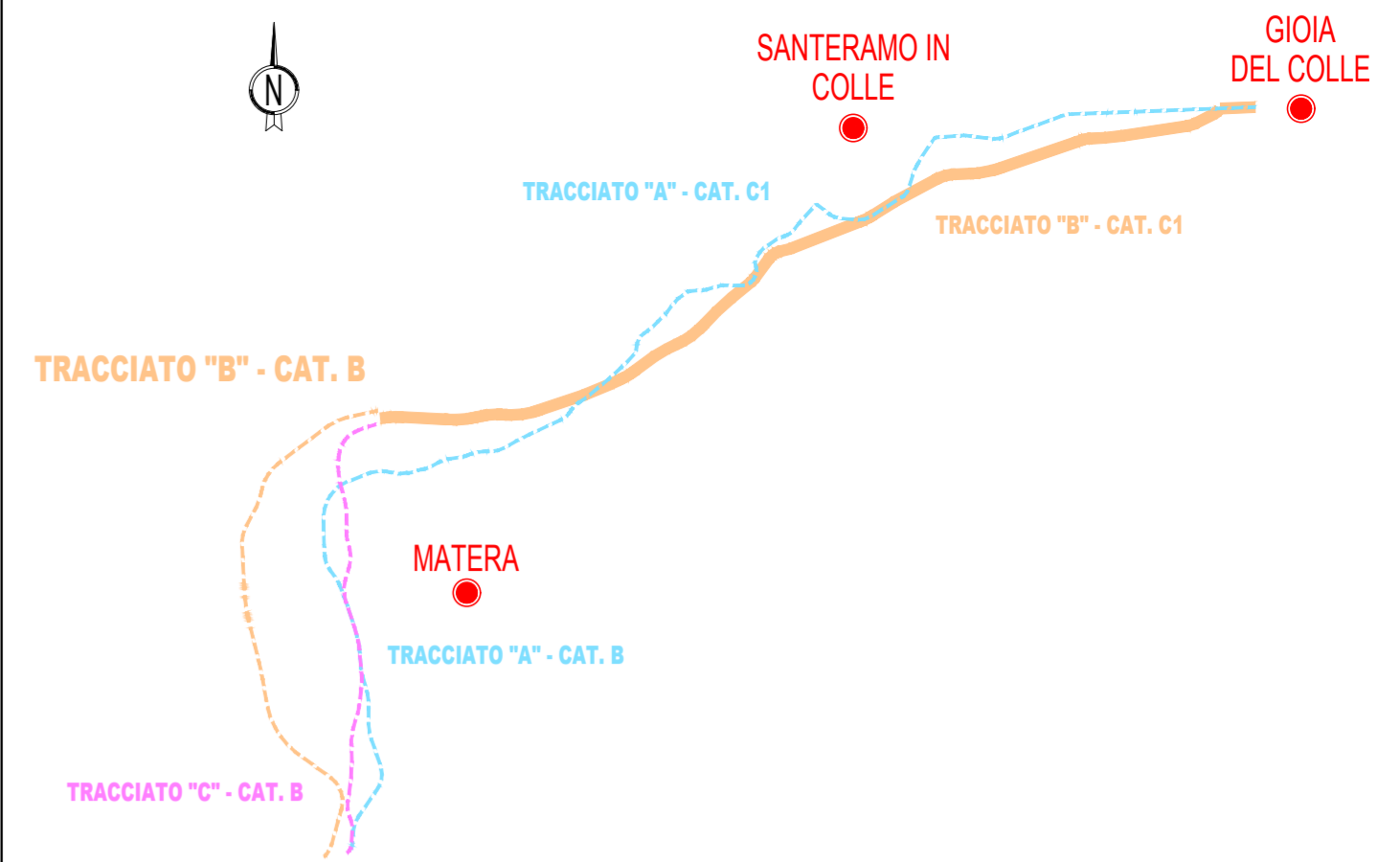
TRATTO IN ADEG. - L=1.0 Km

TRATTO IN VARIANTE - L=28.9 Km

SCALA QUOTE 1:1000  
SCALA DISTANZE 1:10000

QT RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	200,00	400,00	600,00	800,00	1000,00	1200,00	1400,00	1600,00	1800,00	2000,00	2200,00	2400,00	2600,00	2800,00	3000,00	3200,00	3400,00	3600,00	3800,00	4000,00	4200,00	4400,00	4600,00	4800,00
QUOTE TERRENO	-360,326	-364,122	-363,795	-363,952	-359,874	-358,376	-358,074	-359,824	-361,280	-364,407	-365,087	-369,855	-369,454	-369,464	-372,838	-375,512	-376,397	-375,992	-374,271	-375,626	-377,987	-387,610	-391,063	-390,149	
QUOTE PROGETTO	-360,326	-364,122	-369,467	-365,582	-359,874	-359,393	-358,844	-359,957	-362,304	-365,172	-366,245	-370,935	-370,319	-371,434	-374,083	-374,714	-376,754	-376,851	-380,947	-380,620	-377,987	-387,610	-391,043	-392,819	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,019	-5,672	-1,630	-0,060	-0,016	-0,770	-0,434	-1,024	-0,765	-3,158	-1,410	-0,865	-1,971	-1,245	-1,202	-0,357	-2,946	-6,676	-6,060	-2,633	-2,625	-1,440	-2,670	
ETTOMETRICHE																									
ANDAMENTO PLANIMETRICO																									





## Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

### COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>  MANDATARIA <b>VAMS</b> Ingegneria MANDANTE <b>SETAC S.r.l.</b> Servizi di Ingegneria, Supporto Ambiente e Consulenza MANDANTE <b>studio R.B.A.</b> Studio Romanacci, Bonacci & Associati snc MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA  Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA  Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO  Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
--	--	--

ISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

ISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

### PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"  
TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 1 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL10_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	IN. PROC.	N. PROC.	
L0715Z	P0020	P00 PS00 TRA FL10	B
			1:10.000/1.000

B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato