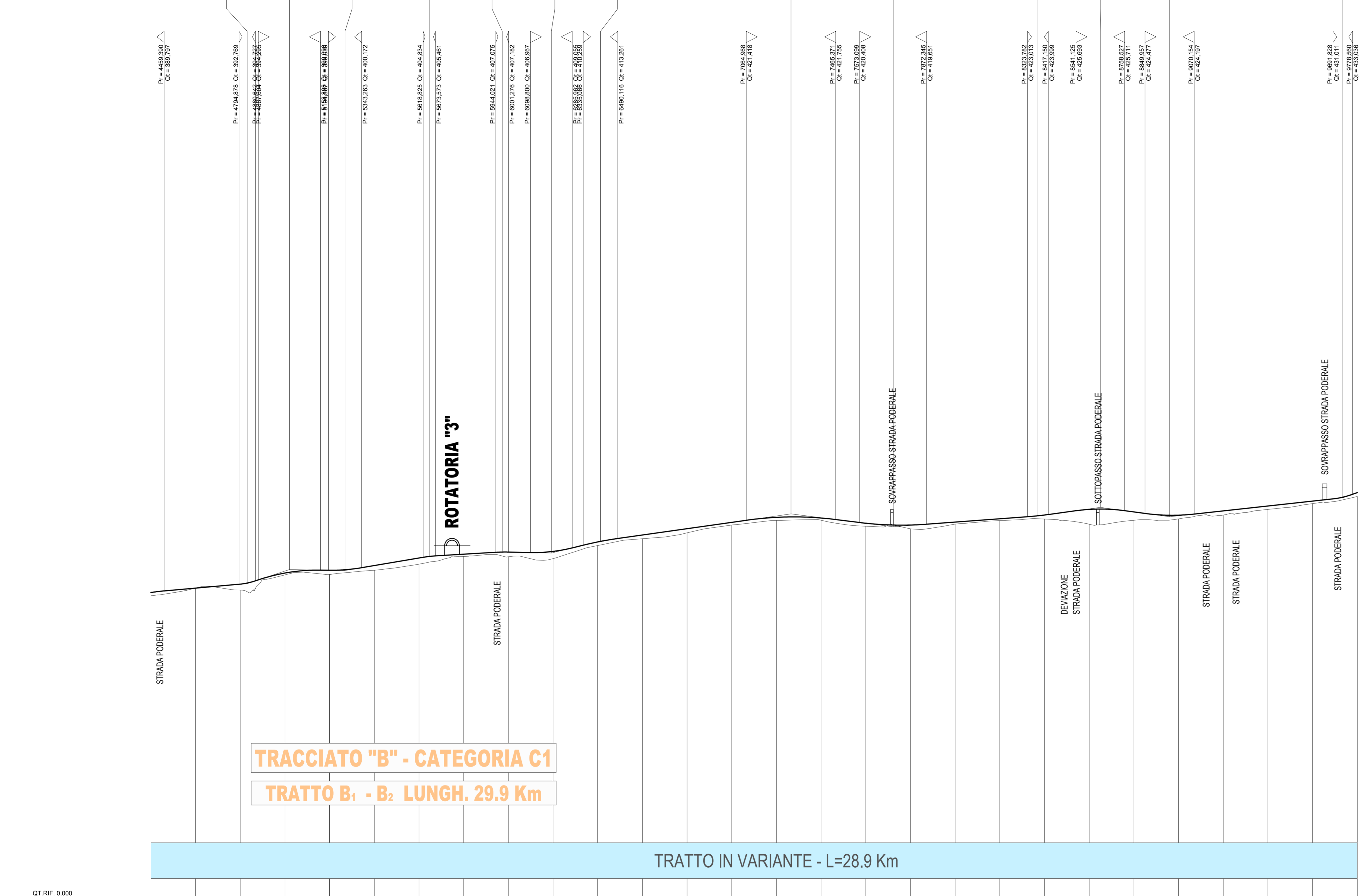


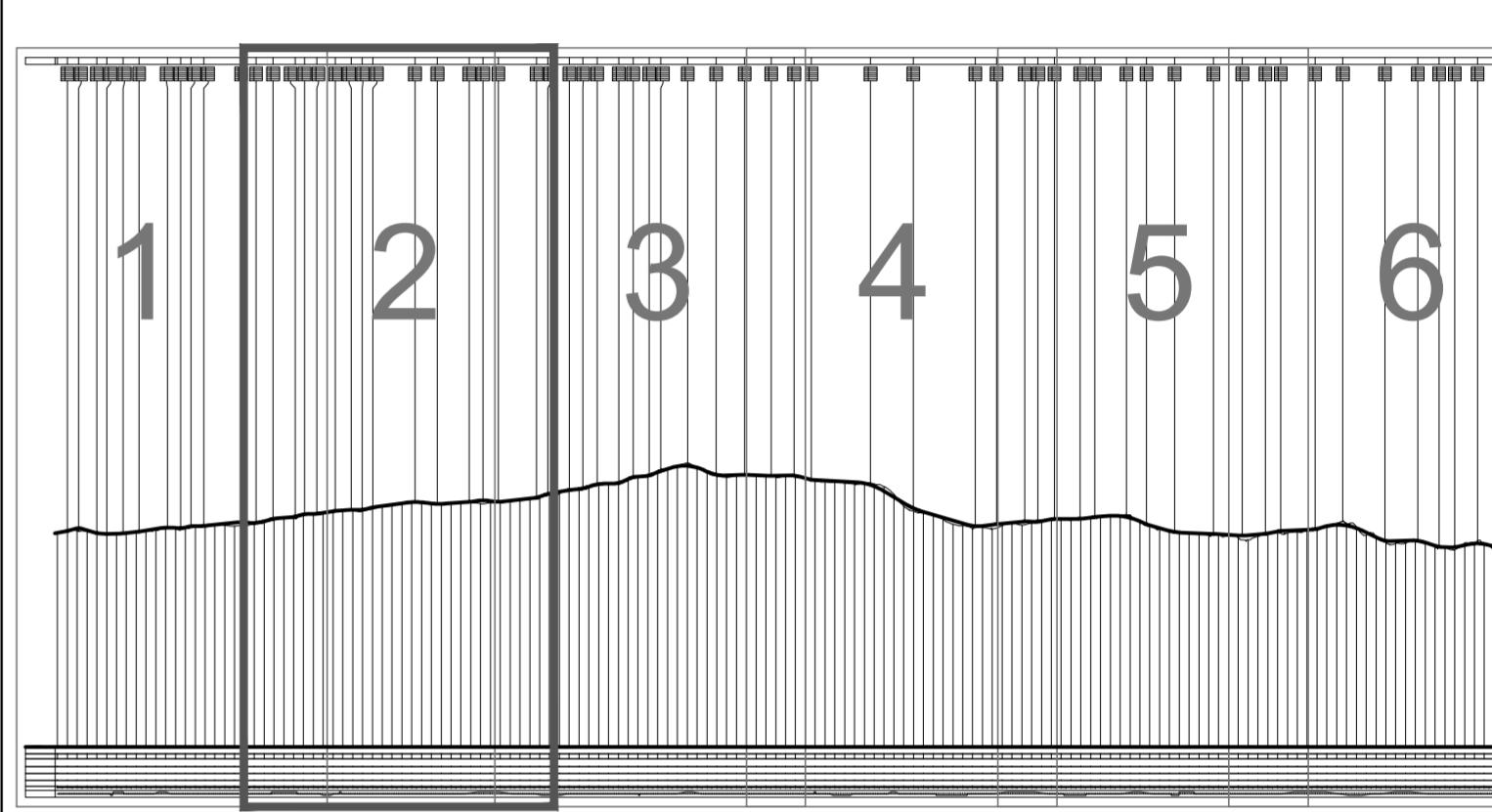
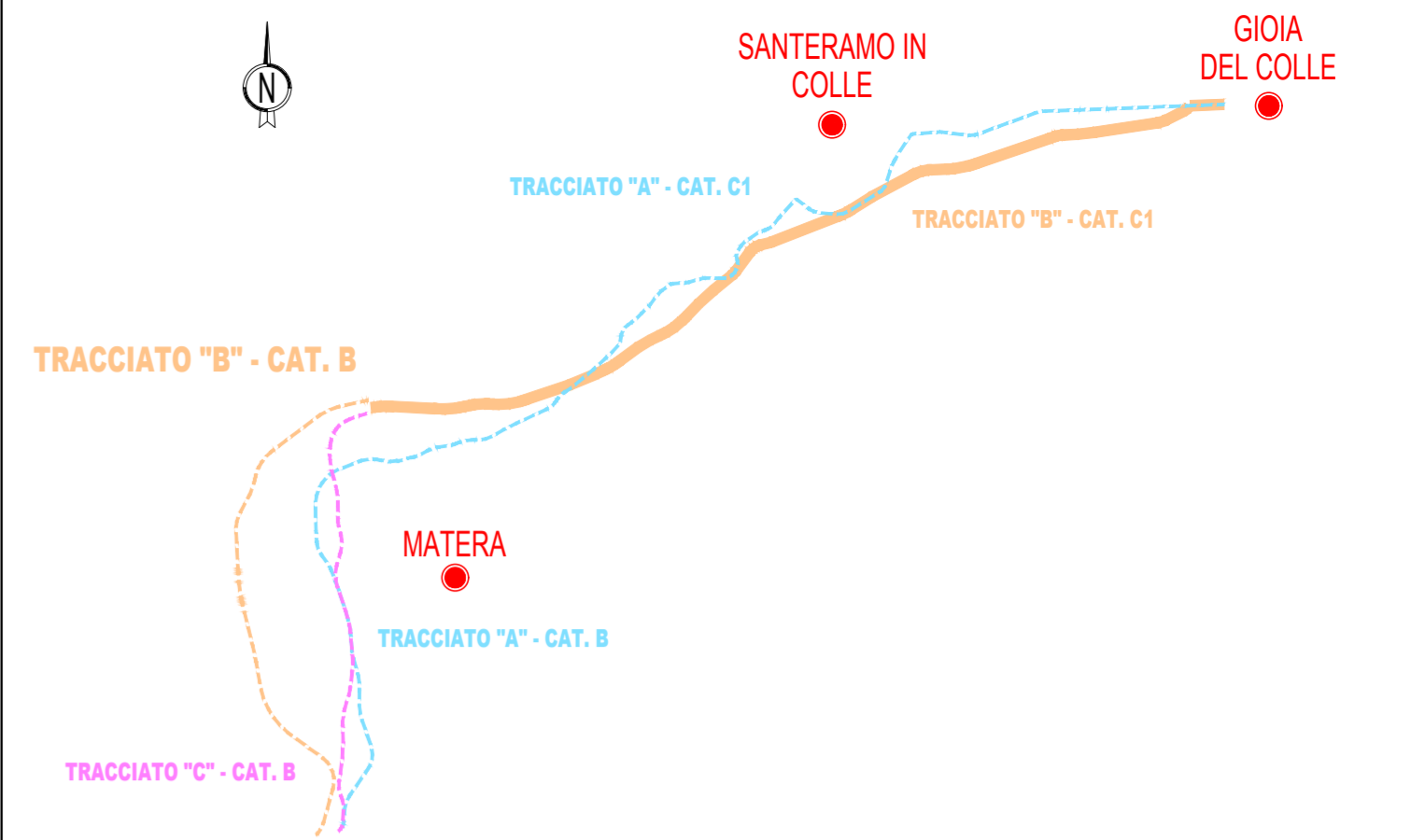
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 3,968 L = 447,900 i = 0,009	h = 6,239 L = 188,484 i = 0,033	h = -0,416 L = 249,190 i = -0,002	h = 6,383 L = 377,294 i = 0,017	h = 1,948 L = 326,449 i = 0,006	h = -0,486 L = 219,733 i = -0,002	h = 5,401 L = 220,210 i = 0,025	h = 12,096 L = 652,579 i = 0,014	h = -5,721 L = 457,562 i = -0,013	h = 4,823 L = 647,744 i = 0,007	h = 3,819 L = 279,360 i = 0,014	h = -4,190 L = 310,230 i = -0,014	h = 8,497 L = 775,138 i = 0,011											
Num 14	Pr 4831,241	Num 15	Pr 5019,725	Num 16	Pr 5268,915	Num 17	Pr 5646,199	Num 18	Pr 5972,648	Num 19	Pr 6192,381	Num 20	Pr 6412,591	Num 21	Pr 7265,170	Num 22	Pr 7722,722	Num 23	Pr 8370,466	Num 24	Pr 8649,826	Num 25	Pr 8960,056	Num 26	Pr 9375,194
Qt 393,091	Qt 393,091	Qt 399,330	Qt 399,330	Qt 398,915	Qt 398,915	Qt 405,287	Qt 407,246	Qt 406,760	Qt 406,760	Qt 412,161	Qt 412,161	Qt 423,360	Qt 427,179	Qt 422,990	Qt 431,486	Qt 431,486	Qt 431,486	Qt 433,360	Qt 433,360	Qt 433,360	Qt 433,360	Qt 433,360	Qt 433,360	Qt 433,360	Qt 433,360
R 3000,000	R 3000,000	R 8000,000	R 8000,000	R 8000,000	R 8000,000	R 8000,000	R 8000,000	R 8000,000	R 8000,000	R 15000,000	R 15000,000	R 15000,000	R 8000,000	R 9000,000	R 3500,000	R 3500,000	R 3500,000	R 15000,000	R 15000,000	R 15000,000	R 15000,000	R 15000,000	R 15000,000	R 15000,000	
T 36,363	T 36,363	T 139,083	T 139,083	T 74,348	T 74,348	T 27,374	T 28,628	T 93,581	T 93,581	T 77,525	T 77,525	T 46,684	T 108,701	T 110,098	T 43,366	T 43,366	T 43,366	T 46,684	T 46,684	T 46,684	T 46,684	T 46,684	T 46,684	T 46,684	
Fr 0,220	Fr 0,220	Fr 1,209	Fr 1,209	Fr 0,345	Fr 0,345	Fr 0,075	Fr 0,059	Fr 0,626	Fr 0,626	Fr 0,200	Fr 0,200	Fr 0,073	Fr 0,738	Fr 0,673	Fr 0,269	Fr 0,269	Fr 0,269	Fr 0,073	Fr 0,073	Fr 0,073	Fr 0,073	Fr 0,073	Fr 0,073	Fr 0,073	
Sv 72,744	Sv 72,744	Sv 278,214	Sv 278,214	Sv 148,702	Sv 148,702	Sv 54,752	Sv 57,256	Sv 187,180	Sv 187,180	Sv 155,080	Sv 155,080	Sv 400,415	Sv 400,415	Sv 299,252	Sv 299,252	Sv 299,252	Sv 299,252	Sv 93,374	Sv 93,374	Sv 217,409	Sv 217,409	Sv 220,202	Sv 220,202	Sv 86,757	




TRACCIATO "B" - CATEGORIA C1
TRATTO B₁ - B₂ LUNGH. 29.9 Km

TRATTO IN VARIANTE - L=28.9 Km

NUMERO SEZIONI	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50																											
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																											
DISTANZE PROGRESSIVE	4400,00	4600,00	4800,00	5000,00	5200,00	5400,00	5600,00	5800,00	6000,00	6200,00	6400,00	6600,00	6800,00	7000,00	7200,00	7400,00	7600,00	7800,00	8000,00	8200,00	8400,00	8600,00	8800,00	9000,00	9200,00	9400,00	9600,00	9800,00																											
QUOTE TERRENO	-387,610	-351,063	-380,149	-386,970	-397,132	-398,084	-401,744	-406,217	-405,078	-404,217	-410,074	-414,820	-415,779	-419,280	-421,310	-421,431	-418,761	-417,591	-419,704	-421,277	-421,983	-419,684	-421,442	-422,046	-423,754	-426,287	-426,880	-432,076																											
QUOTE PROGETTO	-398,050	-391,043	-362,819	-367,787	-398,031	-401,132	-404,516	-406,215	-407,185	-407,474	-411,711	-414,820	-417,658	-420,496	-422,726	-422,430	-420,096	-419,287	-420,602	-422,091	-423,774	-426,282	-425,151	-423,701	-425,620	-427,812	-430,005	-433,803																											
DIFFERENZA DI QUOTA	1,440	-0,020	2,670	0,816	1,900	2,069	2,772	0,698	2,107	3,257	1,637	1,662	1,879	1,216	1,416	0,969	1,335	1,686	0,698	0,814	1,790	6,617	3,710	1,655	1,666	1,625	1,125	1,727																											
ETTOMETRICHE	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 5250,000				L = 448,498				A = 260,000 R = 800,000 A = 207,000				L = 2489,471				A = 860,000				R = 2500,000				A = 634,000				L = 445,775				A = 400,700																						





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzali Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA</p> <p>MANDATARIA</p> <p>VAMS Ingegneria Via Pisa 104 - 00198 Roma</p> <p>MANDANTE</p> <p>SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale Consulenza Via Roma 100 - 00198 Roma</p> <p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI

PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"

TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 2 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL11_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	ELAB. P00_PS00_TRA_FL11	B	1:10.000/1.000

B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato