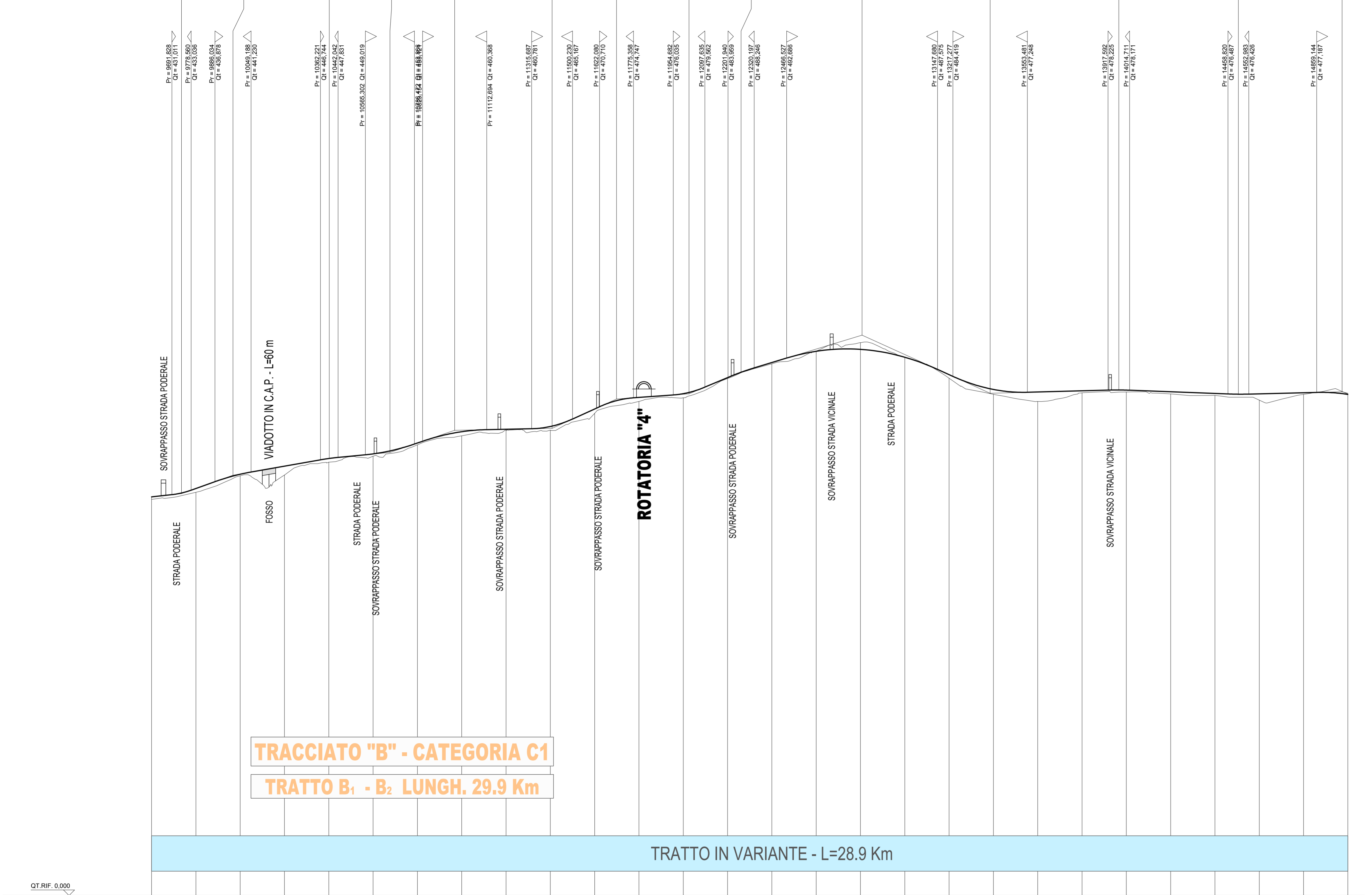
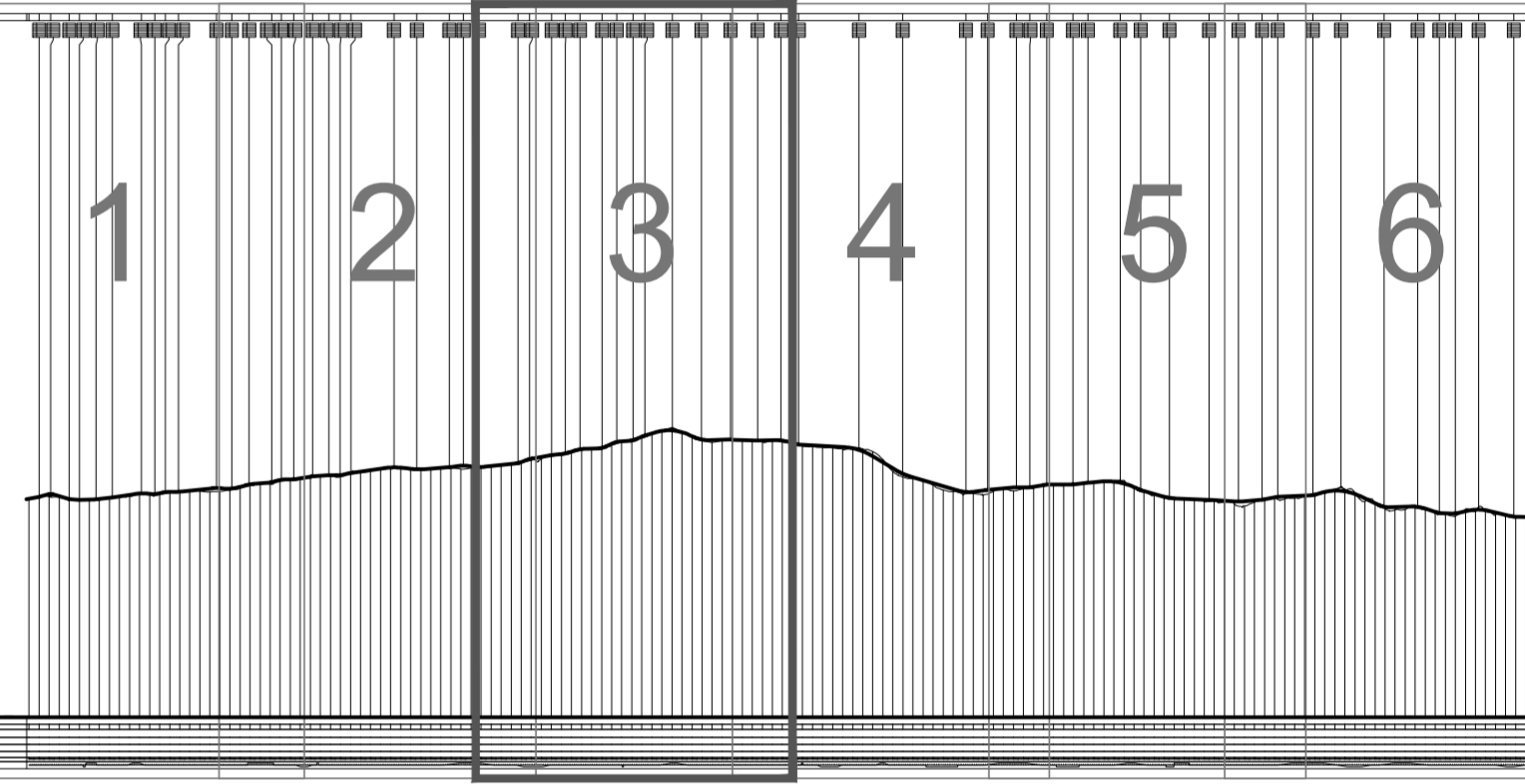
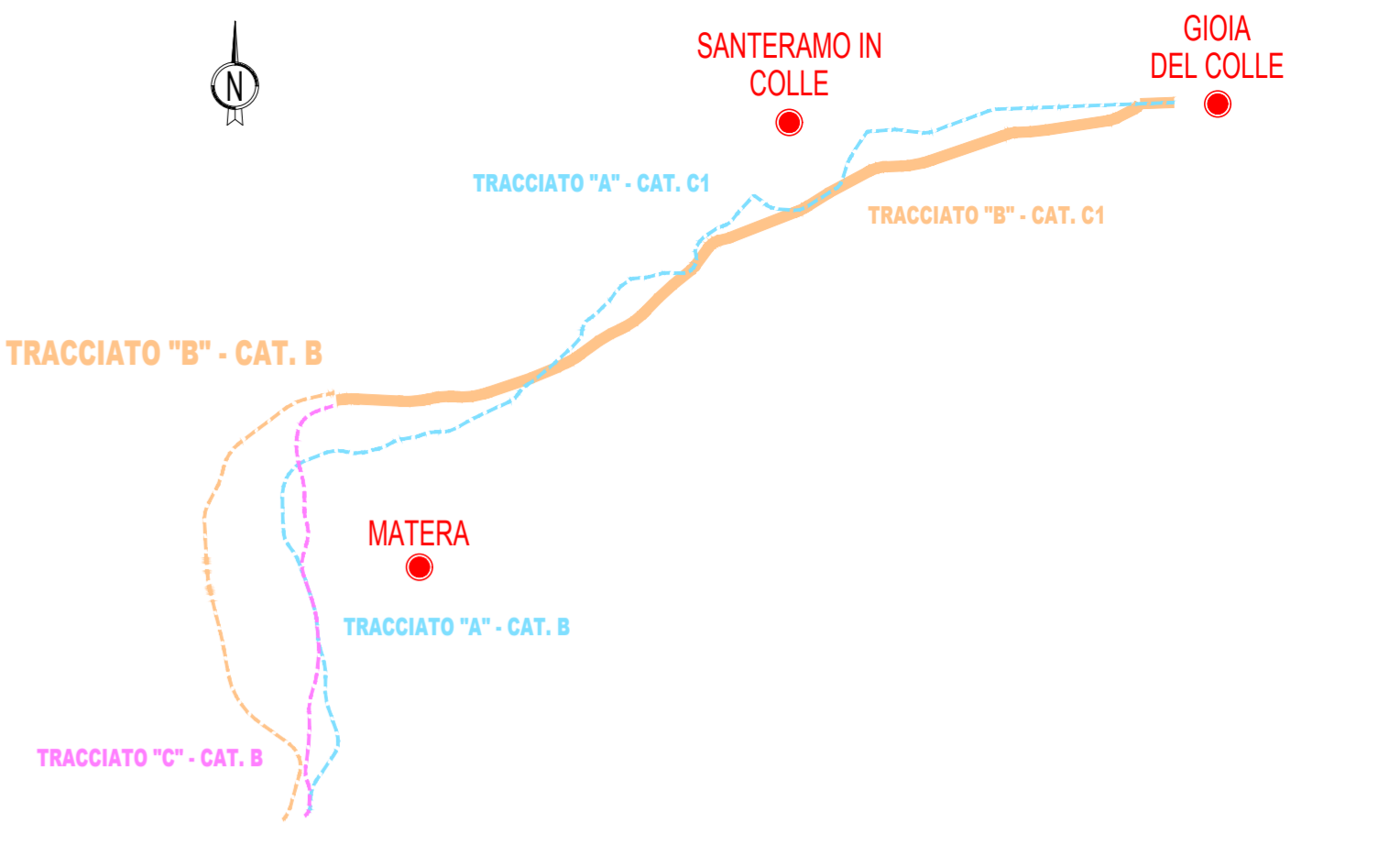


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = 8,307 L = 232,417 i = 0,036	h = 7,854 L = 434,520 i = 0,018	h = 2,637 L = 273,756 i = 0,010	h = 9,989 L = 292,037 i = 0,034	h = 0,895 L = 440,035 i = 0,002	h = 13,229 L = 290,750 i = 0,045	h = 2,350 L = 327,440 i = 0,007	h = 9,905 L = 234,910 i = 0,042	h = 16,566 L = 546,035 i = 0,030	h = -26,222 L = 578,278 i = -0,045	h = 1,559 L = 583,773 i = 0,003	h = -2,046 L = 539,750 i = -0,004	h = 1,164 L = 468,210 i = 0,002													
Num	26	Num	27	Num	28	Num	29	Num	30	Num	31	Num	32	Num	33	Num	34	Num	35	Num	36	Num	37	Num	38	Num	39
Pr	9735,194	Pr	9967,611	Pr	10402,131	Pr	10675,887	Pr	10967,924	Pr	11407,959	Pr	11698,719	Pr	12026,159	Pr	12261,068	Pr	12807,103	Pr	13385,379	Pr	13966,152	Pr	14505,902	Pr	14974,112
Qt	431,486	Qt	439,793	Qt	447,447	Qt	450,084	Qt	460,073	Qt	460,968	Qt	474,197	Qt	476,548	Qt	486,453	Qt	503,018	Qt	476,796	Qt	478,355	Qt	476,309	Qt	477,473
R	3500,000	R	9000,000	R	10000,000	R	9000,000	R	9000,000	R	4246,000	R	4086,000	R	4086,000	R	10000,000	R	9000,000	R	7000,000	R	15000,000	R	15000,000	R	8000,000
T	43,366	T	81,577	T	39,911	T	110,585	T	144,770	T	92,271	T	76,639	T	71,476	T	59,128	T	340,577	T	168,102	T	48,559	T	47,082	T	114,968
Fr	0,269	Fr	0,370	Fr	0,080	Fr	0,679	Fr	1,164	Fr	1,003	Fr	0,734	Fr	0,625	Fr	0,175	Fr	6,444	Fr	2,018	Fr	0,079	Fr	0,074	Fr	0,826
Sv	86,757	Sv	163,214	Sv	79,829	Sv	221,229	Sv	289,600	Sv	184,609	Sv	153,340	Sv	143,004	Sv	118,335	Sv	681,335	Sv	336,312	Sv	97,119	Sv	94,163	Sv	229,961



**TRACCIATO "B" - CATEGORIA C1**  
**TRATTO B<sub>1</sub> - B<sub>2</sub> LUNGH. 29.9 Km**

NUMERO SEZIONI	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76																											
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																												
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	200,00	400,00	600,00	800,00	1000,00	1200,00	1400,00	1600,00	1800,00	2000,00	2200,00	2400,00	2600,00	2800,00	3000,00	3200,00	3400,00	3600,00	3800,00	4000,00	4200,00	4400,00	4600,00	4800,00	5000,00	5200,00	5400,00																											
QUOTE TERRENO	-428,880	-432,076	-439,540	-438,894	-443,338	-448,420	-453,518	-457,550	-460,143	-461,789	-467,737	-473,123	-474,738	-483,452	-490,095	-495,898	-496,625	-498,044	-485,372	-478,306	-477,969	-478,220	-477,469	-476,807	-476,543	-476,272	-476,444																												
QUOTE PROGETTO	-430,005	-433,803	-440,230	-438,894	-447,338	-449,420	-454,329	-459,433	-460,545	-461,789	-469,706	-474,924	-476,811	-483,978	-490,095	-495,745	-496,625	-498,044	-485,202	-478,518	-477,372	-476,220	-477,469	-476,807	-476,543	-476,272	-476,288																												
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,125	-1,727	-0,690	-3,093	-1,662	-1,056	-0,812	-1,883	-0,402	-1,656	-1,989	-1,801	-1,874	-0,426	-0,572	-0,152	-3,020	-0,016	-1,630	-2,213	-4,274	-0,920	-0,948	-0,904	-2,696	-0,769	-0,146																												
ETOMETRICHE	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																																							





## Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

### COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>  MANDATARIA <b>VAMS</b> Ingegneria MANDANTE <b>SETAC S.r.l.</b> Studio Romanelli - Bonici & Associati snc Via Umbria 104 - 00198 Roma MANDANTE <b>studio R.B.A.</b> Studio Romanelli - Bonici & Associati snc Via Umbria 104 - 00198 Roma MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA  Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA  Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO  Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzatti Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Pianeggianti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ---	<b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</b> ---	<b>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</b> ---
<b>PROTOCOLLO</b> ---	<b>DATA</b> ---	

### PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI  
 PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"  
 TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 3 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL12_B	REVISIONE	SCALA: 1:10.000/1.000
PROGETTO L0715Z	IN. PROC. P	N. PROC. 0020	
CODICE ELAB. P00_PS00_TRA_FL12			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato