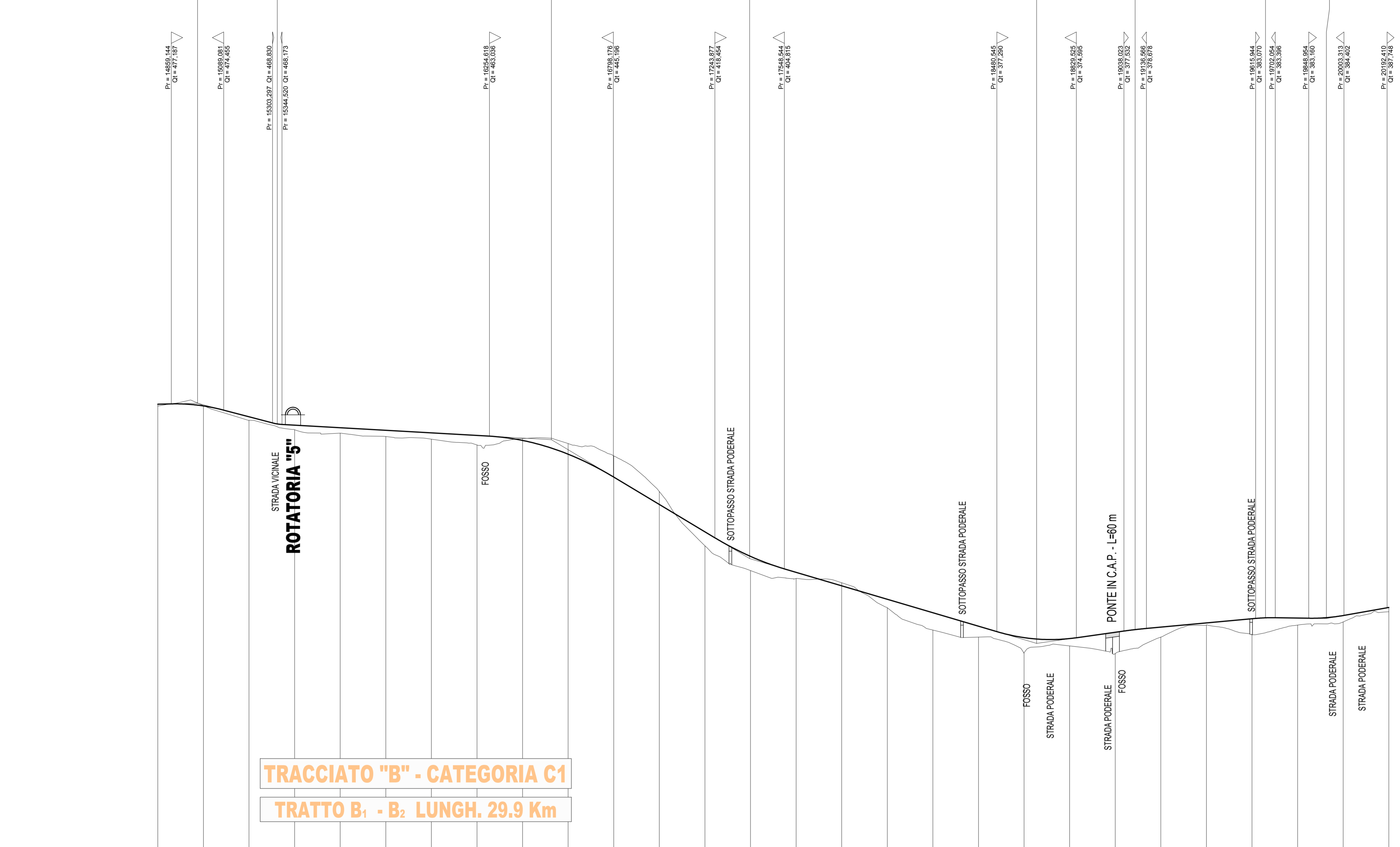
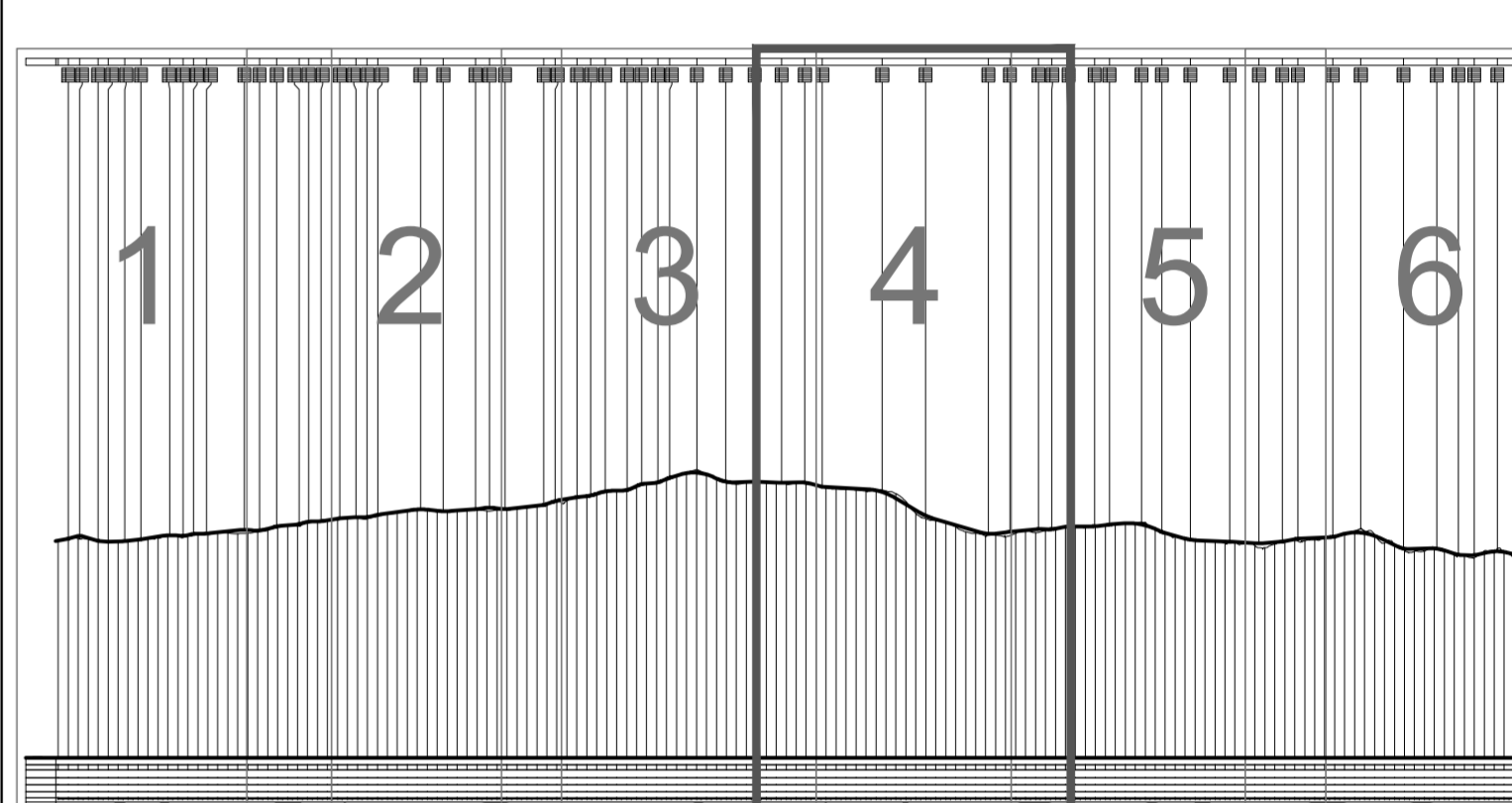
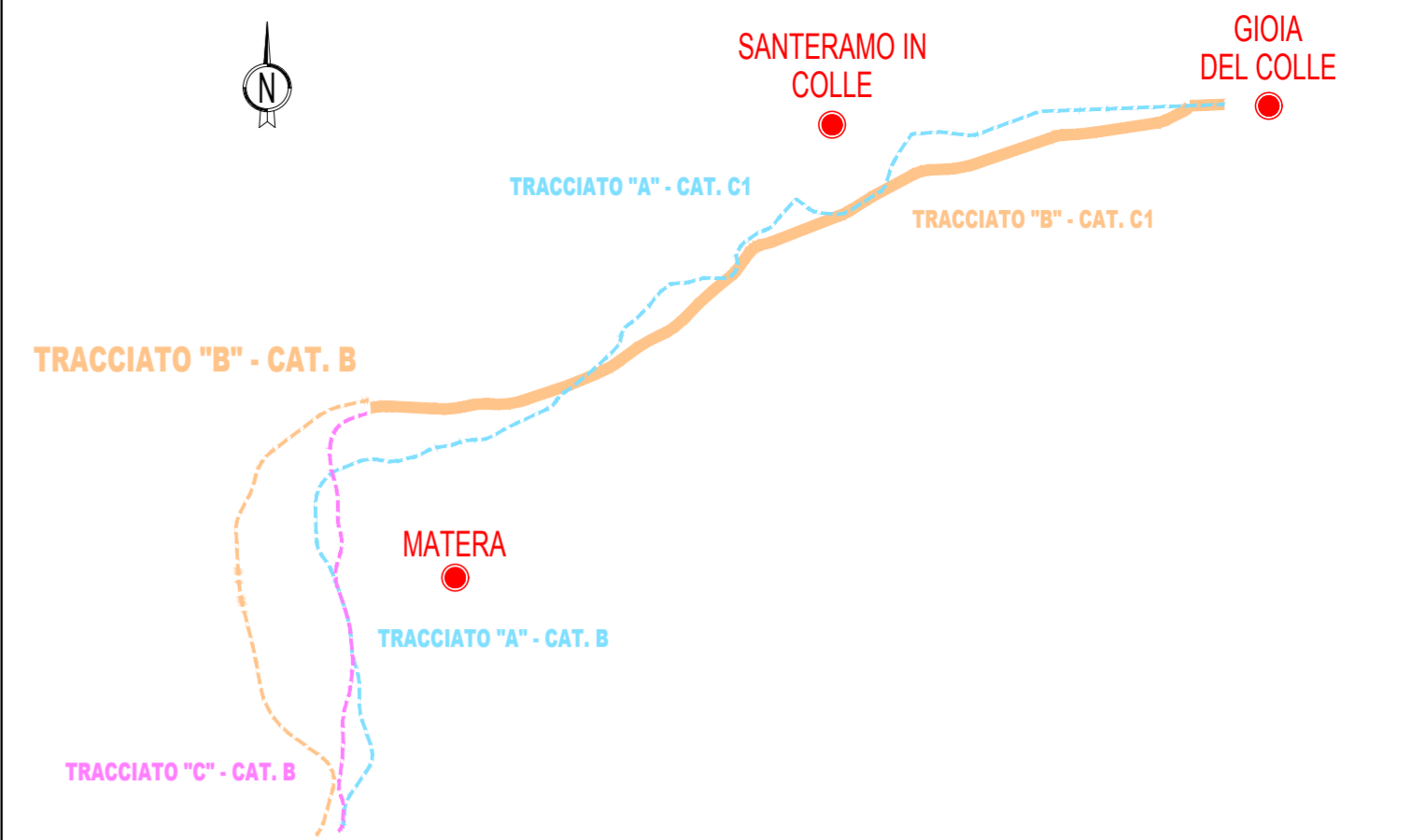



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -9,184 L = 343,796 i = -0,026	h = -6,787 L = 1202,489 i = -0,006	h = -52,189 L = 869,813 i = -0,060	h = -37,177 L = 1258,826 i = -0,030	h = 6,090 L = 432,259 i = 0,014	h = 5,238 L = 571,705 i = 0,009	h = -0,428 L = 267,135 i = -0,002	h = 5,963 L = 337,048 i = 0,018						
Num	39	Num	40	Num	41	Num	42	Num	43	Num	44	Num	45	Num	46
Pr	14974,112	Pr	15323,909	Pr	16526,397	Pr	17398,210	Pr	18655,035	Pr	19087,294	Pr	19658,999	Pr	19926,134
Ql	477,473	Ql	468,289	Ql	461,502	Ql	409,314	Ql	372,136	Ql	378,227	Ql	383,464	Ql	383,037
R	8000,000	R	2000,000	R	10000,000	R	10000,000	R	8000,000	R	20000,000	R	8000,000	R	8000,000
T	114,968	T	20,611	T	271,779	T	152,334	T	174,490	T	49,272	T	43,055	T	77,179
Fr	0,826	Fr	0,106	Fr	3,693	Fr	1,160	Fr	1,903	Fr	0,081	Fr	0,116	Fr	0,372
Sv	229,961	Sv	41,228	Sv	543,918	Sv	304,984	Sv	349,017	Sv	98,550	Sv	86,111	Sv	154,366



NUMERO SEZIONI	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102																											
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																												
DISTANZE PROGRESSIVE	-14800,00	-15000,00	-15200,00	-15400,00	-15600,00	-15800,00	-16000,00	-16200,00	-16400,00	-16600,00	-16800,00	-17000,00	-17200,00	-17400,00	-17600,00	-17800,00	-18000,00	-18200,00	-18400,00	-18600,00	-18800,00	-19000,00	-19200,00	-19400,00	-19600,00	-19800,00	-20000,00	-20200,00																											
QUOTE TERRENO	-476,272	-476,444	-470,000	-466,844	-464,375	-462,876	-461,740	-459,154	-461,979	-459,795	-454,390	-438,760	-414,924	-404,063	-400,586	-374,880	-368,019	-357,680	-374,880	-370,895	-374,881	-390,192	-375,889	-360,155	-360,155	-361,537	-366,028																												
QUOTE PROGETTO	-477,040	-476,288	-471,543	-467,890	-468,731	-465,602	-464,473	-463,345	-461,159	-459,122	-446,086	-433,086	-421,086	-410,305	-403,295	-378,688	-374,654	-376,897	-378,259	-374,233	-378,259	-391,032	-382,924	-369,239	-369,239	-368,344	-367,879																												
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,769	-0,146	-1,543	-2,016	-2,356	-2,726	-2,734	-4,190	-0,820	-4,673	-9,303	-5,674	-6,162	-6,242	-2,709	-1,324	-3,740	-7,610	-4,788	-6,635	-9,316	-4,378	-0,900	-7,004	-3,083	-2,807	-1,860																												
ETTOMETRICHE	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 250,000		L = 284,987		R = 590,000		L = 689,570		R = 210,000		L = 749,505		R = 5250,000		L = 535,909		R = 2400,000		L = 810,000		R = 2400,000		L = 810,000		R = 2400,000		L = 810,000		R = 2400,000		L = 810,000		R = 2400,000		L = 810,000		R = 2400,000		L = 810,000		R = 2400,000		L = 810,000												






Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA VAMS Ingegneria MANDANTE SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale, Consulenza MANDANTE studio R.B.A. MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
--	--	--

ISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

ISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 4 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL13_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	IN. PROC.	N. PROC.	
ELAB.	P00	PS00	TRA
		FL13	
		B	1:10.000/1.000

B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato