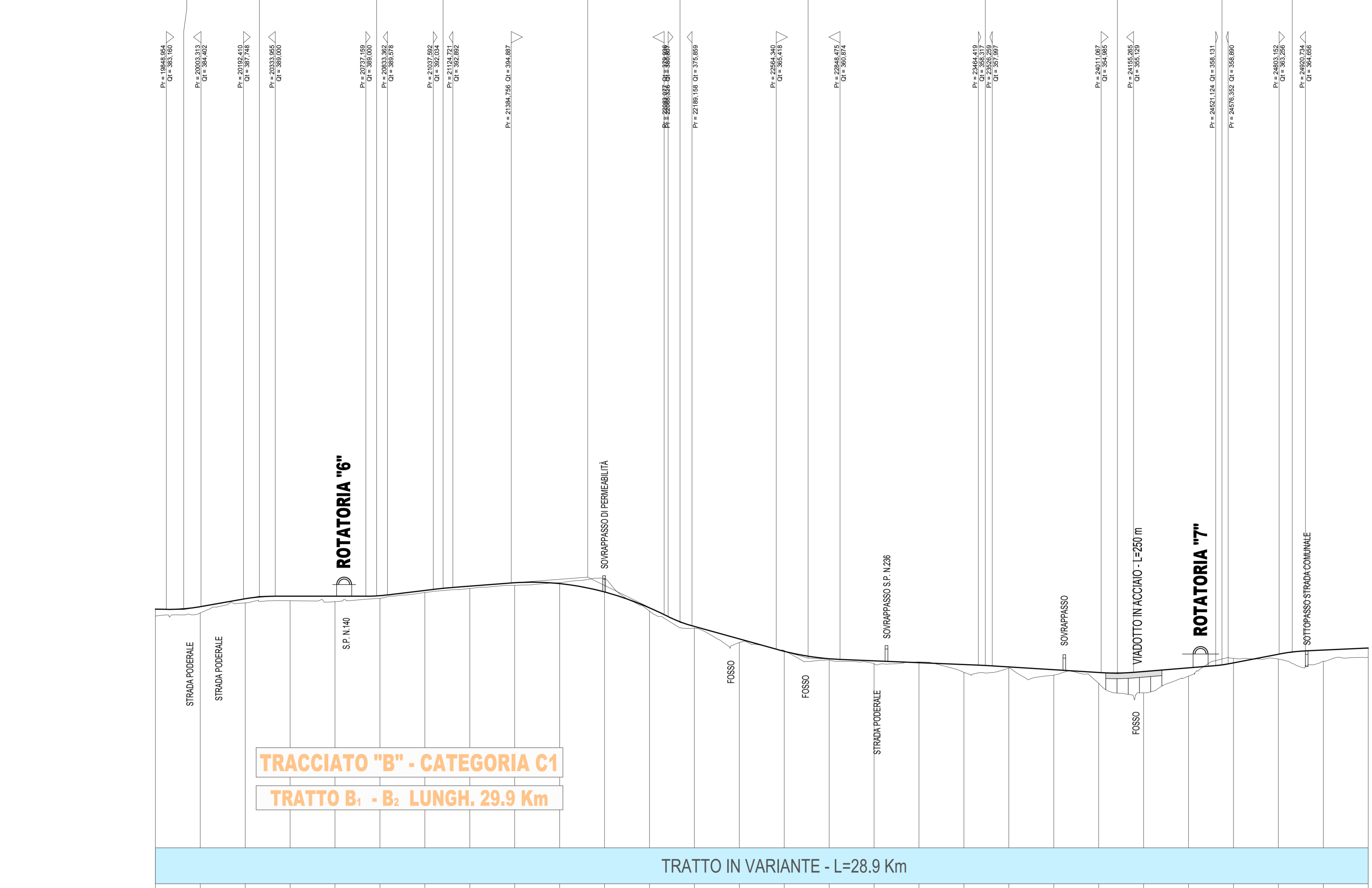
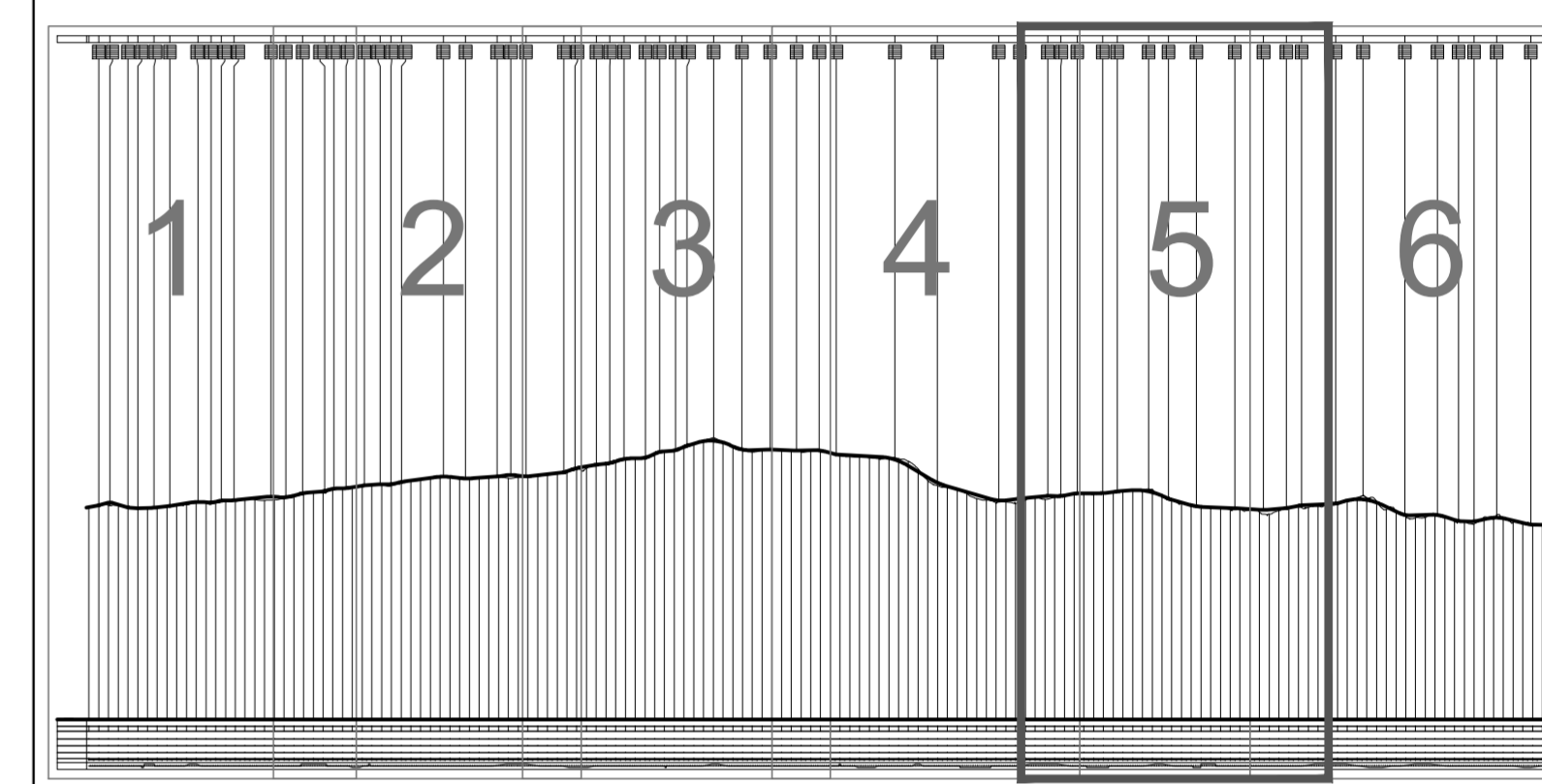
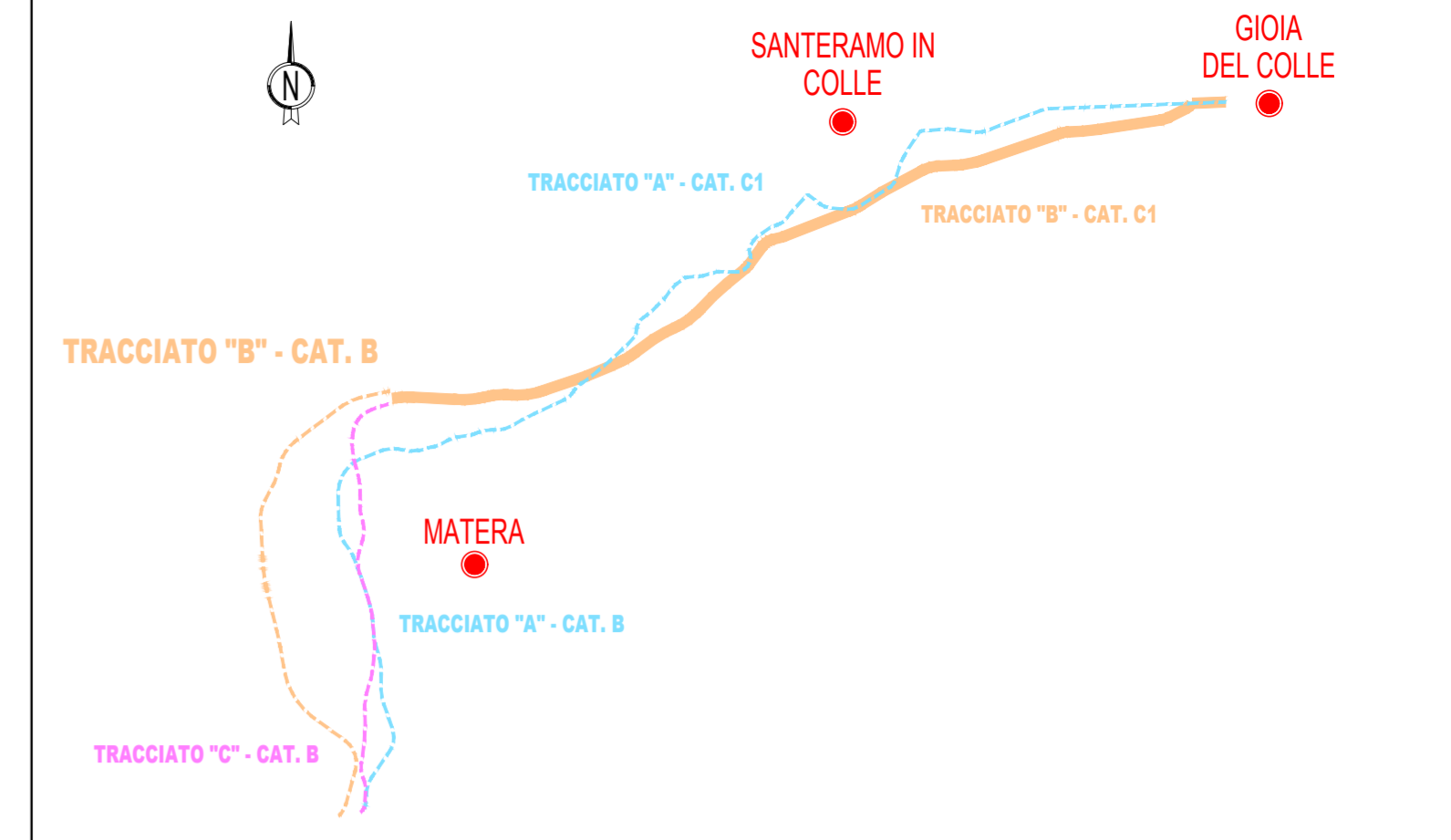



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 5,963 L = 337,048 i = 0,018	h = 0,000 L = 522,078 i = 0,000	h = 3,558 L = 295,896 i = 0,012	h = 4,938 L = 643,884 i = 0,008	h = -20,161 L = 411,076 i = -0,049	h = -15,871 L = 570,290 i = -0,028	h = -3,275 L = 788,931 i = -0,004	h = -3,652 L = 587,827 i = -0,006	h = 3,821 L = 465,572 i = 0,008	h = 6,030 L = 313,205 i = 0,019	h = 3,200 L = 702,541 i = 0,005
Num	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
Pr	19926,134	20263,182	20785,261	21081,157	21725,041	22136,117	22706,407	23495,339	24083,166	24548,738	24861,943	
Qt	383,037	389,000	389,000	392,558	397,496	377,335	361,464	358,189	354,537	358,358	364,388	
R	8000,000	8000,000	8000,000	20000,000	12000,000	50000,000	12000,000	30000,000	10000,000	50000,000	8000,000	
T	77,179	70,772	48,101	43,565	340,285	53,040	142,068	30,920	72,099	27,614	58,791	
Fr	0,372	0,313	0,145	0,047	4,825	0,281	0,841	0,016	0,260	0,076	0,216	
Sv	154,366	141,552	96,205	87,133	680,807	106,161	284,178	61,841	144,199	55,233	117,591	



NUMERO SEZIONI	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127																											
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																											
DISTANZE PROGRESSIVE	19800,00	20000,00	20200,00	20400,00	20600,00	20800,00	21000,00	21200,00	21400,00	21600,00	21800,00	22000,00	22200,00	22400,00	22600,00	22800,00	23000,00	23200,00	23400,00	23600,00	23800,00	24000,00	24200,00	24400,00	24600,00	24800,00	25000,00	25200,00																											
QUOTE TERRENO	-380,155	-381,537	-386,028	-386,985	-386,591	-388,002	-386,636	-382,463	-383,776	-385,000	-387,014	-382,387	-374,736	-368,405	-364,784	-360,590	-359,004	-359,771	-355,139	-357,003	-353,900	-350,239	-346,000	-343,420	-341,384	-341,031	-340,000	-341,830																											
QUOTE PROGETTO	-383,239	-384,344	-387,879	-388,985	-389,247	-389,002	-389,582	-389,470	-384,984	-384,607	-389,886	-383,833	-375,557	-369,991	-364,478	-361,173	-360,245	-357,771	-358,585	-357,539	-356,296	-355,054	-355,486	-357,137	-359,345	-363,195	-365,017	-365,928																											
DIFFERENZA DI QUOTA	-3,083	-2,807	-1,850	-2,015	-2,409	-1,245	-0,946	-1,007	-1,217	-0,393	-6,127	-1,435	-0,821	-1,586	-0,316	-0,584	-1,242	-0,356	-3,446	-0,536	-2,386	-4,814	-9,486	-3,717	-2,019	-2,165	-4,098																												
ETTOMETRICHE	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 2400,000		A = 810,000		L = 316,872		R = 2500,000		L = 710,138		A = 734,000		R = 2200,000		A = 734,000		L = 377,706		R = 1994,750		L = 1758,032		A = 800,000																																





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA VAMS Ingegneria MANDANTE SETAC S.r.l. Studio Romanacci - Bonci & Associati snc Via Umbria 104 - 00198 Roma MANDANTE studio R.B.A. Studio Romanacci - Bonci & Associati snc Via Umbria 104 - 00198 Roma MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
--	--	--

ISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

ISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
 TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 5 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL14_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	ELAB. P00_PS00_TRA_FL14	B	1:10.000/1.000

B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato